

型号认可证数据单

THE VALIDATION DATA SHEET

编号/No: VTC161A  
版次/Revision: 0  
型号/Type: A-60+

批准人/Approved By: 周凯旋

日期/Date: 2005.4.12

本数据单是型号认可证 (编号: VTC161A) 的组成部分, 它规定了符合中国民用航空总局的适航要求所颁发此型号认可证的产品状态和限制。

This data sheet, which is part of Validation of Type Certificate (No: VTC161A), prescribes condition and limitation under which the product for which the type certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

本认可数据单是对 FAA 型号合格证数据单 AS1NM 第 7 版的认可, 它包括了 FAA 将颁布的第 8 版中关于最大设计平飞速度从 55m.p.h. IAS 到 60m.p.h. IAS 的更改。

This validation data sheet is based on FAA TCDS No. AS1NM (Rev. 7) and includes the change of Design Maximum Level Flight Speed from 55m.p.h. IAS to 60m.p.h. IAS which will be included in FAA TCDS No. AS1NM (Rev. 8).

型号认可证持有人/Validation of Type Certificate Holder: American Blimp Corporation  
1900 N.E. 25th Avenue, Suite 5  
Hillsboro, Oregon 97124

I. 型号 A-60+ 批准于 2005 年 04 月 12 日 Model A-60+, Approved April 12, 2005  
(FAA 批准日期 1991 年 11 月 29 日 / Approved by FAA on November 29, 1991)

气囊 Envelope: 体积 Volume 68,000 cu. ft. (A-60+)  
最大压力 Maximum Pressure 2.0 in. H<sub>2</sub>O  
最小压力 Minimum Pressure 1.0 in H<sub>2</sub>O

升力气体 Lifting Gas: 仅使用氦气作为升力气体  
Use of helium gas only as a lifting gas.

发动机 Engine: 两台 Limbach 公司 L2000 型 发动机  
Two (2) Limbach type L2000 engines.

燃油 Fuel: 100LL 最低等级航空汽油  
100LL minimum grade aviation gasoline.

|          |          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Page No. | <u>1</u> | <u>2</u> | <u>3</u> | <u>4</u> | <u>5</u> |
| Rev. No. | <u>0</u> | <u>0</u> | <u>0</u> | <u>0</u> | <u>0</u> |

删除的内容: DEPA... [1]  
带格式的: 居中  
带格式表格  
带格式的: ... [2]  
删除的内容: AS1NM... [3]  
带格式表格  
删除的内容: TYPE... [4]  
删除的内容: TYPE... [5]  
删除的内容: A SHE... [6]  
删除的内容: A SHE... [7]  
删除的内容: 本数据单是  
删除的内容:  
带格式的: ... [8]  
删除的内容: 型号认... [9]  
删除的内容:  
删除的内容: 0070... [10]  
删除的内容: )...的... [11]  
删除的内容: This data she  
删除的内容: et... [12]  
带格式的: ... [13]  
删除的内容: 但  
删除的内容: ... [14]  
删除的内容: 型号认... [15]  
删除的内容: Validati  
带格式的: ... [16]  
删除的内容: on of  
删除的内容: Type... [17]  
带格式的: ... [18]  
删除的内容: :  
删除的内容: Am... [19]  
带格式的: ... [20]  
带格式的: ... [21]  
删除的内容: :  
删除的内容:  
删除的内容: ... [22]  
带格式的: ... [23]  
删除的内容: ... [24]  
删除的内容: ... [25]  
删除的内容: s  
删除的内容: See n... [26]  
删除的内容: s  
删除的内容: See n... [27]  
删除的内容: ... [28]  
删除的内容: ... [29]  
删除的内容: Mini... [30]  
删除的内容: II  
删除的内容: I..... [31]  
删除的内容: :  
删除的内容: ... [32]  
删除的内容:  
带格式的: ... [33]  
... [34]  
... [35]

滑油 Oil: 使用 SAE 20W-50 API 或更好的滑油  
SAE 20W-50 API service or better.

发动机限制 Engine Limits\*: 最大连续转速 Maximum continuous, 2600 r.p.m.  
起飞 (1 分钟) Takeoff, (1 min.), 2900 r.p.m.  
最大汽缸头温度 Maximum cylinder head temperature, 421°F  
\*参见注 4  
See note 4.

螺旋桨和螺旋桨限制 两个 MT 双叶木制固定桨距螺旋桨  
Propeller and Propeller Limits\*: Two (2) MT two-bladed, wooden, fixed pitch propellers.  
型号 MT 150 RD 80-1A  
Model No. MT 150 RD 80-1A  
\*参见注 5  
See note 5.

空速限制 Airspeed 最大设计平飞速度 60 m.p.h. IAS  
Design Maximum Level Flight Speed

最大操纵限制速度 55 m.p.h. IAS  
Maximum Operating Limit Speed  
最大阵风强度下设计速度 43 m.p.h. IAS  
Design Speed for Max. Gust Intensity

重心范围 参见 FAA 已批准的飞行手册  
C. G. Range: See FAA approved Flight Manual.

基准 Datum: 气囊的理论艇头位于艇头系留连接点后 22 英寸处。所有站位测量值以英寸为单位。吊舱基准在飞艇站位 528.0 处。  
Theoretical bow of the envelope. The theoretical bow is 22 inches aft of the nose mooring probe. All station measurements are shown in inches. Gondola datum is airship station 528.0

最大重量 飞艇最大空重 4,394 lbs.  
Maximum Weights: Maximum airship EQ weight  
吊舱最大重量 3,000 lbs.  
Maximum gondola weight  
最大静重 250 lbs.  
Maximum static heaviness

最少机组 1 名  
Minimum Crew: 1 Pilot

座椅数量 5 (2 个在吊舱站位 49.0 处, 3 个在吊舱站位 103.0 处)  
No. of Seats: 5 (2 at gondola station 49.0, 3 at gondola station 103.0)

燃油容量 70.5 加仑(可用燃油 69.0 加仑)  
Fuel Capacity: 70.5 gallons (69.0 gallons usable)

带格式的: 缩进: 悬挂缩进: 0.1 字符, 左 15.78 字符, 首行缩进: -0.1 字符

删除的内容: 头

删除的内容: 位置

带格式的: 缩进: 首行缩进: 0 磅, 左 15.89 字符

删除的内容:

删除的内容: AS1NM

滑油容量 每台发动机 2.6 夸脱  
Oil Capacity: 2.6 quarts per engine.

最大运行高度 10,000 英尺  
Maximum Operating  
Altitude: 10,000 ft.

适用范围 序列号 005(含)之后的飞艇,及已完成 SB 21 的序列号为 001 至 004 的飞艇。  
Serial Nos. Eligible: Serial Numbers 005 and on. Serial Numbers 001 through 004 are eligible if Service Bulletin 21 has been incorporated

## II. 与该型号相关的数据

### DATA PERTINENT TO THE MODELS

#### 认可审定基础

Validation Certification Basis: FAA 审定基础:

FAA Certification Basis:

1987 年 3 月 13 日生效的 FAR 21.17(b)

FAR 21.17(b) effective March 13, 1987

使用 1987 年 9 月 30 日出版的 AC21.17-1 的规定来表明对 FAR 21.17(b)的符合性。按照此规定所满足的适航要求是 1987 年 11 月 2 日生效的飞艇设计准则(ADC),FAA P-8110-2, 及 FAA 于 1989 年 1 月 10 日对其颁发的修正案。

Compliance with FAR 21.17(b) has been shown utilizing the provisions of Advisory Circular 21.17-1 dated September 30, 1987, section 5. The airworthiness requirements met under this provision are the Airship Design Criteria (ADC), FAA P-8110-2, dated November 2, 1987, as amended by FAA letter dated January 10, 1989.

CAAC 认可基础:

CAAC Validation Basis:

CAAC 1987 年 8 月 20 日生效的 CCAR 21.12 和 FAA 1987 年 11 月 2 日生效的飞艇设计准则(ADC),FAA P-8110-2, 及 FAA 于 1989 年 1 月 10 日对其颁发的修正案。

CAAR 21.12effective August 20, 1987 and FAA P-8110-2, dated November 2, 1987, as amended by FAA letter dated January 10, 1989.

生产依据 生产许可证书号: PC-701NM

Production Basis: Production Certificate No.: PC-701NM.

设备 适用的适航规章所要求的基本设备(参见审定基础)必须安装在飞艇上以便审定。

Equipment: The basic required equipment as prescribed in the applicable airworthiness regulations (see Certification Basis) must be installed in the aircraft for certification.

除了上述要求的设备, 还需提供下列资料

In addition to the above required equipment, the following equipment is also required:

带格式的: 缩进: 首行缩进: 0 磅, 左 15.89 字符

带格式的: 缩进: 首行缩进: 0 磅, 左 15.89 字符

带格式的: 缩进: 首行缩进: 0 磅, 左 15.89 字符

带格式的: 制表位: 15.97 字符, 左对齐 + 不在 16 字符

删除的内容: Application for Type Certificate dated May 11, 1987.

Type Certificate No. AS1NM issued May 18, 1990.

带格式的: 缩进: 悬挂缩进: 0.1 字符, 左 15.78 字符, 首行缩进: -0.1 字符, 制表位: 15.97 字符, 左对齐 + 不在 16 字符

带格式的: 缩进: 悬挂缩进: 0.1 字符, 左 15.78 字符, 首行缩进: -0.1 字符

删除的内容:

最新的 FAA 已批准的飞艇飞行手册, 文件号 301006.

Latest FAA-approved Airship Flight Manual, Document 301006.

2004 年 11 月 23 日出版的 American Blimp Corporation 地面操作手册, 文件号 301001, Rev. E, 或之后 FAA 批准的改版对运营人的飞行和地面机组人员都是有效的.

American Blimp Corporation Ground Handling Manual, 301001, Rev. E, dated November 23, 2004, or later FAA-approved revisions is to be made available to the operator's flight and ground crews.

维护和检查 飞艇的维护和检查必须按照 2004 年 10 月 19 日出版的 American Blimp Corporation 维护手册 301-003, Rev. 14, 或之后 FAA 批准的改版进行.

Maintenance and Inspection: Maintenance and Inspection of this airship must be carried out according to American Blimp Corporation Maintenance Manual 301-003, Rev. 14, dated October 19, 2004, or later FAA-approved revision.

### III. 进口适航当局特殊要求

#### III. Importing authority special requirements

进口到中国的每架飞艇上有关旅客信息的英文标牌必须至少用中文标识, 参见注 2.

For each airship to be imported into China, the English placards for passenger information must be at least in Chinese. See note 2.

注 1 最初审定时必须提供每架飞机最近的载重平衡报告和包含在审定空重里的设备清单, 必要时将提供加载说明书.

NOTE 1 Current Weight and Balance Report together with list of equipment included in certificated empty weight, and loading instructions when necessary, must be provided for each aircraft at the time of original certification. The certificated empty weight must include unusable fuel of 9.0 lbs. at gondola station 126.0.

注 2 经批准的飞艇飞行手册中要求的所有标牌都必须安装在适当的位置.

NOTE 2 All placards required in the approved Airship Flight Manual must be installed in the appropriate locations. 有关旅客信息的中文标牌必须按照 SB131 的要求注明. Chinese placards for passenger information must be included per SB131.

注 3 保留的

NOTE 3 Reserved

注 4 1984 年 3 月 20 日颁布的 Limbach 发动机数据单提供了发动机最大滑油温度和滑油及燃油压力极限的相关信息.

NOTE 4 Limbach Engine Data Sheet No. 4597, dated March 20, 1984, provides information on the engine maximum oil temperatures and oil and fuel pressure limitations.

Rotax 发动机数据单 No. E00051EN 提供了发动机最大滑油温度和滑油及燃油压力极限的相关信息.

Rotax Engine Data Sheet No. E00051EN, provides information on the engine maximum oil temperatures and oil and fuel pressure limitations.

注 5 1987 年 4 月 16 日颁布的 MT 螺旋桨数据单 No. 32.110/12 提供了螺旋桨直径和转速限制的相关信息. 螺旋桨必须按照 CAA AIC 62/1992 的要求用发光的白色和黑色图案进行描绘.

删除的内容: AS1NM ... [38]

删除的内容: 近

删除的内容: 公司 ... [39]

删除的内容: ...20 ... [40]

删除的内容: 示 ... [41]

带格式的 ... [42]

带格式的: 无下划线

带格式的 ... [43]

带格式的: 无下划线

删除的内容:

带格式的 ... [44]

删除的内容: 气囊

删除的内容: 气囊

删除的内容: Envelope:

删除的内容:

删除的内容: H

带格式的: 无下划线

带格式的 ... [45]

删除的内容: Envelope:

删除的内容:

删除的内容: 体积

删除的内容: Volu ... [46]

删除的内容: ft.

删除的内容: Maxi ... [47]

删除的内容: ,

带格式的: 无下划线

删除的内容: 体积

删除的内容: Volu ... [48]

删除的内容: (A-60+)

删除的内容: (A-60+)

带格式的 ... [49]

带格式的 ... [50]

删除的内容: ft.

带格式的 ... [51]

删除的内容:

带格式的 ... [52]

删除的内容:

删除的内容: 最大压力

删除的内容: Mini ... [53]

删除的内容: 最大压力

删除的内容: Maxi ... [54]

删除的内容:

删除的内容: 最小压力

带格式的 ... [55]

删除的内容: H

带格式的 ... [56]

删除的内容: O

删除的内容: 最小压力

删除的内容: Mini ... [57]

带格式的 ... [58]

带格式的

带格式的

带格式的 ... [59]

带格式的

带格式的

带格式的 ... [60]

删除的内容:

删除的内容: AS1NM

~~NOTE 5 MT propeller Data Sheet No. 32.110/12, dated April 16, 1987, provides information on the propeller diameter and rotational speed limitations. Propeller must be painted in accordance with CAA AIC 62/1992 in a gloss white and gloss black pattern~~

删除的内容: NOT [64]

删除的内容: 32.1 [65]

删除的内容: speed limitations.

删除的内容: Prop [66]

删除的内容:

带格式的 [67]

删除的内容: MT propeller

带格式的 [68]

删除的内容: FAA TCDS #

删除的内容: Data Sheet No.

删除的内容: P16BO

删除的内容: ,

删除的内容: Rev

删除的内容: .

删除的内容: 1

删除的内容: ,

删除的内容:

删除的内容: D

删除的内容: d

删除的内容: ated [69]

删除的内容: , prov [70]

删除的内容: al spe [71]

删除的内容: .

删除的内容: Prop [72]

删除的内容: NOT [73]

删除的内容: n will [74]

删除的内容: g.

删除的内容: adve [75]

删除的内容: )

删除的内容: .

删除的内容: .

删除的内容: .

删除的内容: .

删除的内容: .

删除的内容: END.

删除的内容: .

删除的内容: .

删除的内容: .

~~2004 年 10 月 20 日颁布的 MT 螺旋桨数据单 No. P16BO, Rev.1 提供了螺旋桨直径和转速限制~~

~~制~~

~~MT propeller Data Sheet No. P16BO, Rev. 1, dated Oct 20, 2004, provides information on the propeller diameter and rotational speed limitations. Propeller must be painted in accordance with CAA AIC 62/1992 in a gloss white and gloss black pattern~~

~~注 6 辅助动力装置(发电机系统)仅限于不影响飞行安全的电气使用,这些电气的失效或故障对飞艇没有安全影响(如广告灯等).~~

~~NOTE 6 The Auxiliary Power Unit (Generator System) is limited to non-flight safety electrical services whose failure or malfunction will pose no safety hazard (e.g. advertising lighting, etc.)~~

~~END~~

|                |     |                   |
|----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [1] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:10:00 |
|----------------|-----|-------------------|

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
federal aviation administration

|               |          |                    |
|---------------|----------|--------------------|
| 页 1: [2] 带格式的 | CAAC-AAD | 2006-5-10 14:12:00 |
|---------------|----------|--------------------|

缩进: 悬挂缩进: 14.4 字符, 左 0.3 字符

|                |     |                   |
|----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [3] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:11:00 |
|----------------|-----|-------------------|

AS1NM  
Revision 67  
ABC  
  
A-60, A-60+,A-60R  
  
April December 722,  
19992004

|                |            |                   |
|----------------|------------|-------------------|
| 页 1: [4] 删除的内容 | wangchimin | 2005-3-4 10:18:00 |
|----------------|------------|-------------------|

TYPE CERTIFICATE DAT

|                |            |                   |
|----------------|------------|-------------------|
| 页 1: [5] 删除的内容 | wangchimin | 2005-3-4 10:18:00 |
|----------------|------------|-------------------|

TYPE CERTIFICATE DAT

|                |            |                   |
|----------------|------------|-------------------|
| 页 1: [6] 删除的内容 | wangchimin | 2005-3-4 10:18:00 |
|----------------|------------|-------------------|

A SHEET AS1NM

|                |            |                   |
|----------------|------------|-------------------|
| 页 1: [7] 删除的内容 | wangchimin | 2005-3-4 10:18:00 |
|----------------|------------|-------------------|

A SHEET AS1NM

|               |    |                  |
|---------------|----|------------------|
| 页 1: [8] 带格式的 | 宗捷 | 2005-3-4 7:29:00 |
|---------------|----|------------------|

缩进: 左侧: 0 磅, 首行缩进: 0 磅, 制表位: 0 字符, 左对齐 + 不在 8 字符

|                |     |                   |
|----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [9] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|----------------|-----|-------------------|

型号认可证（

|                |     |                   |
|----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [9] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|----------------|-----|-------------------|

编号:

|                |     |                   |
|----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [9] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|----------------|-----|-------------------|

|                |     |                   |
|----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [9] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|----------------|-----|-------------------|

|                |     |                   |
|----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [9] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|----------------|-----|-------------------|

TC

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [10] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:01:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

0070A

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [10] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [11] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

)

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [11] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

的组成部分，它规定了符合中国民用航空总局的适航要求所颁发此型号认可的产品的状态和限制。

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [12] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

et

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [12] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

,

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [12] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

wh

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [12] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

ich is part of

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [12] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

**Validation of Type Certificate (No:**

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [12] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [12] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [12] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:02:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

VTC070A

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [12] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [12] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

)

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [12] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [12] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

,

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [12] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

prescribes condition and limitation under which the product for which the type certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

|                |    |                  |
|----------------|----|------------------|
| 页 1: [13] 带格式的 | 宗捷 | 2005-3-4 7:31:00 |
|----------------|----|------------------|

缩进: 左侧: 0 磅, 制表位: 0 字符, 左对齐 + 不在 8 字符

|                 |    |                  |
|-----------------|----|------------------|
| 页 1: [14] 删除的内容 | 宗捷 | 2005-3-4 7:29:00 |
|-----------------|----|------------------|

This data sheet which is a part of Type Certificate No. AS1NM prescribes conditions and limitations under which the product for which the Type Certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Federal Aviation Regulations.

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [15] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

型号认证持有人

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [15] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

/

|                |    |                  |
|----------------|----|------------------|
| 页 1: [16] 带格式的 | 宗捷 | 2005-3-4 7:32:00 |
|----------------|----|------------------|

字体: 加粗, 检查拼写和语法, 紧缩量 0.15 磅

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [17] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

**Type Certificate Holder**

|                |    |                  |
|----------------|----|------------------|
| 页 1: [18] 带格式的 | 宗捷 | 2005-3-4 7:32:00 |
|----------------|----|------------------|

字体: 加粗, 检查拼写和语法, 紧缩量 0.15 磅

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [19] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

American Blimp Corporation

|                |    |                  |
|----------------|----|------------------|
| 页 1: [20] 带格式的 | 宗捷 | 2005-3-4 7:32:00 |
|----------------|----|------------------|

字体: 10 磅, 检查拼写和语法, 紧缩量 0.15 磅

|                |    |                  |
|----------------|----|------------------|
| 页 1: [21] 带格式的 | 宗捷 | 2005-3-4 7:32:00 |
|----------------|----|------------------|

字体: 加粗, 检查拼写和语法, 紧缩量 0.15 磅

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [22] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [22] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

1900 N.

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [22] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

E.

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [22] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

25th Avenue, Suite 5

|                |    |                  |
|----------------|----|------------------|
| 页 1: [23] 带格式的 | 宗捷 | 2005-3-4 7:30:00 |
|----------------|----|------------------|

制表位: 16.56 字符, 左对齐 + 不在 16 字符

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [24] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [24] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [24] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

Hillsboro, Oregon 97124

|                 |    |                  |
|-----------------|----|------------------|
| 页 1: [25] 删除的内容 | 宗捷 | 2005-3-4 7:35:00 |
|-----------------|----|------------------|

#### I. - Model A-60 Airship (Approved May 18, 1990)

|                  |                  |                          |
|------------------|------------------|--------------------------|
| <u>Envelope:</u> | Volume           | 60,000 cu. ft. (A-60)    |
|                  | Maximum Pressure | 2.0 in. H <sub>2</sub> O |
|                  | Minimum Pressure | 1.0 in H <sub>2</sub> O  |

Lifting Gas: Use of helium gas only as a lifting gas.

Engine: Two (2) Limbach type L2000 engines.

Fuel 100LL minimum grade aviation gasoline.

Oil: SAE 20W-50 API service or better.

Engine Limits\*: Maximum continuous, 2600 r.p.m.  
Takeoff, (1 min.), 2900 r.p.m.  
Maximum cylinder head temperature, 421°F  
\*

|                 |    |                  |
|-----------------|----|------------------|
| 页 1: [26] 删除的内容 | 宗捷 | 2005-3-4 7:32:00 |
|-----------------|----|------------------|

See note 4.

Propeller and

Propeller Limits\*: Two (2) MT two-bladed, wooden, fixed pitch propellers.  
Model No. MT 150 RD 80-1A  
\*

|                 |    |                  |
|-----------------|----|------------------|
| 页 1: [27] 删除的内容 | 宗捷 | 2005-3-4 7:32:00 |
|-----------------|----|------------------|

See note 5.

Airspeed Limits:

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| Design Maximum Level Flight Speed    | 55 m.p.h. IAS |
| Maximum Operating Limit Speed        | 55 m.p.h. IAS |
| Design Speed for Max. Gust Intensity | 43 m.p.h. IAS |

C. G. Range: See FAA approved Flight Manual

Datum: Theoretical bow of the envelope. The theoretical bow is 22 inches aft of the nose mooring probe. All station measurements are shown in inches. Gondola datum is airship station 521.0

|                 |    |                  |
|-----------------|----|------------------|
| 页 1: [28] 删除的内容 | 宗捷 | 2005-3-4 7:33:00 |
|-----------------|----|------------------|

|                 |    |                  |
|-----------------|----|------------------|
| 页 1: [29] 删除的内容 | 宗捷 | 2005-3-4 7:33:00 |
|-----------------|----|------------------|

-----分页符-----

Maximum Weights:

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Maximum airship EQ weight | 4,394 lbs. |
| Maximum gondola weight    | 3,000 lbs. |
| Maximum static heaviness  | 250 lbs.   |

|                 |    |                  |
|-----------------|----|------------------|
| 页 1: [30] 删除的内容 | 宗捷 | 2005-3-4 7:35:00 |
|-----------------|----|------------------|

Minimum Crew: 1 Pilot

No. of Seats: 5 (2 at gondola station 49.0, 3 at gondola station 103.0)

Fuel Capacity: 70.5 gallons (69.0 gallons usable)

Oil Capacity: 2.6 quarts per engine.

Maximum Operating Altitude: 10,000 ft.

Serial Nos. Eligible: 001 and on.

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [31] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

I

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [31] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

.

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [31] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [32] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

=

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [32] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

型号

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [32] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

A-60+

|                |            |                   |
|----------------|------------|-------------------|
| 页 1: [33] 带格式的 | wangchimin | 2005-3-4 10:23:00 |
|----------------|------------|-------------------|

缩进: 悬挂缩进: 1.38 字符, 左 1 字符, 首行缩进: -1.38 字符

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [34] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

1991

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [34] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

年

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [34] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

11

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 1: [34] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

月

|                                                                    |     |                   |
|--------------------------------------------------------------------|-----|-------------------|
| 页 1: [34] 删除的内容<br><u>29</u>                                       | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
| 页 1: [34] 删除的内容<br><u>目)</u>                                       | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
| 页 1: [35] 删除的内容<br><u>Model A-60+ (Approved November 29, 1991)</u> | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
| 页 1: [36] 删除的内容<br>Page No.                                        | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
| 页 1: [36] 删除的内容<br>1                                               | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
| 页 1: [36] 删除的内容<br>2                                               | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
| 页 1: [36] 删除的内容<br>3                                               | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
| 页 1: [36] 删除的内容<br>4                                               | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
| 页 1: [36] 删除的内容<br>5                                               | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
| 页 1: [37] 删除的内容<br>Rev.                                            | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
| 页 1: [37] 删除的内容<br>No.                                             | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
| 页 1: [38] 删除的内容<br>AS1NM                                           | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
| 页 1: [38] 删除的内容                                                    | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
| 页 4: [39] 删除的内容<br>公司                                              | 李红琳 | 2005-3-4 16:32:00 |

|                                           |            |                   |
|-------------------------------------------|------------|-------------------|
| 页 4: [39] 删除的内容                           | 李红琳        | 2005-3-4 16:35:00 |
| 2004 年 11 月 23 日出版                        |            |                   |
| 页 4: [39] 删除的内容                           | 李红琳        | 2005-3-4 16:35:00 |
| 于                                         |            |                   |
| 页 4: [39] 删除的内容                           | 李红琳        | 2005-3-4 16:37:00 |
| 机组                                        |            |                   |
| 页 4: [40] 删除的内容                           | 李红琳        | 2005-3-4 16:35:00 |
| .                                         |            |                   |
| 页 4: [40] 删除的内容                           | 李红琳        | 2005-3-4 16:34:00 |
| 2004 年 10 月 19 日出版,                       |            |                   |
| 页 4: [40] 删除的内容                           | 李红琳        | 2005-3-4 16:34:00 |
| 本                                         |            |                   |
| 页 4: [41] 删除的内容                           | 李红琳        | 2005-3-4 16:39:00 |
| 示                                         |            |                   |
| 页 4: [41] 删除的内容                           | 李红琳        | 2005-3-4 16:39:00 |
| 释                                         |            |                   |
| 页 4: [42] 带格式的                            | wangchimin | 2005-3-4 10:59:00 |
| 缩进: 悬挂缩进: 1.38 字符, 左 1 字符, 首行缩进: -1.38 字符 |            |                   |
| 页 4: [43] 带格式的                            | 李红琳        | 2005-3-4 16:50:00 |
| 缩进: 悬挂缩进: 6.38 字符, 左 1 字符, 首行缩进: -6.38 字符 |            |                   |
| 页 4: [44] 带格式的                            | 李红琳        | 2005-3-4 16:50:00 |
| 首行缩进: -8 字符                               |            |                   |
| 页 4: [45] 带格式的                            | 李红琳        | 2005-3-4 16:40:00 |
| 无下划线, (中文) 中文(中国)                         |            |                   |
| 页 4: [46] 删除的内容                           | wangchimin | 2005-3-4 10:59:00 |
| Volume 68,000 cu.                         |            |                   |
| 页 4: [47] 删除的内容                           | wangchimin | 2005-3-4 10:59:00 |
| Maximum Pressure 2.0 in.                  |            |                   |

|                          |            |                   |
|--------------------------|------------|-------------------|
| 页 4: [48] 删除的内容          | wangchimin | 2005-3-4 10:59:00 |
| Volume                   | 68,000 cu. |                   |
| 页 4: [49] 带格式的           | 李红琳        | 2005-3-4 16:40:00 |
| (中文) 中文(中国)              |            |                   |
| 页 4: [50] 带格式的           | 李红琳        | 2005-3-4 16:40:00 |
| (中文) 中文(中国)              |            |                   |
| 页 4: [51] 带格式的           | 李红琳        | 2005-3-4 16:40:00 |
| (中文) 中文(中国)              |            |                   |
| 页 4: [52] 带格式的           | 李红琳        | 2005-3-4 16:40:00 |
| (中文) 中文(中国)              |            |                   |
| 页 4: [53] 删除的内容          | wangchimin | 2005-3-4 10:59:00 |
| Minimum Pressure 1.      |            |                   |
| 页 4: [54] 删除的内容          | wangchimin | 2005-3-4 10:59:00 |
| Maximum Pressure 2.0 in. |            |                   |
| 页 4: [55] 带格式的           | 李红琳        | 2005-3-4 16:40:00 |
| (中文) 中文(中国)              |            |                   |
| 页 4: [56] 带格式的           | 李红琳        | 2005-3-4 16:40:00 |
| (中文) 中文(中国)              |            |                   |
| 页 4: [57] 删除的内容          | wangchimin | 2005-3-4 10:59:00 |
| Minimum Pressure 1.      |            |                   |
| 页 4: [58] 带格式的           | 李红琳        | 2005-3-4 16:40:00 |
| (中文) 中文(中国)              |            |                   |
| 页 4: [59] 带格式的           | 李红琳        | 2005-3-4 16:40:00 |
| (中文) 中文(中国)              |            |                   |
| 页 4: [60] 带格式的           | 李红琳        | 2005-3-4 16:40:00 |
| (中文) 中文(中国)              |            |                   |
| 页 4: [61] 带格式的           | 李红琳        | 2005-3-4 16:40:00 |
| (中文) 中文(中国)              |            |                   |

|                |     |                   |
|----------------|-----|-------------------|
| 页 4: [62] 带格式的 | 李红琳 | 2005-3-4 16:40:00 |
|----------------|-----|-------------------|

(中文) 中文(中国)

|                |     |                   |
|----------------|-----|-------------------|
| 页 4: [63] 带格式的 | 李红琳 | 2005-3-4 16:40:00 |
|----------------|-----|-------------------|

(中文) 中文(中国)

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 5: [64] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

NOTE 5 MT propeller Data Sheet No.

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 5: [65] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

32.110/12, dated April 16, 1987, provides information on the propeller diameter and rotational s

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 5: [66] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

Propeller must be painted in accordance with CAA AIC 62/1992 in a gloss white and gloss black pattern

|                |     |                   |
|----------------|-----|-------------------|
| 页 5: [67] 带格式的 | 李红琳 | 2005-3-4 17:08:00 |
|----------------|-----|-------------------|

制表位: 12.56 字符, 左对齐 + 不在 12 字符

|                |     |                   |
|----------------|-----|-------------------|
| 页 5: [68] 带格式的 | 李红琳 | 2005-3-4 17:08:00 |
|----------------|-----|-------------------|

缩进: 悬挂缩进: 0.2 字符, 左 7.73 字符, 首行缩进: -0.2 字符

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 5: [69] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

ated Oct 20, 2004

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 5: [70] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

, provides information on the propeller diameter and rotation

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 5: [71] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

al speed limitations

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 5: [72] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

Propeller must be painted in accordance with CAA AIC 62/1992 in a gloss white and gloss black pattern

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 5: [73] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

NOTE 6 The Auxiliary Power Unit (Generator System) is limited to non-flight safety electrical services whose failure or malfuncio

|                 |     |                   |
|-----------------|-----|-------------------|
| 页 5: [74] 删除的内容 | 李红琳 | 2005-3-4 10:13:00 |
|-----------------|-----|-------------------|

n will pose no safety hazard (e.

advertising lighting, etc.