

中国民用航空总局
GENERAL ADMINISTRATION OF CIVIL AVIATION OF CHINA

编号/No.: VTC 157E
修订/Rev.: 1
型号/Type: RB211 Trent 768-20, 772-60, 772B-60
批准人/Approved by:
日期/Date: 2005-02-01

型号认可证数据单编号: VTC157E
Validation Type Certificate Data Sheet No. VTC157E

本数据单, 作为型号认可证编号: VTC157E 的一部分, 规定了一些条件和限制, 在此条件和限制下, 获得本型号认可证的产品满足下述“认可审定基础”段落给出的适航要求。
This data sheet which is a part of Validation Type Certificate No. VTC157E prescribes conditions and limitations under which the product for which the Validation Type Certificate was issued meets the airworthiness requirements indicated in the paragraph “Validation Basis”.

英国 CAA 型号合格证 No. 1050, 数据单第 7 版, 批准日期: 2000 年 10 月 12 日, 其中

RB211 TRENT768-60, 1994 年 1 月 24 日 CAA 批准

RB211 TRENT772-60, 1994 年 3 月 18 日 CAA 批准

RB211 TRENT772B-60: 1998 年 9 月 11 日 CAA 批准

CAAC 型号认可证 VTC157E 颁发日期: 2005 年 2 月 1 日。

Type Certificate No. 1050, Data Sheet Revision 7, Approved by UK CAA on October 12, 2000.

RB211 TRENT768-60: Approved by CAA on January 24, 1994.

RB211 TRENT772-60: Approved by CAA on March 18, 1994

RB211 TRENT772B-60: Approved by CAA on September 11, 1998.

CAAC Validated Type Certificate Datasheet No. VTC157E, date of issue: Feb. 1, 2005.

型号合格证持有人: 罗尔斯-罗伊斯公司 (英国)

Type Certificate Holder: Rolls-Royce plc

P. O. Box 31

Derby, DE24 8BJ, United Kingdom

1.0 审定基础

1.0 Certification Basis

1.1 UK CAA 审定基础

1.1 UK CAA Certification Basis

1.1.1 JAR-E 第 8 次修改 加黄页 E/91/1。RB211 TRENT768-60 和 772-60 申请审查的日期为 1991 年 6 月 30 日; TRENT772B-60 申请日期为 1997 年 8 月 26 日。

1.1.1 JAR-E Change 8 plus Orange Paper E/91/1. The reference application date for certification is 30 June 1991 for RB211 Trent 768-60& 772-60 engines and 26 August 1997 for the 772B-60 engine.

1.1.2 专用条件 吸雨

吸冰雹

1.1.2 Special Condition Ingestion of Rain

Ingestion of Hail

1.1.3 豁免 JAR-E890(a) 反推力校准

JAR-E 570(a) (3) 回油泵进口滤网

删除的内容: <sp>

删除的内容: ... [1]

删除的内容: 132A

删除的内容: ... [2]

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: 1

删除的内容: 0

删除的内容: ... [3]

删除的内容:

删除的内容:

带格式的: ... [4]

删除的内容: TRENT700

删除的内容: 206H ... [5]

删除的内容:

删除的内容:

带格式的: ... [6]

带格式的: ... [7]

带格式的: ... [8]

带格式的: ... [9]

删除的内容: 26

删除的内容: 12/28

删除的内容: 07

删除的内容: /

删除的内容: 01-17

带格式的: ... [10]

删除的内容: 04

删除的内容: 4

删除的内容: 2

带格式的: 字体: 三号

删除的内容: 132A

删除的内容: 132A

删除的内容:

删除的内容: 132A

删除的内容: ... [11]

删除的内容: 132A

删除的内容: 美

删除的内容: FAA ... [12]

删除的内容: 39

删除的内容: 4

删除的内容: 2

删除的内容: 9

删除的内容: 1

删除的内容: 3

删除的内容: 29

带格式的: ... [13]

删除的内容: 206H ... [14]

删除的内容: T20 ... [15]

删除的内容: F

带格式的: 字体颜色: 黑色

删除的内容:

带格式的: 字体颜色: 黑色

带格式的: 字体颜色: 黑色

- 1.1.3 Exemption ~~Exemption~~ from JAR-E 890(a) Calibration in reverse thrust.
Exemption from JAR-E 570(a) (3) Scavenge pump inlet strainers.
- 1.1.4 等效安全条款: JAR-E 740(f) –最大连续额定功率时的速度限制。见注释 4。
JAR-E800(c) –黄页 E/93/1 的 NPA-E-12 中, 关于对中鸟数量的符合性
- 1.1.4 Equivalent Safety Finding: JAR-E 740(f) – Speed Limitations at Maximum Continuous Rating. See note 4.
JAR-E800(c) –Number of medium birds –compliance in accordance with NPA-E-12
Published in Orange Paper E/93/1.
- 1.1.5 环境标准: 排气和燃油排泄: ICAO 附件 16, 第 II 卷 (1981 年第 1 版)
- 1.1.5 Environmental Standards: Emission & Fuel Venting :ICAO Annexe 16 Vol. II (first edition 1981).
- 1.2 CAAC 认可审定基础 CAAC 接受 UK CAA 的审定基础为认可审定基础
- 1.2 CAAC Validation Basis CAAC accepts UK CAA certification basis as validation basis
- 2.0 技术特点
- 2.0 TECHNICAL CHARACTERISTICS
- 2.1 设计标准: Trent 768-60 发动机的构型标准规定在 DIS2150 第 3 版(或后批准的版本)。
Trent 772-60 发动机的构型标准规定在 DIS2141 第 2 版(或后批准的版本)。
Trent 772B-60 发动机的构型标准规定在 DIS2179 第 1 版(或后批准的版本)。
- 2.1 Design Standards: The build standard for the Trent 768-60 is specified in DIS 2150 Issue 3 (or later approved issues).
The build standard for the Trent 772-60 is specified in DIS 2141 Issue 2 (or later approved issues).
The build standard for the Trent 772B-60 is specified in DIS 2179 Issue 1 (or later approved issues).
- 2.2 特征: TRENT768-60 发动机旁通比 5.17: 1; 772-60 和 772B-60 发动机的旁通比 5.05: 1, 为高涵道
涡轮风扇发动机。
- 2.2 Description: High by-pass turbo-fan engines with a bypass ratio of 5.17:1 for the 768-60 and 5.05:1 for the
772-60 & 772B -60.
- 2.2.1 压气机 单级低压风扇
8 级中亚轴流压气机
6 级高压轴流压气机
- 2.2.1 Compressor LP Single Stage Fan
IP 8 stage, axial flow
HP 6stage, axial flow
- 压比(总): 在海平面国际标准大气条件下
768-60 的名义值为 33.5: 1 ; 772-60 和 772B-60 的名义值为 35.3: 1。
- Pressure ratio (overall): Nominal at Sea Level ISA condition:
33.5:1 for the 768-60
35.3:1 for the 772-60 & 772B-60
- 2.2.2 燃烧室: 环形
- 2.2.2 Combustion Chamber : Annular
- 2.2.3 涡轮: 4 级低压轴流
1 级中亚轴流
1 级高压轴流
- 2.2.3 Turbine: LP 4 stage, axial flow
IP 1 stage, axial flow
HP 1 stage, axial flow
- 2.2.4 尺寸:
- 总长 5639 毫米 (222 英寸)
- 最大半径 1372 毫米 (54 英寸)
- 2.2.4 Dimensions:

删除的内容: 132A

删除的内容: Exemption

带格式的: 英语 (英国)

删除的内容:

删除的内容: ... [18]

删除的内容: 解

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: FAA

带格式的: 字体: 五号

删除的内容: ... [19]

删除的内容: 2.0 ... [20]

带格式的: 字体: 五号

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: ... [21]

删除的内容: ... [22]

带格式的: ... [23]

删除的内容: ... [24]

带格式的: ... [25]

删除的内容: 3... [26]

删除的内容: 3... [27]

带格式的: ... [28]

删除的内容: ... [29]

带格式的: ... [30]

删除的内容: 2

删除的内容:

带格式的: ... [31]

删除的内容: ... [32]

删除的内容: ... [33]

删除的内容: ... [34]

删除的内容: ... [35]

删除的内容: ... [36]

删除的内容: ... [37]

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

带格式的: ... [38]

删除的内容: ... [39]

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

Overall Length	5639mm (222ins)
Maximum Radius	1372mm (54ins)

2.2.5 干重: 不含进气道、进气道系统、整流罩门和整流罩门的支撑结构的发动机干重为 6160 千克 (13580 磅)。

2.2.5 Dry Weight: The dry powerplant weight less intake, intake systems, cowl doors and cowl door support structure is 6160 kg (13580lbs)

2.2.6 额定值: 在海平面国际标准大气条件下的静推力额定值

	768-60	772-60& 772B-60
起飞推力千牛 (磅)		
净推力	300.3 (67500)	316.3 (71100)
相当于光身发动机	304.3(68400)	320.3 (72000)
最大连续千牛 (磅)		
净推力	268.7 (60410)	282.7 (63560)

上述相当于光身发动机的起飞推力源自与经批准的净起飞推力, 但不包括冷却、旁通、泄漏和后段的损失。

除了在环境温度大于国际标准温度 15℃, 2000 英尺到 8000 英尺的范围内, 772B-60 发动机产生更大的推力外, Trent 772B-60 发动机与 772-60 发动机具有相同的额定值。增幅跟高度和环境温度的不同而变化, 但最大不超过 5.4%。

2.2.6 Ratings: The ISA Sea Level Static thrust ratings are :

	768-60	772-60& 772B-60
Takeoff Thrust KN (lbf)		
Net	300.3 (67500)	316.3 (71100)
Equivalent Bare Engine	304.3(68400)	320.3 (72000)
Maximum Continuous Thrust KN (lbf)		
Net	268.7 (60410)	282.7 (63560)

The Equivalent Bare Engine Take-off Thrust quoted above is derived from the approved Net Takeoff Thrust by excluding the losses attributable to the cold con-di nozzle, by pass duct flow and leakage and the afterbody.

The Trent 772B-60 has same ratings as the 772-60 except between 2,000 ft and 8,000 ft altitude or when the ambient temperature is greater than ISA +15℃, where the 772B-60 produces increased thrust at takeoff rating. The magnitude of this increase varies with altitude and ambient temperature and is limited to a maximum of 5.4%.

2.2.7 控制系统: 发动机装备全权数字电子控制系统 (FADEC), 其软件符合 DO-178 A/ED-12A 级别 1。

2.2.7 Control System: The engines are equipped with a full authority digital electronic control (FADEC) system in which the software is designated Level 1 according to DO-178 A/ED-12A

2.2.8 燃油:

批准的燃油牌号: - 三号喷气燃油 (GB6537-94, 中国)
- 其余牌号见操作说明手册

2.2.8 Fuel:

Approved Fuels: - No.3 Jet Fuel (GB6537-94, Chinese)
- The remaining see the Operating Instructions Manual

2.2.9 滑油:

批准的滑油型号: 见操作说明手册

2.2.9 Oil:

Approved types: See the Operating Instructions manual

2.2.10 设备:

对于在发动机上批准使用的设备标识, 查阅相应的发动机 DIS 第 6 章。

2.2.10 Equipment:

For identification of equipment approved for use on these engines refer to Chapter 6 of the appropriate engine DIS.

2.2.11 特别说明: 发动机 DIS 包括启动马达和反推力, 见注释 3。

2.2.11 Special Features: The engine DIS includes the starter motor and the thrust reverser - See note 3.

删除的内容: 132A

删除的内容: ... [41]

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: ... [42]

删除的内容:

删除的内容: P

删除的内容: ... [43]

带格式的: ... [44]

带格式的: 下划线

删除的内容:

带格式的: 下划线

删除的内容: ... [45]

删除的内容:

删除的内容: 裸体

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

带格式的: ... [46]

删除的内容: 裸体 ... [47]

带格式的: ... [48]

删除的内容:

带格式的: ... [49]

带格式的: ... [50]

删除的内容: ... [51]

带格式的: ... [52]

带格式的: ... [53]

删除的内容:

带格式的: ... [54]

删除的内容: ... [55]

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: ... 型 ... [56]

带格式的: ... [57]

删除的内容: (G ... [58]

带格式的: 字体颜色: 黑色

带格式的: ... [59]

删除的内容:

删除的内容:

带格式的: 字体颜色: 黑色

删除的内容: Chinese

带格式的: ... [60]

删除的内容: xxxxxxxxxxxx)

带格式的: 字体颜色: 黑色

带格式的: ... [61]

删除的内容: S

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: 画

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: ... [62]

3.0 限制

3.0 LIMITATIONS

3.1 验收限制

下列条件下海平面净推力额定值:

- 在海平面国际大气条件
- 可选择的引气全部关闭
- 不加载飞机设备
- 100%的进气恢复被规定在 ATF12161 图纸和批准的替代方案的进气空气数据系统修正
- 涡轮气体温度被安装在 LP1 NGVs 的 11 付热电偶测量, 具体 73-B440 发动机改装
- 燃油具有最小 42.8 MJ/kg (18,400Btu/lb) 热升值
- 规定在喷嘴组件 (CAN) FK 16544、喷管 FK 16545 和尾塞 FK 16507 的发动机排气系统
- 试验台发动机压比: P50(尾轴承腔进口压力)除以 PT0 (环境压力)
- 100% HP=10611rpm
100%IP=7000rpm
100%LP=3900rpm

见注释 7

3.1 Acceptance Limitations

Static seal- level rating under the following conditions:

- International standard atmospheric conditions at Sea Level
- All optional air bleeds closed
- Aircraft service equipment drives unloaded
- 100% intake recovery corrected from the datum air intake system defined by drawing ATF 12161 or approved alternatives.
- Turbine gas temperature measured by 11 paired thermocouples located in the LP1 NGVs and engine modification 73-B440 embodied.
- Fuel having a minimum calorific value of 42.8 MJ/kg (18,400Btu/lb)
- Engine exhaust system defined by Common Nozzle Assembly (CAN) FK 16544 and Jet Pipe FK 16545 and Tail Plug FK 16507.

h) Test Bed Engine Pressure Ratio defined as: P50 (Tail Bearing Housing Inlet Pressure) divided by P T0 (ambient pressure).

- 100% HP=10611rpm
100%IP=7000rpm
100%LP=3900rpm

See also note 7

3.1.1 验收限制定义在 Rolls-Royce 报告 PTR 43165 中

3.1.1 Acceptance Limitations are defined in Rolls-Royce report PTR 43165.

3.2 工作限制

当对于 TRENT700 发动机安装的仪表精度与 Rolls-Royce 报告 SYR 2038 一致时, 下列运行限制有效。环境温度直到国际标准大气温度+40℃, 发动机可以使用。工作包线参考安装小册子。

3.2 Operating Limitations

The following operating limitations are applicable when the accuracy of the installed engine instrumentation is in accordance with Rolls-Royce Report SYR 2038 for the Trent 700. The engines may be used in ambient temperatures up to ISA +40°C. Refer to Installation Brochure for Operating Envelope.

在所有高度上, 直到国际标准大气温度+15℃, TRENT768-60 发动机具有平直的起飞推力额定值
At take off ratings the Trent768-60 is flat rated to ISA +15°C at all altitudes.

如下条件, Trent 768-60 具有平直的最大连续额定值

- ISA +15℃, 最大到 20,000 英尺。
- ISA +15℃ 到 ISA +10℃ 范围内, 从 20,000 英尺到 25,000 英尺之间线性变化。
- ISA 10℃., 等于和大于 25,000 英尺

At max continuous ratings, the Trent 768-60 is flat rated as follows :

- Up to 20,000 ft, ISA +15°C
- Between 20,000 ft and 25,000 ft varies linearly between ISA + 15°C and ISA +10°C.

删除的内容: 132A

删除的内容:

删除的内容:

带格式的: 字体: 五号

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

带格式的 (... [63])

删除的内容:

带格式的 (... [64])

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: F... (... [65])

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

带格式的 (... [66])

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

带格式的 (... [67])

删除的内容:

删除的内容:

带格式的 (... [68])

删除的内容: F... (... [69])

删除的内容:

带格式的 (... [70])

删除的内容: ... (... [71])

带格式的 (... [72])

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: (... [73])

删除的内容:

删除的内容: 运行

带格式的 (... [74])

删除的内容: 于

删除的内容:

带格式的 (... [75])

带格式的 (... [76])

删除的内容:

带格式的 (... [77])

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

c) At and above 25,000 ft, ISA +10°C.

如下条件, Trent 772-60 具有平直的起飞推力额定值

a) ISA +15°C, 最大到 8,000 英尺.

b) ISA +15°C 到 ISA +10°C 范围内, 从 8,000 英尺到 10,000 英尺之间线性变化.

c) ISA +10°C., 等于和大于 10,000 英尺

At takeoff ratings the Trent 772-60 is flat rated as follows:

a) Up to 8,000 ft, ISA +15°C

b) Between 8,000 ft and 10,000 ft varies linearly between ISA +15°C and ISA +10°C.

c) At and above 10,000 ft, ISA +10°C.

如下条件, Trent 772-60 具有平直的最大连续额定值

a) ISA +15°C, 最大到 5,000 英尺.

b) ISA +15°C 到 ISA +10°C 范围内, 从 5,000 英尺到 10,000 英尺之间线性变化.

c) ISA +10°C., 等于和大于 10,000 英尺

At max continuous ratings the Trent 772-60 is rated as follows:

a) Up to 5,000 ft, ISA +15°C

b) Between 5,000 ft and 10,000 ft varies linearly between ISA +15°C and ISA +10°C.

c) At and above 10,000 ft, ISA +10°C.

如下条件, Trent 772B-60 具有平直的起飞推力额定值

a) ISA +22°C, 最大到 2,000 英尺.

b) ISA +15°C 到 ISA +22°C 范围内, 从 2,000 英尺到 5,000 英尺之间线性变化.

c) ISA +15°C, 从 5,000 到 8,000 英尺.

d) ISA +15°C 到 ISA +10°C 范围内, 从 8,000 英尺到 10,000 英尺之间线性变化.

f) ISA +10°C., 等于和大于 10,000 英尺

At takeoff rating the Trent 772B-60 is flat rated as follows:

a) Up to 2,000 ft, ISA +22°C

b) Between 2,000 ft and 5,000 ft varies linearly between ISA +22°C and ISA +15°C.

c) Between 5,000 and 8,000 ft, ISA +15°C.

d) Between 8,000 ft and 10,000 ft varies linearly between ISA +15°C and ISA +10°C.

f) At and above 10,000 ft, ISA +10°C.

如下条件, Trent 772B-60 具有平直的最大连续额定值

a) ISA +15°C, 最大到 5,000 英尺.

b) ISA +15°C 到 ISA +10°C 范围内, 从 5,000 英尺到 10,000 英尺之间线性变化.

c) ISA +10°C., 等于和大于 10,000 英尺

At max continuous ratings the Trent 772B-60 is flat rated as follows:

a) Up to 5,000 ft, ISA +15°C

b) Between 5,000 ft and 10,000 ft varies linearly between ISA +15°C and ISA +10°C.

c) At and above 10,000 ft, ISA +10°C.

3.2.1 旋转速度 (%)

	HP	IP	LP
最大起飞推力 (5 分钟) (见注释 5)	100.0*	103.3	99.0*
最大连续 (见注释 4)	---	---	---
最大超速 (20 秒钟限制)	100.0*	103.3	99.0*
最大反推 (30 秒钟限制)	---	---	80.8

*见注释 7

3.2.1 Rotational Speed (%)

删除的内容: 132A

删除的内容:

删除的内容:

带格式的 ... [78]

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

带格式的 ... [79]

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

带格式的 ... [80]

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: ... [81]

带格式的 ... [82]

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

带格式的 ... [83]

带格式的: 项目符号和编号

删除的内容:

带格式的 ... [84]

带格式的 ... [85]

删除的内容: --- [86]

带格式的 ... [87]

删除的内容:

带格式的 ... [88]

删除的内容: ... [89]

	HP	IP	LP
Maximum for takeoff (5 min limit) (See note 5)	100.0*	103.3	99.0*
Maximum Continuous (See note 4)	---	---	---
Maximum overspeed (20 sec limit)	100.0*	103.3	99.0*
Maximum for reverse thrust (30 See limit)	---	---	80.8
*See note 7			

3.2.2 涡轮喷气温度(°C)

3.2.2 Turbine Gas Temperature (°C)

高压轴转速低于 50%，地面启动过程中瞬时最大 Below 50% HP speed, momentary maximum during start on the ground	700
高压轴转速低于 50%，空中再启动过程中瞬时最大 Below 50% HP speed, momentary maximum during relights in flight	850
高压轴转速大于 50%，地面启动或空中再启动过程中瞬时最 Above 50% HP speed, momentary maximum during start on the ground or relights in flight	850
最大起飞（5 分钟限制）（见注释 6） Maximum for takeoff (5 min limit) (See note 6)	900
最大连续 Maximum continuous	850
最大超温（20 秒限制） Maximum over temperature (20 sec limit)	920

3.2.3 燃油

3.2.3 Fuel

3.2.3.1 发动机燃油进口的最小压力（在进口和发动机低压燃油泵之间测量）：不小于 34.474 KN/m² (5lbf /sq.in) 加上在海平面到 41000 英尺高度范围内零蒸汽/液体率的真实燃油蒸汽压力。

3.2.3.1 Minimum pressure at engine inlet (measured at inlet to engine LP fuel pump): Not less than 34.474 KN/m² (5lbf /sq.in) plus true fuel vapour pressure with zero vapour/liquid ratio between sea-level and 41,000 ft altitude.

3.2.3.2 最大温度(°C)

3.2.3.2 Maximum Temperature (°C)

在高压燃油泵的进口（在燃油滤出口测量）

- i) 无限制 120
- ii) 减速时瞬时最大（15 分钟限制）140

At inlet to HP fuel pump (measured at fuel filter outlet)

- i) unrestricted 120
- ii) Maximum during transient overshoots
on reducing rpm (15 min limit) 140

3.2.3.3 最小排泄时间（假启动之后到关闭高压燃油旋塞）（秒） 30

3.2.3.3 Minimum drainage period (from closing
HP fuel cock after a false start) (seconds) 30

3.2.4 滑油

删除的内容： 132A

带格式的 ... [90]

删除的内容： ... [91]

带格式的 ... [92]

带格式的 ... [93]

删除的内容： ... [94]

删除的内容：

带格式的 ... [95]

带格式的 ... [96]

删除的内容：

删除的内容：

删除的内容：

删除的内容：

删除的内容：

带格式的 ... [97]

删除的内容： S

带格式的 ... [98]

删除的内容： R

删除的内容： S

删除的内容：

删除的内容：

删除的内容：

删除的内容：

删除的内容：

删除的内容： ... [99]

删除的内容：

删除的内容：

带格式的 ... [100]

删除的内容：

带格式的 ... [101]

删除的内容：

删除的内容：

删除的内容： 3

删除的内容：

删除的内容： 3

删除的内容：

带格式的 ... [102]

带格式的 ... [103]

删除的内容： ... [104]

带格式的 ... [105]

带格式的 ... [106]

删除的内容： ... [107]

删除的内容：

带格式的 ... [108]

删除的内容： ... [109]

删除的内容：

删除的内容：

删除的内容：

删除的内容：

删除的内容：

删除的内容：

3.2.4 Oil

3.2.4.1 组合回油温度(°C)

- | | |
|------------|-----|
| a) 启动最小 | -40 |
| b) 通路最小 | 20 |
| c) 无限制使用最大 | 190 |

3.2.4.1 Combined scavenge temperature (°C)

- | | |
|---------------------------------|-----|
| a) minimum for starting | -40 |
| b) minimum for opening up | 20 |
| c) maximum for unrestricted use | 190 |

3.2.4.2 压力 KN/m² (lbf/sq.in)

3.2.4.2 pressure KN/m² (lbf/sq.in)

- | | |
|----------------------------------|------------|
| a) 飞行前最小可接受的压力 | |
| (i) 地面慢车到 高压轴 70%转速 rpm | 241.0 (35) |
| (ii) 高压轴 95%转速以上 rpm | 414.0 (60) |
| a) maximum acceptance for flight | |
| (i) Ground idle to 70% HP rpm | 241.0 (35) |
| (ii) Above 95% HP rpm | 414.0 (60) |
| b) 完成飞行最小的压力 | |
| (i) 地面慢车到 高压轴 70%转速 rpm | 165.0 (24) |
| (ii) 高压轴 95%转速以上 rpm | 345.0 (50) |
| b) Minimum to complete flight | |
| (i) Ground idle to 70% HP rpm | 165.0 (24) |
| (ii) Above 95% HP rpm | 345.0 (50) |

3.2.4.3 消耗量 l/hr (Imp pt/hr)

3.2.4.3 Consumption, l/hr (Imp pt/hr)

- | | |
|--|-------------|
| 整个飞行中, 无限制工作的最大值 | 0.67 (1.18) |
| Overall inflight, Maximum for unrestricted operation | 0.67 (1.18) |

3.2.4.4 容量 l (Imp pt)

3.2.4.4 Capacity, l (Imp pt)

- | | |
|---|-------------|
| a) 滑油系统名义总容量 | 44.5 (78.2) |
| b) 滑油箱名义容量 | 23.3 (41.0) |
| c) 最小可用滑油 (包括姿态影响) | 15.4 (27.1) |
| a) Nominal total oil system capacity | 44.5 (78.2) |
| b) Nominal oil tank capacity | 23.3 (41.0) |
| c) Usable oil (including effect of attitude)
minimum | 15.4 (27.1) |

3.3 压气机引气

3.3 Compressor Air Bleeds

3.3.1 使用引气时的最大转速: 无限制

3.3.1 Maximum rpm at which bleed may be used: unrestricted

3.3.2 航空器引气, 不包括动力装置防冰

3.3.2 Air delivery for aircraft services, excluding powerplant anti-icing.

来自发动机中亚 8 级和高压 6 级压气机引气口的引气被自动预定, 并在飞机上对应 2 个阀门, 感受高压压气机输送压力 (P30)、中亚压气机输送压力 (P25) 和高度加上综合高压压气机输送温度 (T30Syn) 的信号适应选择的正确供给。

This air is automatically scheduled from the engine IP stage 8 and HP stage 6 compressor bleed ports via two valves in the aircraft ducting which select the appropriate supply in response to signals sensing HP compressor delivery pressure (P30), IP Compressor delivery pressure (P25) and altitude together with a synthesized HP compressor delivery temperature (T30Syn).

删除的内容: 132A

删除的内容: ... [110]

删除的内容: 联

带格式的 ... [111]

删除的内容:

删除的内容: ... [112]

删除的内容:

删除的内容:

带格式的 ... [113]

删除的内容: ... [114]

删除的内容: ... [115]

删除的内容: ... [116]

删除的内容:

带格式的 ... [117]

删除的内容:

删除的内容: 最小

删除的内容: ... [118]

删除的内容: ... [119]

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: ... [120]

删除的内容:

带格式的 ... [121]

删除的内容: 后

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: l

删除的内容:

带格式的 ... [122]

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

带格式的 ... [123]

删除的内容:

删除的内容: 最小

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: 可

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

带格式的 ... [124]

发动机的功率设定符合下列条件时, 使用阀门控制器 ABG SEMCA DRG 6764A010000 实现高压压气机引气口到中亚压气机引起口的转换:

With valve controller ABG SEMCA DRG 6764A010000 the switchover from the HP to the IP compressor delivery port occurs at engine power settings which the following conditions are met:

a) T30Syn 大于 $450^{\circ}\text{C} \pm 2.5^{\circ}\text{C}$ 和 P30 大于 $517.1 \text{ KN/m}^2 \pm 17.2 (75\text{psi} \pm 2.5)$ 加上环境压力,

a) T30Syn is greater than $450^{\circ}\text{C} \pm 2.5^{\circ}\text{C}$ and P30 is greater than $517.1 \text{ KN/m}^2 \pm 17.2 (75\text{psi} \pm 2.5) + \text{ambient pressure}$.

或 or

b) 高度大于 $26,000\text{ft} \pm 250$ 和 P30 大于 $586.1 \text{ KN/m}^2 \pm 17.2 (85\text{psi} \pm 2.5)$ 加上环境压力,

b) altitude is greater than $26,000\text{ft} \pm 250$ and P30 is greater than $586.1 \text{ KN/m}^2 \pm 17.2 (85\text{psi} \pm 2.5) + \text{ambient pressure}$.

或 or

c) P25 大于 $275.8 \text{ KN/m}^2 \pm 27.5 (40\text{psi} \pm 4.0)$ 加上环境压力。

c) P25 is greater than $275.8 \text{ KN/m}^2 \pm 27.5 (40\text{psi} \pm 4.0) + \text{ambient pressure}$.

3.3.2.1 HP6 引气最大值 (燃气发生器压气机流量%):

(在下列低慢车状态所列数值和转换点范围内, 引气的减少呈线性变化)

3.3.2.1 Maximum HP6 bleed (% gas generator compressor flow):

(This bleed decrease linearly between the values listed below for the low idle and switchover points)

a) 正常工作:

i) 低慢车 11.6%

ii) 在转换点

(1.26EPR) 5.2%

a) Normal operation:

i) Low idle 11.6%

ii) At switchover point

(1.26EPR) 5.2%

b) 非正常工作 (一台发动机不工作):

i) 低慢车 12.7%

ii) 在转换点

(1.26EPR) 5.8%

b) Abnormal operation (one engine inoperative):

i) Low idle 12.7%

ii) At switchover point

(1.26EPR) 5.8%

3.3.2.2 IP8 引气最大值 (燃气发生器压气机流量%):

(在下列转换状态所列数值和最大连续点范围内, 引气的减少呈线性变化)

3.3.2.2 Maximum IP8 bleed (% gas generator compressor flow):

(This bleed decreases linearly between values listed below for the switchover and maximum continuous points)

a) 正常工作:

i) 在转换点 4.5%

ii) 最大连续 3.1%

iii) 在最大连续之上 2.4%

a) Normal operation:

i) At switchover point 4.5%

ii) Max Continuous 3.1%

iii) Above Max Continuous 2.4%

b) 非正常工作 (一台发动机不工作):

i) 在转换点 5.3%

ii) 最大连续 4.0%

删除的内容: 132A

删除的内容:

带格式的 (... [125])

删除的内容: (... [126])

带格式的 (... [127])

删除的内容:

删除的内容: A

删除的内容:

删除的内容: O

删除的内容:

带格式的 (... [128])

删除的内容: ... [129]

带格式的 (... [130])

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: (... [131])

删除的内容:

删除的内容: 体压气机

带格式的 (... [132])

删除的内容:

删除的内容: m

带格式的 (... [133])

删除的内容:

带格式的 (... [134])

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: ... [135]

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

带格式的 (... [136])

删除的内容:

删除的内容: ... [137]

删除的内容: ... [138]

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: ... [139]

删除的内容: ... [140]

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: 体压气机

带格式的 (... [141])

删除的内容:

带格式的 (... [142])

删除的内容:

带格式的 (... [143])

... [144]

... [145]

带格式的 (... [146])

iii) 在最大连续之上 2.9%

b) Abnormal operation (one engine inoperative):

i) At switchover point 5.3%

ii) Max Continuous 4.0%

iii) Above Max Continuous 2.9%

3.3.2.3 LP 引气最大值 (风扇流量%)

3.3.2.3 Maximum LP bleed (% fan flow)

a) 正常和非正常 (一台发动机不工作) 工作:

i) 从低慢车到最大连续 1.23%

ii) 在最大连续之上 0.96%

a) Normal & Abnormal (one engine inoperative) operation:

i) From low idle to Maximum Continuous 1.23%

ii) Above Maximum Continuous 0.96%

3.3.3 动力装置防冰引气

3.3.3 Air delivery for powerplant anti-icing

从高压压气机 3 级引气口供应空气

This air is supplied from the engine HP stage 3 compressor bleed port.

3.3.3.1 HP3 引气最大值 (高压压气机进口流量%)

(在下列 1450K TET 状态所列数值和最大连续点范围内, 引气的减少呈线性变化)

3.3.3.1 Maximum HP 3 bleed (% HPC inlet flow):

(This bleed decreases linearly between the values listed below for the 1450K TET and maximum continuous points)

a) 正常和非正常 (一台发动机不工作) 工作:

i) 从低慢车到 1450 K TET 0.75%

ii) 最大连续 0.69%

iii) 在最大连续之上 0.44%

a) Normal & Abnormal (one engine in-operative) operation:

i) From low idle to 1450 K TET 0.75%

ii) Maximum Continuous 0.69%

iii) Above Maximum Continuous 0.44%

4.0 手册

4.0 MANUALS

操作说明手册

Operating Instructions F- Trent-A330

维护手册

Maintenance Manual M-Trent- A330

发动机手册

Engine Manual E-Trent-IRR

安装手册

Installation Brochure EL2837

时限手册

Time Limits Manual T-Trent-IRR

服务通报

Service Bulletins RB211- -

5.0 注释

5.0 NOTES

删除的内容: 132A

删除的内容: "... [150]

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: "... [151]

删除的内容: "... [152]

删除的内容: "... [153]

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

带格式的: "... [154]

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

带格式的: "... [155]

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: "... [156]

删除的内容: "... [157]

删除的内容:

删除的内容:

带格式的: "... [158]

删除的内容: 低

删除的内容:

删除的内容:

带格式的: "... [159]

删除的内容:

带格式的: "... [160]

删除的内容:

删除的内容:

带格式的: "... [161]

删除的内容:

删除的内容: "... [162]

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: "... [163]

删除的内容: "... [164]

删除的内容: "... [165]

删除的内容:

删除的内容:

带格式的: 字体: 五号

删除的内容:

删除的内容:

带格式的: "... [166]

删除的内容: "... [167]

删除的内容: 寿命限制

带格式的: 字体: 五号

1. Trent768-60 和 772-60 发动机的安装设想定义在 Rolls-Royce 报告 MDR 41154 第 5 版中, Trent772B-60 发动机的安装设想定义在 DNS 44847 第 2 版中。

1. Installation Assumption are defined in Rolls-Royce report MDR 41154 Issue 5 for the 768-60 and 772-60, and report DNS 44847 Issue 2 for the 772B-60.

2. 批准 RB211 Trent 700 系列发动机在控制系统中带某些故障运行是基于符合 JAR-E 的要求。控制系统的派遣准则规定在 Rolls-Royce 报告 DNS 21680 中。

2. The RB211 Trent 700 series engine have been approved to operate with certain faults present in the control system based on compliance with JAR-E requirements. The dispatch criteria for the control system are specified in Rolls-Royce plc report DNS 21680.

3. Trent 768-60 发动机 DIS 2150 第 4 版、Trent 772-60 发动机 DIS 2141 第 3 版和 Trent 772B-60 发动机 DIS 2179 第 1 版包括反推器, 所有反推的工作都被批准。

3. The Trent 768-60 engine DIS 2150 Issue 4 Trent 772-60 engine DIS 2141 Issue 3 and Trent 772B-60 engine DIS 2179 Issue 1 include a thrust reverser, all of which are approved for reverse thrust operation.

4. 为最大连续条件下使用, 验证的转子最大速度是 HP 99.1%、IP100.8%、LP98.2%, 并标注在 Rolls-Royce 报告 PTR 43010 第 2 版中。这些速度不要求作为工作限制进行标注。

4. The maximum rotor speeds demonstrated for use at Maximum Continuous conditions are HP 99.1%, IP100.8%, LP98.2%, as quoted in Rolls-Royce report PTR 43010 Issue 2. These speed are not required to be quoted as operating limitations.

5. 在发动机故障的事件中, 使用起飞额定值和有关的工作限制的时间可以最多到 10 分钟。

5. The take off rating and associated operating limitations may be used for up to 10 minutes in the event of engine failure.

6. Rolls-Royce 给发动机型号名称添加后缀是为了在型号变化范围内识别批准的特殊构型。当必须提供客户选择选装设备的跟踪性时使用/00 形式的后缀, 它包含在发动机名牌和发动机文件中。

6. Rolls-Royce adds suffixes for an engine Type Designation to identify approved specific configuration variations within the Type. This suffix, which is of the form /00, is used when necessary to provide traceability of customer-option equipment selections and is included on the Engine nameplate and in engine documentation.

7. 在 73-C780 改装之后, 低压和高压轴的最大起飞转速分别增加到 99.5% 和 100.7%。然而, 修正传送给航空器的速度信号是为了维持驾驶舱相同的最大起飞速度的指示, 也就是被看作改装之前的标准 99.0% 和 100.0%。

7. Post modification 73-C780, The maximum Takeoff speeds for the LP & HP shafts are increased to 99.5% and 100.7 respectively. The speed signals transmitted to the aircraft, however, are trimmed in order to maintain the same cockpit indicated Maximum takeoff speed as the pre-modification standard i.e. 99.0% and 100.0%.

结束

END

删除的内容: 132A

删除的内容:

带格式的 (... [168])

删除的内容:

删除的内容:

带格式的 (... [169])

删除的内容:

带格式的 (... [170])

删除的内容:

删除的内容:

带格式的 (... [171])

删除的内容: ... (... [172])

带格式的 (... [173])

删除的内容: ... (... [174])

删除的内容:

带格式的 (... [175])

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

带格式的 (... [176])

删除的内容:

删除的内容: 增加

带格式的 (... [177])

删除的内容:

删除的内容: (... [178])

带格式的 (... [179])

删除的内容:

带格式的 (... [180])

删除的内容:

删除的内容: 1... (... [181])

删除的内容: (... [182])

带格式的 (... [183])

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: end (... [184])

删除的内容:

删除的内容: (... [185])

删除的内容: (... [186])

删除的内容: 等 (... [187])

删除的内容: 和

删除的内容: 20608173

删除的内容: 及其之后的

删除的内容: (... [188])

删除的内容: and on;

删除的内容: (... [189])

删除的内容: (... [190])

删除的内容: 注释 (... [191])

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容:

删除的内容: (... [192])

页 1: [1] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:05:00
----------------	----------	--------------------

页 1: [2] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:05:00
----------------	----------	--------------------

页 1: [3] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:05:00
----------------	----------	--------------------

页 1: [4] 带格式的	guoqiang	2005-1-28 15:07:00
---------------	----------	--------------------

缩进: 首行缩进: 29 字符

页 1: [5] 删除的内容	liualin	2005-1-17 8:17:00
----------------	---------	-------------------

206H, T206H

页 1: [6] 带格式的	guoqiang	2005-1-28 15:17:00
---------------	----------	--------------------

意大利语(意大利)

页 1: [7] 带格式的	guoqiang	2005-1-28 15:17:00
---------------	----------	--------------------

意大利语(意大利)

页 1: [8] 带格式的	guoqiang	2005-1-28 15:08:00
---------------	----------	--------------------

缩进: 首行缩进: 23 字符

页 1: [9] 带格式的	guoqiang	2005-1-28 15:17:00
---------------	----------	--------------------

意大利语(意大利)

页 1: [10] 带格式的	guoqiang	2005-1-28 15:17:00
----------------	----------	--------------------

意大利语(意大利)

页 1: [11] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:22:00
-----------------	----------	--------------------

页 1: [11] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:21:00
-----------------	----------	--------------------

页 1: [12] 删除的内容	liualin	2005-1-17 8:30:00
-----------------	---------	-------------------

FAA

页 1: [12] 删除的内容	liualin	2005-1-17 8:31:00
-----------------	---------	-------------------

A4CE

页 1: [12] 删除的内容	liualin	2005-1-17 8:31:00
-----------------	---------	-------------------

43

页 1: [13] 带格式的	guoqiang	2005-1-28 15:27:00
----------------	----------	--------------------

缩进：首行缩进： 0.98 字符

页 1: [14] 删除的内容	liualin	2005-1-17 8:32:00
-----------------	---------	-------------------

206H（正常类）

页 1: [14] 删除的内容	liualin	2005-1-17 8:37:00
-----------------	---------	-------------------

7

页 1: [14] 删除的内容	liualin	2005-1-17 8:37:00
-----------------	---------	-------------------

1

页 1: [14] 删除的内容	liualin	2005-1-17 8:37:00
-----------------	---------	-------------------

6

页 1: [14] 删除的内容	liualin	2005-1-17 8:37:00
-----------------	---------	-------------------

F

页 1: [15] 删除的内容	liualin	2005-1-17 8:33:00
-----------------	---------	-------------------

T206H（正常类）

页 1: [15] 删除的内容	liualin	2005-1-17 8:37:00
-----------------	---------	-------------------

8

页 1: [15] 删除的内容	liualin	2005-1-17 8:37:00
-----------------	---------	-------------------

10

页 1: [15] 删除的内容	liualin	2005-1-17 8:38:00
-----------------	---------	-------------------

1

页 1: [16] 删除的内容	liualin	2005-1-17 8:38:00
-----------------	---------	-------------------

132A

页 1: [16] 删除的内容	liualin	2005-1-17 8:38:00
-----------------	---------	-------------------

2

页 1: [17] 删除的内容	liualin	2005-1-17 8:48:00
-----------------	---------	-------------------

A4CE

页 1: [17] 删除的内容	liualin	2005-1-17 8:48:00
-----------------	---------	-------------------

43

页 2: [18] 删除的内容	ibm	2004-12-21 23:28:00
-----------------	-----	---------------------

页 2: [18] 删除的内容	ibm	2004-12-21 23:28:00
-----------------	-----	---------------------

页 2: [19] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:51:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [20] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:52:00
-----------------	----------	--------------------

2.0 TECHNICAL

页 2: [21] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:59:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [21] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:55:00
-----------------	----------	--------------------

2

页 2: [21] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:55:00
-----------------	----------	--------------------

3

页 2: [22] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:59:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [22] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:58:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [22] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:55:00
-----------------	----------	--------------------

3

页 2: [23] 带格式的	guoqiang	2005-1-28 15:55:00
----------------	----------	--------------------

缩进：首行缩进： 0 字符

页 2: [24] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:59:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [24] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:55:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [25] 带格式的	guoqiang	2005-1-28 15:59:00
----------------	----------	--------------------

缩进: 首行缩进: 10.65 字符

页 2: [26] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:56:00
-----------------	----------	--------------------

3

页 2: [26] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:56:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [27] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:56:00
-----------------	----------	--------------------

3

页 2: [27] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:56:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [28] 带格式的	guoqiang	2005-1-28 15:59:00
----------------	----------	--------------------

缩进: 首行缩进: 10.6 字符

页 2: [29] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 15:57:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [30] 带格式的	ibm	2004-12-21 23:31:00
----------------	-----	---------------------

缩进: 首行缩进: 0 字符

页 2: [31] 带格式的	guoqiang	2005-1-28 16:03:00
----------------	----------	--------------------

缩进: 首行缩进: 11.08 字符

页 2: [32] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 16:10:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [32] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 16:02:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [33] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 16:10:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [33] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 16:02:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [34] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 16:10:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [34] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 16:02:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [35] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 16:08:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [35] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 16:10:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [36] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 16:08:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [36] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 16:10:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [37] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 16:08:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [37] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 16:10:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [38] 带格式的 缩进：首行缩进： 0.8 厘米	ibm	2004-12-21 23:32:00
-----------------------------------	-----	---------------------

页 2: [39] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 16:11:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [39] 删除的内容 ,	guoqiang	2005-1-28 16:01:00
----------------------	----------	--------------------

页 2: [40] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 16:12:00
-----------------	----------	--------------------

页 2: [40] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 16:13:00
-----------------	----------	--------------------

页 3: [41] 删除的内容	ibm	2004-12-21 23:36:00
-----------------	-----	---------------------

页 3: [41] 删除的内容	ibm	2004-12-21 23:36:00
-----------------	-----	---------------------

页 3: [42] 删除的内容	ibm	2004-12-21 23:37:00
-----------------	-----	---------------------

页 3: [42] 删除的内容	ibm	2004-12-21 23:37:00
-----------------	-----	---------------------

净

页 3: [42] 删除的内容	ibm	2004-12-21 23:38:00
-----------------	-----	---------------------

净

页 3: [43] 删除的内容	ibm	2004-12-21 23:43:00
-----------------	-----	---------------------

页 3: [43] 删除的内容	ibm	2004-12-21 23:39:00
-----------------	-----	---------------------

:

页 3: [44] 带格式的	ibm	2004-12-21 23:40:00
----------------	-----	---------------------

缩进: 首行缩进: 0.32 厘米

页 3: [45] 删除的内容	ibm	2004-12-21 23:43:00
-----------------	-----	---------------------

页 3: [45] 删除的内容	ibm	2004-12-21 23:41:00
-----------------	-----	---------------------

页 3: [46] 带格式的	ibm	2004-12-21 23:41:00
----------------	-----	---------------------

缩进: 首行缩进: 0.8 厘米

页 3: [47] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:57:00
-----------------	----------	--------------------

裸体

页 3: [47] 删除的内容	guoqiang	2005-1-28 16:28:00
-----------------	----------	--------------------

同

页 3: [48] 带格式的	ibm	2004-12-21 23:43:00
----------------	-----	---------------------

缩进: 左侧: 0.8 厘米

页 3: [49] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 8:57:00
----------------	----------	-------------------

缩进: 首行缩进: 1.95 字符

页 3: [50] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 8:57:00
----------------	----------	-------------------

下划线

页 3: [50] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 8:57:00
----------------	----------	-------------------

下划线

页 3: [51] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 8:58:00
-----------------	----------	-------------------

页 3: [51] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 8:58:00
-----------------	----------	-------------------

页 3: [52] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 8:59:00
----------------	----------	-------------------

缩进：左 2.61 字符

页 3: [53] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 8:59:00
----------------	----------	-------------------

缩进：左 2.61 字符

页 3: [54] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:00:00
----------------	----------	-------------------

缩进：左侧： 0 厘米，悬挂缩进： 2.45 字符，首行缩进： -2.45 字符

页 3: [55] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:00:00
-----------------	----------	-------------------

页 3: [55] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:00:00
-----------------	----------	-------------------

页 3: [56] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:04:00
-----------------	----------	-------------------

页 3: [56] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 8:55:00
-----------------	----------	-------------------

型

页 3: [57] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 8:56:00
----------------	----------	-------------------

字体颜色：黑色

页 3: [57] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 8:56:00
----------------	----------	-------------------

字体颜色：黑色

页 3: [57] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 8:56:00
----------------	----------	-------------------

字体颜色：黑色

页 3: [58] 删除的内容 (GB。。。。。。	guoqiang	2005-1-31 8:54:00
页 3: [59] 带格式的 缩进: 首行缩进: 10.6 字符	guoqiang	2005-1-31 10:58:00
页 3: [60] 带格式的 字体颜色: 黑色	guoqiang	2005-1-31 8:56:00
页 3: [60] 带格式的 字体颜色: 黑色	guoqiang	2005-1-31 8:56:00
页 3: [61] 带格式的 缩进: 首行缩进: 3.37 厘米	ibm	2004-12-21 12:26:00
页 3: [62] 删除的内容 识别	ibm	2004-12-21 22:38:00
页 3: [62] 删除的内容 适当	ibm	2004-12-21 22:41:00
页 4: [63] 带格式的 缩进: 首行缩进: 1.45 字符	guoqiang	2005-1-31 9:08:00
页 4: [64] 带格式的 缩进: 首行缩进: 1.47 字符	guoqiang	2005-1-31 9:08:00
页 4: [65] 删除的内容 F	guoqiang	2005-1-31 9:09:00
页 4: [65] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:09:00
页 4: [66] 带格式的 缩进: 首行缩进: 1.47 字符	guoqiang	2005-1-31 9:10:00
页 4: [67] 带格式的 缩进: 悬挂缩进: 0.97 字符, 左 1.31 字符, 首行缩进: -0.97 字符	guoqiang	2005-1-31 9:11:00
页 4: [68] 带格式的 缩进: 首行缩进: 1.47 字符	guoqiang	2005-1-31 9:11:00

页 4: [69] 删除的内容 F	guoqiang	2005-1-31 9:11:00
页 4: [69] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:11:00
页 4: [70] 带格式的 缩进: 悬挂缩进: 1.47 字符, 左 1.31 字符, 首行缩进: -1.47 字符	guoqiang	2005-1-31 9:12:00
页 4: [71] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:12:00
页 4: [71] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:12:00
页 4: [72] 带格式的 缩进: 首行缩进: 1.47 字符	guoqiang	2005-1-31 9:12:00
页 4: [73] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:15:00
页 4: [74] 带格式的 缩进: 首行缩进: 1.47 字符	guoqiang	2005-1-31 9:20:00
页 4: [75] 带格式的 缩进: 左 1.31 字符	guoqiang	2005-1-31 9:20:00
页 4: [76] 带格式的 缩进: 首行缩进: 1.47 字符	guoqiang	2005-1-31 9:20:00
页 4: [77] 带格式的 缩进: 首行缩进: 1.47 字符	guoqiang	2005-1-31 9:21:00
页 5: [78] 带格式的 缩进: 首行缩进: 1.47 字符	guoqiang	2005-1-31 9:21:00
页 5: [79] 带格式的 缩进: 首行缩进: 1.47 字符	guoqiang	2005-1-31 9:22:00
页 5: [80] 带格式的 缩进: 首行缩进: 1.47 字符	guoqiang	2005-1-31 9:24:00

页 5: [81] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:25:00
页 5: [81] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:25:00
页 5: [82] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:25:00
缩进: 首行缩进: 1.47 字符		
页 5: [83] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:31:00
制表位: 2.13 字符, 列表制表位 + 不在 3.6 字符		
页 5: [84] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:28:00
缩进: 首行缩进: 1.47 字符		
页 5: [85] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:28:00
缩进: 首行缩进: 1.47 字符		
页 5: [86] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:29:00
-		
页 5: [86] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:29:00
页 5: [87] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:29:00
缩进: 首行缩进: 1.47 字符		
页 5: [88] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:29:00
缩进: 首行缩进: 1.47 字符		
页 5: [89] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:30:00
页 5: [89] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:30:00
页 6: [90] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:32:00
缩进: 首行缩进: 0.49 字符		
页 6: [91] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:33:00

页 6: [91] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:33:00
-----------------	----------	-------------------

页 6: [92] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:32:00
----------------	----------	-------------------

缩进: 首行缩进: 1.47 字符

页 6: [93] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:32:00
----------------	----------	-------------------

缩进: 首行缩进: 1.47 字符

页 6: [94] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:33:00
-----------------	----------	-------------------

页 6: [94] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:33:00
-----------------	----------	-------------------

-

页 6: [95] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:32:00
----------------	----------	-------------------

缩进: 首行缩进: 1.47 字符

页 6: [96] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:32:00
----------------	----------	-------------------

缩进: 首行缩进: 1.47 字符

页 6: [97] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:34:00
----------------	----------	-------------------

缩进: 首行缩进: 1.47 字符

页 6: [98] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:35:00
----------------	----------	-------------------

缩进: 左 1.41 字符

页 6: [99] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:39:00
-----------------	----------	-------------------

页 6: [99] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:39:00
-----------------	----------	-------------------

页 6: [100] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:40:00
-----------------	----------	-------------------

缩进: 左侧: 0 厘米, 悬挂缩进: 3.41 字符, 首行缩进: -3.41 字符

页 6: [101] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:40:00
-----------------	----------	-------------------

缩进: 左侧: 0 厘米, 悬挂缩进: 3.43 字符, 首行缩进: -3.43 字符

页 6: [102] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:45:00
-----------------	----------	-------------------

缩进: 首行缩进: 1.56 字符

页 6: [103] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:59:00
-----------------	----------	--------------------

缩进: 首行缩进: 3.03 字符

页 6: [104] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:42:00
------------------	----------	-------------------

页 6: [104] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:41:00
------------------	----------	-------------------

页 6: [104] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:45:00
------------------	----------	-------------------

页 6: [105] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:59:00
-----------------	----------	--------------------

缩进: 首行缩进: 1.44 字符

页 6: [106] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:59:00
-----------------	----------	--------------------

缩进: 首行缩进: 3.03 字符

页 6: [107] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:45:00
------------------	----------	-------------------

页 6: [107] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:45:00
------------------	----------	-------------------

页 6: [108] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:41:00
-----------------	----------	-------------------

缩进: 首行缩进: 1.56 字符

页 6: [109] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:45:00
------------------	----------	-------------------

页 6: [109] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 11:00:00
------------------	----------	--------------------

页 7: [110] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:47:00
------------------	----------	-------------------

页 7: [110] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:47:00
------------------	----------	-------------------

页 7: [111] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:47:00
-----------------	----------	-------------------

缩进: 首行缩进: 1.47 字符

页 7: [112] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:47:00
页 7: [112] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:50:00
页 7: [113] 带格式的 缩进: 首行缩进: 1.47 字符	guoqiang	2005-1-31 9:48:00
页 7: [114] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:48:00
页 7: [114] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:48:00
页 7: [115] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:48:00
页 7: [115] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:48:00
页 7: [116] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:48:00
页 7: [116] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:48:00
页 7: [117] 带格式的 缩进: 首行缩进: 1.56 字符	guoqiang	2005-1-31 9:50:00
页 7: [118] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:50:00
页 7: [118] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:51:00
页 7: [119] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:50:00
页 7: [119] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:52:00

页 7: [120] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:51:00
------------------	----------	-------------------

页 7: [120] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:52:00
------------------	----------	-------------------

页 7: [121] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:50:00
-----------------	----------	-------------------

缩进: 首行缩进: 1.56 字符

页 7: [122] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:53:00
-----------------	----------	-------------------

缩进: 首行缩进: 1.47 字符

页 7: [123] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:54:00
-----------------	----------	-------------------

缩进: 首行缩进: 1.56 字符

页 7: [124] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:56:00
-----------------	----------	-------------------

缩进: 悬挂缩进: 0.09 字符, 左 1.33 字符, 首行缩进: -0.09 字符

页 8: [125] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:56:00
-----------------	----------	-------------------

缩进: 悬挂缩进: 0.09 字符, 左 1.33 字符, 首行缩进: -0.09 字符

页 8: [126] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:57:00
------------------	----------	-------------------

页 8: [127] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:59:00
-----------------	----------	-------------------

缩进: 左 1.42 字符

页 8: [128] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:59:00
-----------------	----------	-------------------

缩进: 悬挂缩进: 0.98 字符, 左 1.42 字符, 首行缩进: -0.98 字符

页 8: [129] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:59:00
------------------	----------	-------------------

页 8: [129] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 9:59:00
------------------	----------	-------------------

P

页 8: [130] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 9:59:00
-----------------	----------	-------------------

缩进: 左 1.42 字符

页 8: [131] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:00:00
------------------	----------	--------------------

页 8: [132] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:00:00
缩进: 首行缩进: 1.47 字符		
页 8: [133] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:00:00
缩进: 首行缩进: 1.47 字符		
页 8: [134] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:01:00
缩进: 首行缩进: 1.56 字符		
页 8: [135] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:01:00
页 8: [135] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:01:00
页 8: [136] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:01:00
缩进: 首行缩进: 1.56 字符		
页 8: [137] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:02:00
页 8: [137] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:02:00
页 8: [138] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:02:00
页 8: [138] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:02:00
页 8: [139] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:03:00
页 8: [139] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:03:00
页 8: [139] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:03:00

页 8: [140] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:03:00
------------------	----------	--------------------

页 8: [140] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:03:00
------------------	----------	--------------------

页 8: [141] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:04:00
缩进: 首行缩进: 1.47 字符		

页 8: [142] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:04:00
缩进: 首行缩进: 1.47 字符		

页 8: [143] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:04:00
缩进: 首行缩进: 1.47 字符		

页 8: [144] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:04:00
------------------	----------	--------------------

页 8: [144] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:04:00
------------------	----------	--------------------

页 8: [145] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:05:00
------------------	----------	--------------------

页 8: [145] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:05:00
------------------	----------	--------------------

页 8: [146] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:05:00
缩进: 首行缩进: 1.47 字符		

页 8: [147] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:05:00
------------------	----------	--------------------

页 8: [147] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:05:00
------------------	----------	--------------------

页 8: [148] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:05:00
------------------	----------	--------------------

页 8: [148] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:06:00
------------------	----------	--------------------

页 8: [148] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:06:00
页 8: [149] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:05:00
页 8: [149] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:06:00
页 8: [149] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:06:00
页 9: [150] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:07:00
页 9: [150] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:07:00
页 9: [151] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:08:00
页 9: [151] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:08:00
页 9: [152] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:08:00
页 9: [152] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:08:00
页 9: [153] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:08:00
页 9: [153] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:08:00
页 9: [153] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:08:00
页 9: [154] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:09:00

缩进：首行缩进： 1.47 字符

页 9: [155] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:09:00
-----------------	----------	--------------------

缩进: 首行缩进: 1.47 字符

页 9: [156] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:09:00
------------------	----------	--------------------

页 9: [156] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:10:00
------------------	----------	--------------------

页 9: [157] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:10:00
------------------	----------	--------------------

页 9: [158] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:11:00
-----------------	----------	--------------------

缩进: 首行缩进: 1.47 字符

页 9: [159] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:11:00
-----------------	----------	--------------------

缩进: 首行缩进: 1.47 字符

页 9: [160] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:11:00
-----------------	----------	--------------------

缩进: 首行缩进: 1.47 字符

页 9: [161] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:13:00
-----------------	----------	--------------------

缩进: 首行缩进: 1.47 字符

页 9: [162] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:14:00
------------------	----------	--------------------

页 9: [162] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:15:00
------------------	----------	--------------------

页 9: [163] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:15:00
------------------	----------	--------------------

页 9: [163] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:15:00
------------------	----------	--------------------

页 9: [164] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:16:00
------------------	----------	--------------------

页 9: [164] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:15:00
------------------	----------	--------------------

页 9: [165] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:16:00
------------------	----------	--------------------

页 9: [165] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:15:00
------------------	----------	--------------------

页 9: [166] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:28:00
缩进: 首行缩进: 2.35 字符		

页 9: [167] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:28:00
------------------	----------	--------------------

页 10: [168] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:31:00
缩进: 悬挂缩进: 0.98 字符, 左 1.31 字符, 首行缩进: -0.98 字符		

页 10: [169] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:32:00
缩进: 悬挂缩进: 0.98 字符, 左 1.31 字符, 首行缩进: -0.98 字符		

页 10: [170] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:33:00
缩进: 左侧: 0 厘米, 悬挂缩进: 2.45 字符, 首行缩进: -2.45 字符		

页 10: [171] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:33:00
缩进: 首行缩进: 1.47 字符		

页 10: [172] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:33:00
-------------------	----------	--------------------

页 10: [172] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:33:00
-------------------	----------	--------------------

页 10: [173] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:34:00
缩进: 悬挂缩进: 0.98 字符, 左 1.31 字符, 首行缩进: -0.98 字符		

页 10: [174] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:33:00
-------------------	----------	--------------------

页 10: [174] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:33:00
-------------------	----------	--------------------

页 10: [175] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:34:00
------------------	----------	--------------------

缩进：首行缩进： 1.47 字符

页 10： [176] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:35:00
------------------	----------	--------------------

缩进：首行缩进： 1.47 字符

页 10： [177] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:36:00
------------------	----------	--------------------

缩进：悬挂缩进： 0.98 字符，左 1.31 字符，首行缩进： -0.98 字符

页 10： [178] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:36:00
-------------------	----------	--------------------

页 10： [179] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:36:00
------------------	----------	--------------------

缩进：首行缩进： 1.47 字符

页 10： [180] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:36:00
------------------	----------	--------------------

缩进：悬挂缩进： 0.98 字符，左 1.31 字符，首行缩进： -0.98 字符

页 10： [181] 删除的内容	Common	2166-1-19 0:03:00
-------------------	--------	-------------------

1

页 10： [181] 删除的内容	Common	2166-1-19 0:04:00
-------------------	--------	-------------------

ca

页 10： [181] 删除的内容	Common	2166-1-19 0:01:00
-------------------	--------	-------------------

er

页 10： [182] 删除的内容	guoqiang	2005-1-31 10:36:00
-------------------	----------	--------------------

页 10： [183] 带格式的	guoqiang	2005-1-31 10:37:00
------------------	----------	--------------------

缩进：悬挂缩进： 0.98 字符，左 1.31 字符，首行缩进： -0.98 字符

页 10： [184] 删除的内容	Common	2166-1-19 0:54:00
-------------------	--------	-------------------

end

页 10： [184] 删除的内容	Common	2166-1-19 0:52:00
-------------------	--------	-------------------

I-206H 型飞机, 6 座、封闭座舱、陆上型单翼飞机 (正常类)
I - Model 206H, 6 PCLM (Normal Category)

发动机	莱康明公司制造的 IO-540-AC1A5, 额定 300 马力
Engine	Lycoming IO-540-AC1A5, Rated 300 Horsepower

燃油	最低航空汽油等级 100/100LL
Fuel	100/100LL minimum grade aviation gasoline

发动机限制	在所有使用情况下, 2700 转/分钟
Engine Limits	For all operations, 2700 RPM

螺旋桨 麦可利恒速螺旋桨

(a) 麦可利型号: B3D36C432/80VSA-1

(b) 直径: 不超过 79 英寸, 不低于 77.5 英寸

(c) 在站位 30 英寸处的桨距设定: 低距 12.6° , 高距 30.0°

(d) 赛斯纳桨毂: 2150151

(e) 麦可利调速器 DC290D1/T37

Propeller McCauley Constant Speed

(a) McCauley Model: B3D36C432/80VSA-1

(b) Diameter: not over 79 in., not under 77.5 in.

(c) Pitch settings at 30 in. sta.: Low 12.6°, High 30.0°

(d) Cessna Spinner: 2150151

(e) McCauley Governor DC290D1/T37

空速限制

机动速度	125 节（指示空速）	（123 节（校正空速））
最大结构巡航速度	149 节（指示空速）	（147 节（校正空速））
不可超越速度	182 节（指示空速）	（180 节（校正空速））
襟翼展态速度	100 节（指示空速）	（100 节（校正空速））

Airspeed Limits

Maneuvering	125 Knots IAS	(123 Knots CAS)
Max. Structural Cruising	149 Knots IAS	(147 Knots CAS)
Never Exceed	182 Knots IAS	(180 Knots CAS)
Flaps Extended	100 Knots IAS	(100 Knots CAS)

重心范围

后限：在不大于 3600 磅时，基准之后的 49.7 英寸处

前限：在 3600 磅时，基准之后的 42.5 英寸处；在 2500 磅时，基准之后的 33.0 英寸处；在上述两者重量之间的重量时，线性变化；不大于 2500 磅时，基准之后的 33.0 英寸处。

CG Range:

Aft Limits: 49.7 inches aft of datum at 3600 lbs. or less.

Forward Limits: Linear variation from 42.5 inches aft of datum at 3600 pounds to 33.0 inches aft of datum at 2500 lbs.; 33.0 inches aft of datum at 2500 lbs. or less.

空机重心：无

Empty Wt. C.G. Range: None

基准：防火墙的前表面（机身站位 0.0）

Reference Datum: Front Face of Firewall (Fuselage Station 0.0)

平均气动弦：58.8 英寸；平均气动弦前缘为基准之后的 25.90 英寸处

MAC: 58.8 inches; Leading edge of MAC 25.90 inches aft of datum

调水平措施 尾锥左侧、基准之后的 151.85 英寸和 180.25 英寸处

Leveling Means: Left side of Tailcone at 151.85 inches and 180.25 inches aft of datum

最大重量:

最大停机坪重量	3614 磅
最大起飞重量	3600 磅
最大着陆重量	3600 磅

Maximum Weights:

Maximum Ramp:	3614 lbs.
Maximum Takeoff:	3600 lbs.
Maximum Landing:	3600 lbs.

座位数量 6 (2 个座位在基准之后的 34.0 英寸至 48.0 英寸之间; 2 个座椅在基准之后的 69.0 英寸至 79.0 英寸之间; 2 个座椅在基准之后的 98.0 英寸处)
No. of Seats: 6 (2 at 34.0 to 48.0 inches aft of datum; 2 at 69.0 to 79.0 inches aft of datum; 2 at 98.0 inches aft of datum)

最大行李重量: 180 磅 (在基准之后的 109.0 至 145.0 英寸之间)
Maximum Baggage: 180 lbs. (at 109.0 to 145.0 inches aft of datum)

燃油容量 (序列号 20608001 至 20608173)
总计 92 加仑; 可用燃油 88 加仑
(序列号 20608174 及其之后的)

页 10: [185] 删除的内容	Common	2166-1-19 0:44:00
-------------------	--------	-------------------

总计 92 加仑; 可用燃油 87 加仑

(两个 46 加仑的机翼内整体油箱, 位于基准之后的 46.5 英寸处)
关于不可用燃油, 见注释 1
Fuel Capacity (Gal.): (Serial Nos.20608001 thru 20608173)
92 gal. total; 88 gal. Usable
(Serial Nos.20608174 and on)
92 gal. total; 87 gal. Usable

(Two 46 gal. integral tanks in wings at 46.5 inches aft of datum)
See NOTE 1 for data on unusable fuel.

滑油容量 11.0 夸脱, 基准之前的 12.8 英寸处; 可用滑油 6 夸脱
Oil Capacity : 11.0 qts. at 12.8 inches forward of datum; 6 qts. usable

操纵面位移

机翼襟翼:		向下 40° +1°/-2°
升降舵调整片:	向上 25° +1°/-0°	向下 5° +1°/-0°
副翼:	向上 21° ± 2°	向下 14°30' ± 2°
升降舵:	向上 21° ± 1°	向下 17° ± 1°
	(相对于水平安定面)	
方向舵:	向右 24° ± 1°	向左 24° ± 1°
	(平行于水线)	
	向右 27°13' ± 1°	向左 27°13' ± 1°

(垂直于铰链线)

Control Surface Movements:

Wing Flaps:		Down 40° +1°/ -2°
Elevator Tab:	Up 25° +1°/ -0°	Down 5° +1°/ -0°
Ailerons:	Up 21° ± 2°	Down 14°30' ± 2°
Elevator:	Up 21° ± 1°	Down 17° ± 1°
	(Relative to stabilizer)	
Rudder:	Right: 24° ± 1°	Left: 24° ± 1°
	(Parallel to 0.00 W.L.)	
	Right: 27°13' ± 1°	Left: 27°13' ± 1°
	(Perpendicular to hinge line)	

制造人序列号	20608001 及其以后
Serial Nos. Eligible	20608001 and On

206H 型相关的数据

Data Pertinent to Model 206H:

FAA 审定基础

1965 年 2 月 1 日生效的联邦航空条例, 修正案为 23-1 至 23-6, 但以下条款例外:
FAR 23.423; 23.611; 23.619; 23.623; 23.689; 23.775; 23.871; 23.1323 和 23.1563 的修正案为 23-7; FAR 23.807 和 23.1524 的修正案为 23-10; FAR 23.507; 23.771; 23.853(a), (b), (c) 和 23.1365 的修正案为 23-14; FAR 23.951 的修正案为 23-15; FAR 23.607; 23.675; 23.685; 23.733; 23.787; 23.1309 和 23.1322 的修正案为 23-17; FAR 23.1301 的修正案为 23-20; FAR 23.1353 和 23.1559 的修正案为 23-21; FAR 23.603; 23.605; 23.613; 23.1329 和 23.1545 的修正案为 23-23; FAR 23.441 和 23.1549 的修正案为 23-28; FAR 23.1093 的修正案为 23-29; FAR 23.779 和 23.781 的修正案为 23-33; FAR 23.1; 23.51 和 23.561 的修正案为 23-34; FAR 23.301; 23.331; 23.351; 23.427; 23.677; 23.701; 23.735 和 23.831 的修正案为 23-42; FAR 23.961; 23.1107(b); 23.1143(g); 23.1147(b); 23.1303; 23.1357; 23.1361 和 23.1385 的修正案为 23-43; FAR 23.562(a), 23.562(b)2, 23.562(c)1, 23.562(c)2, 23.562(c)(3) 和 23.562(c)(4) 的修正案为 23-44; FAR 23.33; 23.53; 23.305; 23.321; 23.485; 23.621; 23.655 和 23.731 的修正案为 23-45。

1969 年 12 月 1 日生效的 FAR 36, 修正案为 36-1 至 36-21。

仅针对 Gamin G1000 驾驶舱综合系统(ICS) :

FAR 23.303、23.307、23.601、23.1163(a)(1)(2)、23.1367 and 23.1381 的修正案为 23-0; FAR 23.1589 的修正案为 23-13; FAR 23.771(a) 的修正案为 23-14; FAR 23.607 and (Electrical System) 23.1309(a)(1)(2), (c) 的修正案为 23-17; FAR 23.1301、23.1327 and 23.1547(e) 的修正案为 23-20; FAR 23.1501 and 23.1541(a)(1), (a)(2), (b)(1), (b)(2) 的修正案为 23-21; FAR 23.603 and 23.605 的修正案为 23-23.; FAR 23.1529 的修正案为 23-

26; FAR 23.561(e)、23.1523、23.1581(a)(2)、23.1538(a)(1), (a)(2), (b)(h) and 23.1585(a)(b)(d) 的修正案为 23-34.; FAR 23.301 的修正案为 23-42; FAR 23.1322、23.1331 and 23.1357(a)(b)(c)(d) 的修正案为 23-43; FAR 23.305、23.773(a)(1), (a)(2)、23.1525 and 23.1549 的修正案为 23-45; FAR 23.1303(a)(b)(c)(f)、23.1309(a)(1)(i), (a)(1)(ii), (a)(2), (b)(1), (b)(2)(i), (b)(2)(ii), (b)(3), (b)(4)(i), (b)(4)(ii), (b)(4)(iii), (b)(4)(iv), (c)(1), (c)(2)(iii), (c)(3), (d), (e), (f)(1)、23.1311、23.1321(a)(c)(d)(e)、23.1323(a), (b)(1), (b)(2), (c)、23.1329(g)(h)、23.1351(a)(1), (a)(2)(i), (b)(1)(iii), (b)(2)(3), (c)(4), (d)(1)、23.1353(a)(b)(c)(d)(e)、23.1359(c)、23.1361、23.1365(a)(b)(d)(e)(f) and 23.1431 (a)(b)(d)(e) 的修正案为 23-49. FAR 23.1325(a), (b)(1), (b)(2)(i), (b)(3), (c)(d)(e); 23.1543(b)(c); 23.1545(a), (b)(1), (b)(2), (b)(3), (b)(4); 23.1553; 23.1555(a)(b); 23.1563(a) and 23.1567(a) 的修正案为 23-50; FAR 23.777(a)(b)、23.955(a)(2)、23.1337(a)(1), (a)(2), (b)(1), (c) 的修正案为 23-51; FAR 23.1305(a)(1), (a)(2), (a)(3), (b)(2), (b)(3)(i), (b)(4)(i), (b)(5), (b)(6)(i) 的修正案为 23-52. FAR 23.901 (a)(b) 的修正案为 23-53。

FAA Certification Basis

Part 23 of the Federal Aviation Regulations effective February 1, 1965, as amended by 23-1 through 23-6, except as follows: FAR 23.423; 23.611; 23.619; 23.623; 23.689; 23.775; 23.871; 23.1323; and 23.1563 as amended by Amendment 23-7. FAR 23.807 and 23.1524 as amended by Amendment 23-10. FAR 23.507; 23.771; 23.853(a),(b) and (c); and 23.1365 as amended by Amendment 23-14. FAR 23.951 as amended by Amendment 23-15. FAR 23.607; 23.675; 23.685; 23.733; 23.787; 23.1309 and 23.1322 as amended by Amendment 23-17. FAR 23.1301 as amended by Amendment 23-20. FAR 23.1353; and 23.1559 as amended by Amendment 23-21. FAR 23.603; 23.605; 23.613; 23.1329 and 23.1545 as amended by Amendment 23-23. FAR 23.441 and 23.1549 as amended by Amendment 23-28. FAR 23.1093 as amended by Amendment 23-29. FAR 23.779 and 23.781 as amended by Amendment 23-33. FAR 23.1; 23.51 and 23.561 as amended by Amendment 23-34. FAR 23.301; 23.331; 23.351; 23.427; 23.677; 23.701; 23.735; and 23.831 as amended by Amendment 23-42. FAR 23.961; 23.1107(b); 23.1143(g); 23.1147(b); 23.1303; 23.1357; 23.1361 and 23.1385 as amended by Amendment 23-43. FAR 23.562(a), 23.562(b)2, 23.562(c)1, 23.562(c)2, 23.562(c)3, and 23.562(c)4 as amended by Amendment 23-44. FAR 23.33; 23.53; 23.305; 23.321; 23.485; 23.621; 23.655 and 23.731 as amended by Amendment 23-45.

FAR 36 dated December 1, 1969, as amended by Amendments 36-1 through 36-21.

Additions for the Gamin G1000 Integrated Cockpit System (ICS) Only:
 FAR 23.303; 23.307; 23.601; 23.1163(a)(1)(2); 23.1367 and 23.1381 as amended by Amendment 23-N/C. FAR 23.1589 as amended by Amendment 23-13. FAR 23.771(a) as amended by Amendment 23-14. FAR 23.607 and (Electrical System) 23.1309(a)(1)(2), (c) as amended by Amendment 23-17. FAR 23.1301; 23.1327 and 23.1547(e) as amended by Amendment 23-20. FAR 23.1501 and 23.1541(a)(1), (a)(2), (b)(1), (b)(2) as amended by Amendment 23-21. FAR 23.603 and 23.605 as amended by Amendment 23-23. FAR 23.1529 as amended by Amendment 23-26. FAR 23.561(e); 23.1523; 23.1581(a)(2); 23.1538(a)(1), (a)(2), (b)(h) and 23.1585(a)(b)(d) as amended by Amendment 23-34. FAR 23.301 as amended by Amendment 23-42. FAR 23.1322; 23.1331 and 23.1357(a)(b)(c)(d) as amended by Amendment 23-43. FAR 23.305; 23.773(a)(1), (a)(2); 23.1525 and 23.1549 as amended by Amendment 23-45. FAR 23.1303(a)(b)(c)(f); 23.1309(a)(1)(i), (a)(1)(ii), (a)(2), (b)(1), (b)(2)(i), (b)(2)(ii), (b)(3), (b)(4)(i), (b)(4)(ii), (b)(4)(iii), (b)(4)(iv), (c)(1), (c)(2)(iii), (c)(3), (d), (e), (f)(1); 23.1311; 23.1321(a)(c)(d)(e); 23.1323(a), (b)(1), (b)(2), (c); 23.1329(g)(h); 23.1351(a)(1), (a)(2)(i), (b)(1)(iii), (b)(2)(3), (c)(4), (d)(1); 23.1353(a)(b)(c)(d)(e); 23.1359(c); 23.1361; 23.1365(a)(b)(d)(e)(f) and 23.1431 (a)(b)(d)(e) as amended by Amendment 23-49. FAR 23.1325(a), (b)(1), (b)(2)(i), (b)(3), (c)(d)(e); 23.1543(b)(c); 23.1545(a), (b)(1), (b)(2), (b)(3), (b)(4); 23.1553; 23.1555(a)(b); 23.1563(a) and 23.1567(a) as amended by Amendment 23-50. FAR 23.777(a)(b); 23.955(a)(2); 23.1337(a)(1), (a)(2), (b)(1), (c) as amended by Amendment 23-51. FAR 23.1305(a)(1), (a)(2), (a)(3), (b)(2), (b)(3)(i), (b)(4)(i), (b)(5), (b)(6)(i) as amended by Amendment 23-52. FAR 23.901 (a)(b) as amended by Amendment 23-53.

页 10: [186] 删除的内容	陈泽滨	2004-12-20 9:19:00
-------------------	-----	--------------------

页 10: [187] 删除的内容	Common	2166-1-19 0:44:00
-------------------	--------	-------------------

等效安全条款:

- | | |
|------------|--|
| (1) 油门控制 | FAR § 23.1143(g); 编号 97-4, 1997 年 11 月 25 日的 FAA 信函 |
| (2) 油气混合控制 | FAR § 23.1147(b); 编号 97-4, 1997 年 11 月 25 日的 FAA 信函 |
| (3) 燃油箱沉淀槽 | FAR § 23.971; 编号 ACE-02-03, 2002 年 1 月 3 日的 FAA 信函 (制造人序列号 20608174) 及其之后的 |
| (4) 防撞灯 | FAR § 23.1401(d); 编号 ACE-02-02, 2002 年 1 月 3 日的 FAA 信函 (制造人序列号 20608174) 及其之后的 |

Equivalent Safety Items:

- (1) Throttle Control FAR § 23.1143(g); Number 97-4, FAA letter November 25, 1997
- (2) Mixture Control FAR § 23.1147(b); Number 97-4, FAA letter November 25, 1997
- (3) Fuel Tank Sump FAR § 23.971; Number ACE-02-03, FAA letter January 3, 2002 (Units 20608174 and on)
- (4) Anticollision Lights FAR § 23.1401(d); Number ACE-02-02, FAA letter January 3, 2002 (Units 20608174 and on)

专用条件:

No.23-150-SC(专用条件: 赛斯纳飞机公司 206H 型飞机的电子飞行仪表装置和系统的高能量电磁辐射场防护(HIRF)。

Special Conditions as follows:

No. 23-150-SC, (Special Conditions: Cessna Aircraft Company; Cessna Model 206H Airplane; Installation of Electronic Flight Instrument System and the Protection of the System From High Intensity Radiated Fields (HIRF)

CAAC 认可审定基础	CAAC 接受 FAA 的审定基础为认可审定基础
CAAC Validation Basis	CAAC accept FAA certification basis as validation basis

生产依据	生产许可证编号 PC-4
Production Basis	Production Certificate No. PC-4

设备	认可审定基础规定的必要的设备必须安装在飞机上供适航审定
Equipment	The basic required equipment as prescribed in the Validation Basis must be installed in the airplane for certification.

注释 1: 重量和平衡
制造人序列号: 20608001 至

页 10: [188] 删除的内容	Common	2166-1-19 0:44:00
(206H)		

审定的基本空重及其相应的重心位置必须包括不可用燃油 24 磅（基准之后的 48 英寸处）和全部滑油 20.6 磅（基准之前的 12.8 英寸处）。

制造人序列号: 20608174 及其之后的(206H)

审定的基本空重及其相应的重心位置必须包括不可用燃油 30 磅（基准之后的 48 英寸处）和全部滑油 20.6 磅（基准之前的 12.8 英寸处）。

NOTE 1: Weight and Balance:
Serial Nos. 20608001 thru 20608173

页 10: [189] 删除的内容	Common	2166-1-19 0:44:00
(Model 206H)		
The certificated basic empty weight and corresponding center of gravity location must include unusable fuel of 24lbs. at 48 inches aft of datum, and full oil of 20.6 lb. at 12.8 inches forward of datum.		
Serial Nos. 20608174 and on(Model 206)		
The certificated basic empty weight and corresponding center of gravity location must include unusable fuel of 30lbs. at 48 inches aft of datum, and full oil of 20.6 lb. at 12.8 inches forward of datum.		
注释 2: 《FAA 批准的飞机飞行手册(AFM)》或《驾驶员操作手册及 FAA 批准的飞机飞行手册 (POH/AFM)》: 编号 206HPHUS00 或 FAA 后续批准的修订适用于 206H 型飞机。飞机必须依照相应的飞行手册或驾驶员操作手册/飞机飞行手册运行。要求的标牌包括在飞机飞行手册或驾驶员操作手册/飞机飞行手册中。 《FAA 批准的飞机飞行手册(AFM)》: 编号 206HPHAUS00 或 FAA 后续批准的修订适用于安装 Garmin G1000 驾驶舱综合系统的 206H 型飞机。飞机必须依照相应的飞行手册运行。要求的标牌包括在飞机飞行手册中。		
NOTE 2: FAA Approved Airplane Flight Manual (AFM), or Pilot's Operating Handbook and FAA Approved Airplane Flight Manual (POH/AFM): Part number 206HPHUS00 or later FAA approved revision are applicable to the Model 206H.The Airplane must be operated according to the appropriate AFM or POH/AFM. Required placards are included in the AFM or POH/AFM.		
FAA Approved Airplane Flight Manual (AFM): Part Number 206HPHAUS-00 (or later FAA approved revisions) are applicable to the Model 206H equipped with Garmin G1000 Integrated Cockpit System. The airplane must be operated according to the appropriate AFM. Required placards are included in the AFM.		
页 10: [190] 删除的内容	陈泽滨	2004-12-9 11:27:00
页 10: [191] 删除的内容	Common	2166-1-19 0:44:00
注释 3: 汽缸头温度 (CHT) 测量探头必须安装在 3 号汽缸头上。		

NOTE 3: The CHT probe must be installed on Head #3.

II T206H 型飞机, 6 座、封闭座舱、陆上型单翼飞机 (正常类)

II Model T206H, 6 PCLM (Normal Category),

发动机	莱康明公司制造的 IO-540-AJ1A, 额定 310 马力
Engine	Lycoming TIO-540-AJ1A, Rated 310 Horsepower

燃油	最低航空汽油等级 100/100LL
Fuel	100/100LL minimum grade aviation gasoline

发动机限制	在所有使用情况下, 2500 转/分钟
Engine Limits	For all operations, 2500 RPM

螺旋桨	麦可利恒速螺旋桨
-----	----------

- | | |
|-----------|--|
| | (a) 麦可利型号: B3D36C432/80VSA-1 |
| | (b) 直径: 不超过 79 英寸, 不低于 77.5 英寸 |
| | (c) 在站位 30 英寸处的桨距设定: 低距 16.9°, 高距 33.8° |
| | (d) 赛斯纳桨毂: 2150151 |
| | (e) 麦可利调速器 DC290D1/T25 |
| Propeller | McCaughey Constant Speed |
| | (a) McCaughey Model: B3D36C432/80VSA-1 |
| | (b) Diameter: not over 79 in., not under 77.5 in. |
| | (c) Pitch settings at 30 in. sta.: Low 16.9°, High 33.8° |
| | (d) Cessna Spinner: 2150151 |
| | (e) McCaughey Governor DC290D1/T25 |

	空速限制
机动速度	125 节 (指示空速) (123 节 (校正空速))
最大结构巡航速度	149 节 (指示空速) (147 节 (校正空速))
不可超越速度	182 节 (指示空速) (179 节 (校正空速))
襟翼展态速度	100 节 (指示空速) (100 节 (校正空速))

	Airspeed Limits
Maneuvering	125 Knots IAS (123 Knots CAS)
Max. Structural Cruising	149 Knots IAS (147 Knots CAS)
Never Exceed	182 Knots IAS (179 Knots CAS)
Flaps Extended	100 Knots IAS (100 Knots CAS)

重心范围

后限: 在不大于 3600 磅时, 基准之后的 49.7 英寸处

前限：在 3600 磅时，基准之后的 42.5 英寸处；在 2500 磅时，基准之后的 33.0 英寸处；
在上述两者重量之间的重量时，线性变化；不大于 2500 磅时，基准之后的 33.0 英寸处。

CG Range:

Aft Limits: 49.7 inches aft of datum at 3600 lbs. or less.
Forward Limits: Linear variation from 42.5 inches aft of datum at 3600 pounds to 33.0 inches aft of datum at 2500 lbs.; 33.0 inches aft of datum at 2500 lbs. or less.

空机重心： 无
Empty Wt. C.G. Range: None

基准： 防火墙的前表面（机身站位 0.0）
Reference Datum: Front Face of Firewall (Fuselage Station 0.0)

平均气动弦： 58.8 英寸；平均气动弦前缘为基准之后的 25.90 英寸处
MAC: 58.8 inches; Leading edge of MAC 25.90 inches aft of datum

调水平措施 尾锥左侧、基准之后的 151.85 英寸和 180.25 英寸处
Leveling Means: Left side of Tailcone at 151.85 inches and 180.25 inches aft of datum

最大重量:

最大停机坪重量	3617 磅
最大起飞重量	3600 磅
最大着陆重量	3600 磅

Maximum Weights:

Maximum Ramp:	3617 lbs.
Maximum Takeoff:	3600 lbs.
Maximum Landing:	3600 lbs.

座位数量 6（2 个座位在基准之后的 34.0 英寸至 48.0 英寸之间；2 个座椅在基准之后的 69.0 英寸至 79.0 英寸之间；2 个座椅在基准之后的 98.0 英寸处）
No. of Seats: 6 (2 at 34.0 to 48.0 inches aft of datum; 2 at 69.0 to 79.0 inches aft of datum; 2 at 98.0 inches aft of datum)

最大行李重量： 180 磅（在基准之后的 109.0 至 145.0 英寸之间）
Maximum Baggage: 180 lbs. (at 109.0 to 145.0 inches aft of datum)

燃油容量 (序列号 T20608001 至 T20608361)

总计 92 加仑；可用燃油 88 加仑

(序列号 T20608362 及其之后的)

总计 92 加仑；可用燃油 87 加仑

(两个 46 加仑的机翼内整体油箱，位于基准之后的 46.5 英寸处)

关于不可用燃油，见注释 1

Fuel Capacity (Gal.): (Serial Nos.T20608001 thru T20608361)
92 gal. total; 88 gal. Usable

(Serial Nos.T20608362 and on)
92 gal. total; 87 gal. usable

(Two 46 gal. integral tanks in wings at 46.5 inches aft of datum)
See NOTE 1 for data on unusable fuel.

滑油容量 11.0 夸脱，基准之前的 12.8 英寸处；可用滑油 6 夸脱

Oil Capacity (Qts.): 11.0 qts. at 12.8 inches forward of datum; 6 qts. usable

操纵面位移

机翼襟翼:		向下 40° +1°/-2°
升降舵调整片:	向上 25° +1°/-0°	向下 5° +1°/-0°
副翼:	向上 21° ± 2°	向下 14°30' ± 2°
升降舵:	向上 21° ± 1°	向下 17° ± 1°

(相对于水平安定面)

方向舵:	向右 24° ± 1°	向左 24° ± 1°
------	-------------	-------------

(平行于水准)

向右 27°13' ± 1°	向左 27°13' ± 1°
----------------	----------------

(垂直于铰链线)

Control Surface Movements:

Wing Flaps:		Down 40° +1°, -2°
Elevator Tab:	Up 25° +1°, -0°	Down 5° +1°, -0°
Ailerons:	Up 21° ± 2°	Down 14°30' ± 2°
Elevator:	Up 21° ± 1°	Down 17° ± 1°
	(Relative to stabilizer)	
Rudder:	Right: 24° ± 1°	Left: 24° ± 1°
	(Parallel to 0.00 W.L.)	
	Right: 27°13' ± 1°	Left: 27°13' ± 1°
	(Perpendicular to hinge line)	

制造人序列号	T20608001 及其以后
Serial Nos. Eligible	T20608001 and On

T206H 型相关的数据

Data Pertinent to Model T206H:

FAA 审定基础

1965 年 2 月 1 日生效的联邦航空条例, 修正案为 23-1 至 23-6, 但以下条款例外:
FAR 23.423; 23.611; 23.619; 23.623; 23.689; 23.775; 23.871; 23.1323 和 23.1563 的修正案为 23-7; FAR 23.807 和 23.1524 的修正案为 23-10; FAR 23.507; 23.771; 23.853(a), (b), (c) 和 23.1365 的修正案为 23-14; FAR 23.951 的修正案为 23-15; FAR 23.607; 23.675; 23.685; 23.733; 23.787; 23.1309 和 23.1322 的修正案为 23-17; FAR 23.1301 的修正案为 23-20; FAR 23.1353 和 23.1559 的修正案为 23-21; FAR 23.603; 23.605; 23.613; 23.1329 和 23.1545 的修正案为 23-23; FAR 23.441 和 23.1549 的修正案为 23-28; ; FAR 23.779 和 23.781 的修正案为 23-33; FAR 23.1; 23.51 和 23.561 的修正案为 23-34; FAR 23.301; 23.331; 23.351; 23.427; 23.677; 23.701; 23.735 和 23.831 的修正案为 23-42; FAR 23.961; 23.1093, 23.1107(b); 23.1143(g); 23.1147(b); 23.1303; 23.1357; 23.1361 和 23.1385 的修正案为 23-43; FAR 23.562(a), 23.562(b)2, 23.562(c)1, 23.562(c)2, 23.562(c)(3) 和 23.562(c)(4) 的修正案为 23-44; FAR 23.33; 23.53; 23.305; 23.321; 23.485; 23.621; 23.655 和 23.731 的修正案为 23-45。

1969 年 12 月 1 日生效的 FAR 36, 修正案为 36-1 至 36-21。

仅针对 Gamin G1000 驾驶舱综合系统(ICS) :

FAR 23.303、23.307、23.601、23.1163(a)(1)(2)、23.1367 and 23.1381 的修正案为 23-0; FAR 23.1589 的修正案为 23-13; FAR 23.771(a) 的修正案为 23-14; FAR 23.607 and (Electrical System) 23.1309(a)(1)(2), (c) 的修正案为 23-17; FAR 23.1301、23.1327 and 23.1547(e) 的修正案为 23-20; FAR 23.1501 and 23.1541(a)(1), (a)(2), (b)(1), (b)(2) 的修正案为 23-21; FAR 23.603 and 23.605 的修正案为 23-23.; FAR 23.1529 的修正案为 23-26; FAR 23.561(e)、23.1523、23.1581(a)(2)、23.1538(a)(1), (a)(2), (b)(h) and 23.1585(a)(b)(d) 的修正案为 23-34.; FAR 23.301 的修正案为 23-42; FAR 23.1322、23.1331 and 23.1357(a)(b)(c)(d) 的修正案为 23-43; FAR 23.305、23.773(a)(1), (a)(2)、23.1525 and 23.1549 的修正案为 23-45; FAR 23.1303(a)(b)(c)(f)、23.1309(a)(1)(i), (a)(1)(ii), (a)(2), (b)(1), (b)(2)(i), (b)(2)(ii), (b)(3), (b)(4)(i), (b)(4)(ii), (b)(4)(iii), (b)(4)(iv), (c)(1), (c)(2)(iii), (c)(3), (d), (e), (f)(1)、23.1311、23.1321(a)(c)(d)(e)、23.1323(a), (b)(1), (b)(2), (c)、23.1329(g)(h)、23.1351(a)(1), (a)(2)(i), (b)(1)(iii), (b)(2)(3), (c)(4), (d)(1)、23.1353(a)(b)(c)(d)(e)、23.1359(c)、23.1361、23.1365(a)(b)(d)(e)(f) and 23.1431 (a)(b)(d)(e) 的修正案为 23-49. FAR 23.1325(a), (b)(1), (b)(2)(i), (b)(3), (c)(d)(e); 23.1543(b)(c); 23.1545(a), (b)(1), (b)(2), (b)(3), (b)(4); 23.1553; 23.1555(a)(b); 23.1563(a) and 23.1567(a) 的修正案为 23-50; FAR 23.777(a)(b)、23.955(a)(2)、23.1337(a)(1), (a)(2), (b)(1), (c) 的修正案为 23-51; FAR 23.1305(a)(1), (a)(2), (a)(3), (b)(2), (b)(3)(i),

(b)(4)(i), (b)(5), (b)(6)(i) 的修正案为 23-52. FAR 23.901 (a)(b) 的修正案为 23-53。

FAA Certification Basis

Part 23 of the Federal Aviation Regulations effective February 1, 1965, as amended by 23-1 through 23-6, except as follows:

FAR 23.423; 23.611; 23.619; 23.623; 23.689; 23.775; 23.871; 23.1323; and 23.1563 as amended by Amendment 23-7.
FAR 23.807 and 23.1524 as amended by Amendment 23-10. FAR 23.507; 23.771; 23.853(a), (b) and (c); and 23.1365 as amended by Amendment 23-14. FAR 23.951 as amended by Amendment 23-15.
FAR 23.607; 23.675; 23.685; 23.733; 23.787; 23.1309 and 23.1322 as amended by Amendment 23-17. FAR 23.1301 as amended by Amendment 23-20. FAR 23.1353; and 23.1559 as amended by Amendment 23-21. FAR 23.603; 23.605; 23.613; 23.1329 and 23.1545 as amended by Amendment 23-23. FAR 23.441 and 23.1549 as amended by Amendment 23-28. FAR 23.779 and 23.781 as amended by Amendment 23-33. FAR 23.1; 23.51 and 23.561 as amended by Amendment 23-34. FAR 23.301; 23.331; 23.351; 23.427; 23.677; 23.701; 23.735; and 23.831 as amended by Amendment 23-42. FAR 23.961; 23.1093; 23.1107(b); 23.1143(g); 23.1147(b); 23.1303; 23.1357; 23.1361 and 23.1385 as amended by Amendment 23-43. FAR 23.562(a), 23.562(b)2, 23.562(c)1, 23.562(c)2, 23.562(c)3, and 23.562(c)4 as amended by Amendment 23-44. FAR 23.33; 23.53; 23.305; 23.321; 23.485; 23.621; 23.655 and 23.731 as amended by Amendment 23-45.

FAR 36 dated December 1, 1969, as amended by Amendments 36-1 through 36-21.

Additions for the Garmin G1000 Integrated Cockpit System (ICS) Only:

FAR 23.303; 23.307; 23.601; 23.1163(a)(1)(2); 23.1367 and 23.1381 as amended by Amendment 23-N/C. FAR 23.1589 as amended by Amendment 23-13. FAR 23.771(a) as amended by Amendment 23-14. FAR 23.607 and (Electrical System) 23.1309(a)(1)(2), (c) as amended by Amendment 23-17. FAR 23.1301; 23.1327 and 23.1547(e) as amended by Amendment 23-20. FAR 23.1501 and 23.1541(a)(1), (a)(2), (b)(1), (b)(2) as amended by Amendment 23-21. FAR 23.603 and 23.605 as amended by Amendment 23-23. FAR 23.1529 as amended by Amendment 23-26. FAR 23.561(e); 23.1523; 23.1581(a)(2); 23.1538(a)(1), (a)(2), (b)(h) and 23.1585(a)(b)(d) as amended by Amendment 23-34. FAR 23.301 as amended

by Amendment 23-42. FAR 23.1322; 23.1331 and 23.1357(a)(b)(c)(d) as amended by Amendment 23-43. FAR 23.305; 23.773(a)(1), (a)(2); 23.1525 and 23.1549 as amended by Amendment 23-45. FAR 23.1303(a)(b)(c)(f); 23.1309(a)(1)(i), (a)(1)(ii), (a)(2), (b)(1), (b)(2)(i), (b)(2)(ii), (b)(3), (b)(4)(i), (b)(4)(ii), (b)(4)(iii), (b)(4)(iv), (c)(1), (c)(2)(iii), (c)(3), (d), (e), (f)(1); 23.1311; 23.1321(a)(c)(d)(e); 23.1323(a), (b)(1), (b)(2), (c); 23.1329(g)(h); 23.1351(a)(1), (a)(2)(i), (b)(1)(iii), (b)(2)(3), (c)(4), (d)(1); 23.1353(a)(b)(c)(d)(e); 23.1359(c); 23.1361; 23.1365(a)(b)(d)(e)(f) and 23.1431 (a)(b)(d)(e) as amended by Amendment 23-49. FAR 23.1325(a), (b)(1), (b)(2)(i), (b)(3), (c)(d)(e); 23.1543(b)(c); 23.1545(a), (b)(1), (b)(2), (b)(3), (b)(4); 23.1553; 23.1555(a)(b); 23.1563(a) and 23.1567(a) as amended by Amendment 23-50. FAR 23.777(a)(b); 23.955(a)(2); 23.1337(a)(1), (a)(2), (b)(1), (c) as amended by Amendment 23-51. FAR 23.1305(a)(1), (a)(2), (a)(3), (b)(2), (b)(3)(i), (b)(4)(i), (b)(5), (b)(6)(i) as amended by Amendment 23-52. FAR 23.901 (a)(b) as amended by Amendment 23-53.

等效安全条款:

(1) 油门控制

FAR § 23.1143(g); 编号 97-4, 1998

页 10: [192] 删除的内容	Common	2166-1-19 0:44:00
日的 FAA 信函		
(2) 油气混合控制	FAR § 23.1147(b); 编号 97-4, 1998	