

型号认可证数据单 THE VALIDATION DATA SHEET

编号/No.: VTC0242P

版次/Revision: 1

型号/Type:

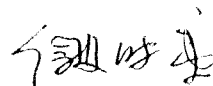
B3D32C414/82ND-2

B3D36C431/80VSA-1

B3D36C432/80VSA-1

B3D36C442/80VSB-1

批准人/Approved by:



日期/Date: 2015 年 1 月 23 日

本数据单是型号认可证（编号 VTC0242P）的组成部分，它规定了符合中国民用航空局的适航要求所颁发此型号认可证的产品状态和限制。

This data sheet, which is a part of Validation Type Certificate (No: VTC0242P), prescribes conditions and limitations under which the product for which the Type Certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号认可证持有人/Validation of Type Certificate Holder:

McCauley Propeller Systems

7734 E. Pawnee

Wichita, KS 67207

有效页清单/List of effective pages :

页数/Pages	1	2	3	4	5	6
版次/Revision	1	1	1	1	1	1

第1部分 概述

SECTION 1 GENERAL

1. CAAC认可数据单和型号合格证数据单

CAAC Validation Data Sheet and Type Certificate Data Sheet

	中国民用航空局认可数据单号、版次和颁发日期 CAAC Validation Data Sheet Number, Revision and issuance date	型号合格证数据单号、版次和颁发日期 Type Certificate Data Sheet Number, Revision and issuance date
当前 Current	No.VTC0242P, 版次 1, 2015 年 1 月 23 日 No.VTC0242P, Revision 1, Date of Issue: Jan. 23, 2015	No. P58GL, 版本: 12, 2011 年 4 月 21 日 No. P58GL, Revision 12, Date of Issue: Apr. 21, 2011
历史 History	No.VTC0242P, 版次 0, 2010 年 6 月 10 日 No.VTC0242P, Revision 0, Date of Issue: June 10, 2010	No. P58GL, 版本: 11, 2001 年 4 月 5 日 No. P58GL, Revision 11, Date of Issue: Apr. 5, 2001

2. 类别/Category: 螺旋桨/Propeller
3. 认可当局/Validation Authority: 中国民用航空局/CAAC
审定当局/Certifying Authority: 美国联邦航空局/FAA
4. 型号合格证持有人/Type Certificate Holder: McCauley Propeller Systems
7731 E. Pawnee
Wichita, KS 67207
5. 制造厂/Manufacturer: McCauley Propeller Systems
6. ETOPS: 不适用/NA
7. CAAC 专用要求/Special Requirements: 无/NONE

第2部分

SECTION 2

类型/Type	恒速，液压（见注3） / Constant speed, hydraulic (see Notes 3)
发动机轴/Engine Shaft	改进的S.A.E.2号法兰（6个1/2英寸固定螺栓） / S.A.E. No. 2 flange modified (six 1/2" mounting bolts)
桨毂材料/Hub Material	铝合金/Aluminum Alloy
桨叶材料/Blade Material	铝合金/Aluminum Alloy
桨叶数量/No. of Blades	3片/Three
符合的桨毂/Hubs Eligible	B3D32C414, B3D36C431, B3D36C432, B3D36C442

符合的桨叶 (见注2) Blades Eligible (See NOTE 2)	最大连续 Maximum Continuous		起飞 Takeoff		直径限制 (见注2) Diameter Limits (See NOTE 2)	近似最大全重 (最大直径) Approx. Max. Weight Complete (Max. Dia.)
	HP	RPM	HP	RPM		
桨毂型号/Hub Model B3D32C414						
82ND[X]-2 至/to 82ND[X]-10	260	2700	260	2700	80英寸至74英寸 80" to 74" (-2 至/to -10)	73磅/73 Lbs.
桨毂型号/Hub Model B3D36C431						
80VS[X]-0 至/to 80VS[X]-8	325	2700	325	2850	80英寸至72英寸 80" to 72" (-0 至/to -8)	76.0磅/76.0 Lbs.
桨毂型号/Hub Model B3D36C432						
80VS[X]-0 至/to 80VS[X]-8	325	2700	325	2850	80英寸至72英寸 80" to 72" (-0 至/to -8)	76.0磅/76.0 Lbs.
桨毂型号/Hub Model B3D36C442						
80VS[X]-0 至/to 80VS[X]-8	325	2700	325	2850	80英寸至72英寸 80" to 72" (-0 至/to -8)	76.0磅/76.0 Lbs.

审定基础/Certification basis

螺旋桨型号/ Propeller	审定基础/ Certification Basis	批准方式/ Method of Approval	申请日期/ Application Date	批准日期/ Approval Date
B3D32C414	14 CFR 35 部第1至 5 修正案（1980 年 10 月 14 日）/14 CFR Part 35, Amdt 35-1 to 35-5 (October 14, 1980)	14 CFR 21 部J分部 委任授权代表/ DOA under 14 CFR Part 21, Subpart J	1988 年 6 月 30 日/ June 30, 1988	1988 年 6 月 30 日/ June 30, 1988
B3D36C431	14 CFR 35 部第1至	14 CFR 21 部J分部	1997 年 2 月 21 日/	1997 年 2 月 21 日/

	6 修正案(1990 年 8 月 18 日) /14 CFR Part 35, Amdt 35-1 to 35-6(August 18, 1990)	委任授权代表/ DOA under 14 CFR Part 21, Subpart J	February 21, 1997	February 21, 1997
B3D36C432	14 CFR 35 部第 1 至 6 修正案(1990 年 8 月 18 日) /14 CFR Part 35, Amdt 35-1 to 35-6(August 18, 1990)	14 CFR 21 部 J 分部 委任授权代表/ DOA under 14 CFR Part 21, Subpart J	1997 年 5 月 16 日/ May 16, 1997	1997 年 5 月 16 日/ May 16, 1997
B3D36C442	14 CFR 35 部第 1 至 6 修正案(1990 年 8 月 18 日) /14 CFR Part 35, Amdt 35-1 to 35-6(August 18, 1990)	14 CFR 21 部 J 分部 委任授权代表/ DOA under 14 CFR Part 21, Subpart J	2000 年 9 月 19 日/ September 19, 2000	2000 年 9 月 19 日/ September 19, 2000

CAAC 认可审定基础/

接受 FAA 的审定基础作为认可审定基础。 /

CAAC VALIDATION BASIS

Accept FAA certification basis as validation basis.

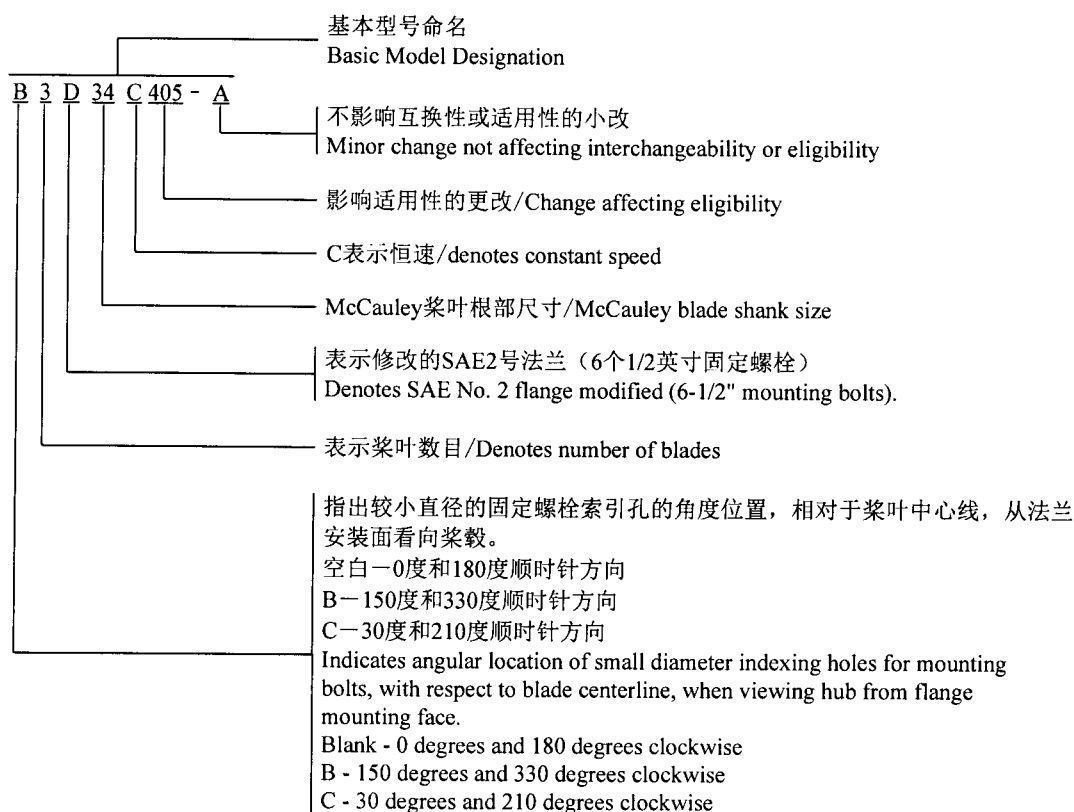
生产基础/Production basis

生产合格证 No. 3/

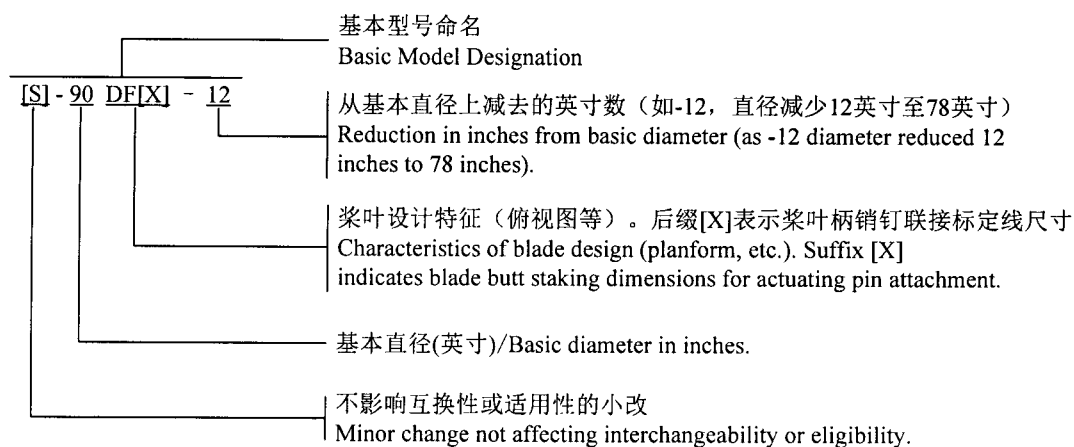
Production Certificate No. 3

注释/ NOTE

注1./NOTE 1. 桨毂型号命名/Hub Model Designation



注2./NOTE 2. 桨叶型号命名/Hub Model Designation



注3./NOTE 3. 桨距控制/Pitch Control

配下列调速器/With the following governors:

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| (1) McCauley Model C290DX/TX | 重2.8磅/Weight 2.8 pounds. |
| (2) Edo Aire Model 34-828-XXX-XX | 重2.5磅/Weight 2.5 pounds. |
| (3) McCauley Model DC290DX/TX | 重2.8磅/Weight 2.8 pounds. |

- 注4./NOTE 4. 不适用/Not applicable.
- 注5./NOTE 5. 不适用/Not applicable.
- 注6./NOTE 6. 不适用/Not applicable.
- 注7./NOTE 7. 附件/Accessories
a. 螺旋桨桨帽/Propeller Spinner
(1) 装 McCauley 桨帽的 B3D32C414/82ND[X]型, 参见图纸 D-6240。
Model B3D32C414/82ND[X] with McCauley spinner, reference drawing D-6240.
(2) 装 McCauley 桨帽的 B3D36C431/80VS[X]型, 参见图纸 E-7296。
Model B3D36C431/80VS[X] with McCauley spinner, reference drawing E-7296.
(3) 装 McCauley 桨帽的 B3D36C442/80VS[X]型, 参见图纸 E-7296。
Model B3D36C442/80VS[X] with McCauley spinner, reference drawing E-7296.
- 注8./NOTE 8. 不适用/Not applicable.
- 注9./NOTE 9. 不适用/Not applicable.
- 注10./NOTE 10. 特别说明/Special Notes.
必须作为航空器型号合格审定的一部分批准装机, 要符合适用的航空器适航要求。/
Aircraft installation must be approved as part of the aircraft type certificate upon compliance with the applicable aircraft airworthiness requirements.

----完----

----END----