

型号认可证数据单

THE VALIDATION DATA SHEET

编号/No.: VTC0170E

版次/Revision: 1

型号/Type:

O-360 -A1A, -A1AD, -A1H6, -A1P,
-A3A, -A4K, -A4M, -B2C,
-C1E, -C1F, -C1G, -C2C,
-C2E, -C4P, -C4F, -E1A6D,
-J2A

LO-360- A1H6, - E1A6D

批准人/Approved by:

日期/Date: 2014 年 1 月 28 日

本数据单是型号认可证（编号 VTC0170E）的组成部分，它规定了符合中国民用航空局的适航要求所颁发此型号认可证的产品状态和限制。

This data sheet, which is a part of Validation Type Certificate (No: VTC0170E), prescribes conditions and limitations under which the product for which the Type Certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号认可证持有人 / Validation of Type Certificate Holder:

莱康明发动机公司，Avco运行部 / Lycoming Engines, An operating Division of Avco Corporation
威廉斯波特，宾夕法尼亚州 17701 / Williamsport, Pennsylvania 17701

有效页清单/List of Effective Page

页数/Pages	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
版次/Revision:	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

第1部分 概述

SECTION 1 GENERAL

1. CAAC 认可数据单和型号合格证数据单

CAAC Validation Data Sheet and Type Certificate Data Sheet

	中国民用航空总局认可数据单号、版次和颁发日期 CAAC Validation Data Sheet Number, Revision and issuance date	型号合格证数据单号、版次和颁发日期 Type Certificate Data Sheet Number, Revision and issuance date
当前 Current	VTC0170E; 版次: 1; 颁发日期: 2014 年 1 月 28 日; No. VTC0170E; Revision 1; Date of Issue : 2014-1-28	FAA TCDS E-286; 第20版; 2009年8月10日颁发 No. E-286; Issue No.20; Issue Date: 2009-8-10
历史 History	VTC170E; 版次: 0; 颁发日期: 2005 年 8 月 19 日; No. VTC170E; Revision 0; Date of Issue : 2005-8-19	

2. 类别/Category: 发动机/Engine

3. 认可当局/Validation Authority: 中国民用航空局/CAAC 审定当局/Certifying Authority: 美国联邦航空局/FAA

4. 型号合格证持有人/Type Certificate Holder:

莱康明发动机公司, Avco运行部 / Lycoming Engines, An operating Division of Avco Corporation
威廉斯波特, 宾夕法尼亚州 17701 / Williamsport, Pennsylvania 17701

6. ETOPS: 不适用/N/A

7. CAAC专用条件/CAAC Special Requirements: 无/NONE

第2部分 数据单

SECTION 2 DATA SHEET

型号/ Model	O-360-A1A, -A1AD, -A1H6, -A1P, -A3A, -A4K, -A4M, -C1E, -C1F, -C1G, -C2C, -C2E, -C4P, -C4F LO-360- A1H6	O-360-B2C
型号/ Type 4HO-A 直驱/ 4HO-A Direct Drive	#	#
额定值/ Rating 额定最大连续功率 hp., 转速 rpm /Rated Max. continuous hp., rpm, 全油门在/ full throttle at: 海平面压力高度/ Sea level press. alt. 额定起飞功率 hp., 转速 rpm, 全油门, /Rated takeoff hp., rpm, full throttle, 或 in. Hg. 在/ or in. Hg. at: 海平面压力高度/ Sea level press. alt. 额定压力高度(英尺)/ Rated press alt. (ft.)	180-2700 180-2700 -	168-2700 168-2700 -
燃料/ Fuel (最低等级航空汽油)/ (Min. grade aviation gasoline) 化油/ Carburetion 燃料泵驱动/ Pump drive	100/100LL* 参见注释 9/ See Note 9. 参见注释 3/ See Note 3.	80/87* # #
滑油, 润滑油/ Oil, Lubrication (润滑油应该符合列出的规范或之后改版列出的规范)/ (Lubrications should conform to the specifications as listed or to subsequent revisions thereof.) 油底壳容量, 夸脱/ Oil sump capacity, qt. 可用润滑油, 夸脱/ Usable oil, qt.	301 号 Lycoming 规范和 1014 号服务指南 /Lycoming Spec. No. 301 and Service Instruction No. 1014 8 6	# #
点火/ Ignition 双磁电机/ Dual magnetos 正时, °BTC/ Timing, °BTC 火花塞/ Spark plugs	参见注释 9/ See Note 9. 25 参见注释 4/ See Note 4.	# # #
压缩/ Compression 内径和冲程, 英寸/ Bore and stroke, in. 排气量, 立方英寸/ Displacement, cu. in. 压缩比/ Compression ratio	5.125 X 4.375 361 参见注释 9/ See Note 9.	# # #
重量(干), 磅/ Weight (dry), lb.	参见注释 5/ See Note 5.	#
重心位置/ C.G. location	参见注释 8/ See Note 8.	#
螺旋桨轴, SAE No./ Propeller shaft, SAE No.	参见注释 9/ See Note 9.	#
曲轴阻尼器/ Crankshaft dampers	参见注释 11/ See Note 11.	#
注释/ NOTES	1 到 11/ 1 through 11	1 到 11/ 1 through 11

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

型号/ Model	O-360--E1A6D, LO-360- E1A6D	O-360-J2A
型号/ Type 4HO-A 直驱/ 4HO-A Direct Drive	#	#
额定值/ Rating 额定最大连续功率 hp., 转速 rpm /Rated Max. continuous hp., rpm, 全油门在/ full throttle at: 海平面压力高度/ Sea level press. alt. 额定起飞功率 hp., 转速 rpm, 全油门, /Rated takeoff hp., rpm, full throttle, 或 in. Hg.在/ or in. Hg. at: 海平面压力高度/ Sea level press. alt. 额定压力高度(英尺)/ Rated press alt. (ft.)	180-2700 180-2700 -	145 - 2400 thru 2700 + 26.5" Hg MP @ 2400 24.6" Hg MP @ 2700 145 - 2400 thru 2700 + 26.5" Hg MP @ 2400 24.6" Hg MP @ 2700 -
燃料/ Fuel (最低等级航空汽油)/ (Min. grade aviation gasoline) 化油/ Carburetion 燃料泵驱动/ Pump drive	100/100LL* 参见注释 9/ See Note 9. 参见注释 3/ See Note 3.	# # #
滑油, 润滑油/ Oil, Lubrication (润滑油应该符合列出的规范或之后改版列出的规范)/ (Lubrications should conform to the specifications as listed or to subsequent revisions thereof.) 油底壳容量, 夸脱/ Oil sump capacity, qt. 可用润滑油, 夸脱/ Usable oil, qt.	301 号 Lycoming 规范和 1014 号服务指南 /Lycoming Spec. No. 301 and Service Instruction No. 1014	
	6	8
	4	6
点火/ Ignition 双磁电机/ Dual magnetos 正时, °BTC/ Timing, °BTC 火花塞/ Spark plugs	参见注释 9/ See Note 9. 25 参见注释 4/ See Note 4.	# # #
压缩/ Compression 内径和冲程, 英尺/ Bore and stroke, in. 排气量, 立方英尺/ Displacement, cu. in. 压缩比/ Compression ratio	5.125 X 4.375 361 参见注释 9/ See Note 9.	# # #
重量(干), 磅/ Weight (dry), lb.	参见注释 5/ See Note 5.	#
重心位置/ C.G. location	参见注释 8/ See Note 8.	#
螺旋桨轴, SAE No./ Propeller shaft, SAE No.	参见注释 9/ See Note 9.	#
曲轴阻尼器/ Crankshaft dampers	参见注释 11/ See Note 11.	#
注释/ NOTES	1 到 11/ 1 through 11	1 到 10/ 1 through 10

* 参见 Lycoming 服务指南第 1070 号最新版本中关于替代的燃料等级/ * See latest revision of Lycoming Service Instruction No. 1070 for alternate fuel grades.

表示“和前面的型号一样”/ # Indicates “same as preceding model.”

- 表示“不适用”/ - Indicates “does not apply”

+ 表示这台发动机是由油门限制的/ + This engine is throttle limited

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

审定基础/ Certification Basis:

规章和修正案/ Regulations & Amendments	型号/ Model	申请日期/ Date of Application	No. 286 型号合格证的颁发/修正日期/ Date Type Certificate No. 286 Issued/Revised
CAR 13, 1952 年 3 月 5 日生效, 修正案 13-1 和 13-2 / CAR 13 effective March 5, 1952 as amended by 13-1 and 13-2	O-360-A1A	1955 年 1 月 17 日 January 17, 1955	1955 年 7 月 20 日 July 20, 1955
CAR 13, 1956 年 6 月 15 日生效, 修正案 13-1, 13-2 和 13-3 / CAR 13 effective June 15, 1956 as amended by 13-1, 13-2, and 13-3	O-360-C2C	1960 年 3 月 29 日 March 29, 1960	1960 年 4 月 27 日 April 27, 1960
CAR 13, 1956 年 6 月 15 日生效, 修正案为 13-1, 13-2, 13-3 和 13-4 / CAR 13 effective June 15, 1956 as amended by 13-1, 13-2, 13-3, and 13-4	O-360-A3A	1962 年 6 月 12 日 June 12, 1962	1962 年 7 月 3 日 July 3, 1962
	O-360-C2E	1974 年 2 月 4 日 February 4, 1974	1974 年 2 月 4 日 February 4, 1974
	O-360-A4K	1974 年 3 月 8 日 March 8, 1974	1974 年 3 月 18 日 March 18, 1974
	O-360-A4M	1974 年 10 月 15 日 October 15, 1974	1974 年 11 月 8 日 November 8, 1974
	O-360-A1AD	1976 年 9 月 14 日 September 14, 1976	1976 年 9 月 28 日 September 28, 1976
	O-360-C1E	1977 年 3 月 15 日 March 15, 1977	1977 年 3 月 22 日 March 22, 1977
	O-360-E1A6D	1978 年 4 月 24 日 April 24, 1978	1978 年 3 月 5 日 May 5, 1978
	LO-360-E1A6D	1978 年 4 月 24 日 April 24, 1978	1978 年 3 月 5 日 May 5, 1978
	O-360-C1F	1978 年 6 月 27 日 June 27, 1978	1978 年 7 月 10 日 July 10, 1978
	O-360-C1G	1986 年 1 月 16 日 January 16, 1986	1986 年 2 月 10 日 February 10, 1986
	O-360-A1H6	1988 年 11 月 16 日 November 16, 1988	1988 年 12 月 27 日 December 27, 1988
	LO-360-A1H6	1988 年 11 月 16 日 November 16, 1988	1988 年 12 月 27 日 December 27, 1988
	O-360-B2C	1992 年 9 月 30 日 September 30, 1992	1992 年 10 月 21 日 October 21, 1992
	O-360-C4P	1992 年 10 月 19 日 October 19, 1992	1992 年 12 月 16 日 December 16, 1992
	O-360-A1P	1993 年 1 月 19 日 January 19, 1993	1993 年 2 月 23 日 February 23, 1993
	O-360-C4F	1993 年 2 月 18 日 February 18, 1993	1993 年 3 月 10 日 March 10, 1993
	O-360-J2A	1995 年 10 月 9 日 October 9, 1995	1995 年 10 月 16 日 October 16, 1995

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

生产基础/ **Production basis:** 3号生产合格证书/ Production Certificate No. 3

注释 1/NOTE 1 温度限制: (最大允许温度) / Temperature limits: (Maximum permissible)

气缸盖(井型热电偶)/ Cylinder head (well type thermocouple)	500°F
气缸底部/ Cylinder base	325°F
润滑油入口/ Oil inlet	245°F

注释 2/NOTE 2 压力限制/Pressure limits:

燃料 - 在化油器的入口处, 化油器入口之上的空气压力。
/Fuel - At inlet to carburetor, above carburetor inlet air pressure.

	<u>最小/Minimum</u>	<u>最大/Maximum</u>
MA-4, HA-6 series carb.	0.5 p.s.i.	8 p.s.i.
润滑油 Oil - (正常运行 Normal Operation)	55 p.s.i.	95 p.s.i.
(怠速/ Idling)	25 p.s.i.	-
(起动和热机/ Starting and Warmup)	-	115 p.s.i.

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

注释 3/ NOTE 3 下列附属传动装置都包含在内的。也可以参见注释 11。

/The following accessory drive provisions are incorporated. See also Note 11.

型号/Model O-360-									
附属装置/ Accessory	A1AD	A4K C4F C4P	A Ser.	C1F	旋转平面 传动装置 安装座 / Rotating Facing Drive Pad	曲轴的转速 比 / Speed Ratio to Crankshaft	最大扭矩(英寸 -磅) / Max. Torque (in.-lb.)		最大悬臂力 矩(英寸-磅) / Max. Overhang Moment (in.-lb.)
							连续 Cont.	静止 Static	
起动机 Starter	-	-	-	-	CC	13.556:1	-	450	150
起动机 Starter	*	*	*	*	CC	16.556:1	-	450	150
发电机/ Generator	-	-	**	-	C	1.910:1	60	120	175
发电机/ Generator	-	-	**	-	C	2.500:1	60	120	175
交流发电机/ Alternator	*	*	*	*	C	3.250:1	60	120	175
真空泵/ Vacuum pump	**	**	**	**	CC	1.300:1	70	450	25
液压泵/ Hydraulic pump	**	-	-	-	C	1.300:1	100	800	40
液压泵/ Hydraulic pump	**	-	-	-	C	1.300:1	180	2200	150
燃料泵/ Fuel pump	-	-	-	-	CC	0.866:1	25	450	25
燃料泵, 柱塞式 / Fuel pump, plunger	**	**	**	**	-	0.500:1	-	-	10
燃料泵/ Fuel pump	-	-	-	-	CC	1.000:1	25	450	25
转速计/ Tachometer	*	*	*	*	C	0.500:1	7	50	5
螺旋桨调速器 / Propeller governor	-	-	(**)	**	C	0.866:1	125	1200	40
螺旋桨调速器 / Propeller governor	-	-	-	-	C	0.895:1	125	1200	40
螺旋桨调速器 / Propeller governor	**	-	-	-	C	0.850:1	125	1200	40
氟立昂压缩机 / Freon compressor	-	-	-	-	C	1.462:1	皮带限制/ Limited by belt		

安装在真空泵传动装置安装座上的可选双套传动装置

/ Optional dual drives mounting on vacuum pump drive pad.

真空泵/ Vacuum pump	-	**	**	**	CC	1.300:1	70	450	6
液压泵/ Hydraulic pump	-	**	**	**	CC	1.300:1	总计/ /Total	总计 /Total	10
或/ or									
真空泵/ Vacuum pump	-	-	(**)	**	CC	1.300:1	70	450	6
螺旋桨调速器 / Propeller governor	-	-	(**)	**	CC	1.300:1	总计 /Total	总计 /Total	10

() 除了-A4M / () except -A4M is not eligible.

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

型号/Model O-360-							
附属装置/ Accessory	A1H6	B2C	旋转平面传动装置安装座 / Rotating Facing Drive Pad	曲轴的转速比/ Speed Ratio to Crankshaft	最大扭矩(英寸-磅) Max. Torque (in.-lb.)		最大悬臂力矩 (英寸-磅) Max. Overhang Moment (in.-lb.)
					<u>连续</u> Cont.	<u>静止</u> Static	
起动机/ Starter	-	*	CC	13.556:1	-	450	150
起动机/ Starter	*	**	CC	16.556:1	-	450	150
发电机/ Generator	-	*	C	1.910:1	60	120	175
发电机/ Generator	-	**	C	2.500:1	60	120	175
交流发电机/ Alternator	*	-	C	3.250:1	60	120	175
真空泵/ Vacuum pump	**	**	CC	1.300:1	70	450	25
液压泵/ Hydraulic pump	-	-	C	1.300:1	100	800	40
液压泵/ Hydraulic pump	-	-	C	1.300:1	180	2200	150
燃料泵/ Fuel pump	-	**	CC	0.866:1	25	450	25
燃料泵, 柱塞式 / Fuel pump, plunger	**	*	-	0.500:1	-	-	10
燃料泵/ Fuel pump	-	-	CC	1.000:1	25	450	25
转速计/ Tachometer	*	*	C	0.500:1	7	50	5
螺旋桨调速器 / Propeller governor	-	-	C	0.866:1	125	1200	40
螺旋桨调速器 / Propeller governor	*	-	C	0.895:1	125	1200	40
螺旋桨调速器 / Propeller governor	-	-	C	0.850:1	125	1200	40
氟里昂压缩机 / Freon compressor	**	-	C	1.462:1	皮带限制/ Limited by belt		

安装在真空泵传动装置安装座上的可选双套传动装置

/ Optional dual drives mounting on vacuum pump drive pad.

真空泵/ Vacuum pump	-	**	CC	1.300:1	70	450	6
液压泵/ Hydraulic pump	-	**	CC	1.300:1	总计 / Total	总计 / Total	10
或 or							
真空泵/ Vacuum pump	-	-	CC	1.300:1	70	450	6
螺旋桨调速器 / Propeller governor	-	-	CC	1.300:1	总计 / Total	总计 / Total	10

- 表示“不适用”/ Indicates “does not apply”

C 顺时针方向/ Clockwise

** 可选择的/ Optional

* 标准的/ Standard

CC 逆时针方向/ Counter-clockwise

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

型号/Model O-360-								
附属装置/ Accessory	C1E	C2C C2E	J2A	旋转平面传 动装置安装 座 / Rotating Facing Drive Pad	曲轴的转速比 / Speed Ratio To Crankshaft	最大扭矩(英寸- 磅) / Max. Torque (in.-lb.)		最大悬臂力矩 (英寸-磅) Max. Overhang Moment (in.-lb.)
						连 续 Cont.	静 止 Static	
起动机/ Starter	**	**	**	CC	13.556:1	-	450	150
起动机/ Starter	*	*	*	CC	16.556:1	-	450	150
发电机/ Generator	**	**	**	C	1.910:1	60	120	175
发电机/ Generator	-	-	-	C	2.500:1	60	120	175
交流发电机/ Alternator	*	*	*	C	3.250:1	60	120	175
真空泵/ Vacuum pump	**	**	**	CC	1.300:1	70	450	25
液压泵/ Hydraulic pump	-	-	-	C	1.300:1	100	800	40
液压泵/ Hydraulic pump	-	-	-	C	1.300:1	180	2200	150
燃料泵/ Fuel pump	-	-	-	CC	0.866:1	25	450	25
燃料泵, 柱塞式 / Fuel pump, plunger	**	**	**	-	0.500:1	-	-	10
燃料泵/ Fuel pump	-	-	-	CC	1.000:1	25	450	25
转速计/ Tachometer	*	*	*	C	0.500:1	7	50	5
螺旋桨调速器 / Propeller governor	**	-	-	C	0.866:1	125	1200	40
螺旋桨调速器 / Propeller governor	-	-	-	C	0.895:1	125	1200	40
螺旋桨调速器 / Propeller governor	-	-	-	C	0.850:1	125	1200	25
氟立昂压缩机 / Freon compressor	-	-	-	C	1.462:1	皮带限制/ Limited by belt		

安装在真空泵传动装置安装座上的可选双套传动装置
/ Optional dual drives mounting on vacuum pump drive pad.

真空泵/ Vacuum pump	**	**	**	CC	1.313:1	70	450	6
液压泵/ Hydraulic pump	**	**	**	CC	1.313:1	总计 /Total	总计 /Total	10
或/ or								
真空泵/ Vacuum pump	**	**	**	CC	1.300:1	70	450	6
螺旋桨调速器 / Propeller governor	**	**	**	CC	1.300:1	总计 /Total	总计 /Total	10

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

型号/Model	O-360-	LO-360-		旋转平面传动装置安装座 / Rotating Facing Drive Pad	曲轴的转速比 / Speed Ratio To Crankshaft	最大扭矩(英寸-磅) / Max. Torque (in.-lb.)		最大悬臂力矩 (英寸-磅) Max. Overhang Moment (in.-lb.)
附属装置/ Accessory	E1A6D	E1A6D	A1H6			连续 Cont.	静止 Static	
起动机/ Starter	**	**	**	CC	13.556:1	-	450	150
起动机/ Starter	*	*	*	CC	16.556:1	-	450	150
发电机/ Generator	-	-	-	C	1.910:1	60	120	175
发电机/ Generator	-	-	-	C	2.500:1	60	120	175
交流发电机/ Alternator	*	*	*	C	3.250:1	60	120	175
真空泵/ Vacuum pump	-	-	-	CC	1.300:1	70	450	25
真空泵/ Vacuum pump	**	**	**	C	1.300:1	70	450	25
液压泵/ Hydraulic pump	-	-	-	C	1.300:1	100	800	40
液压泵/ Hydraulic pump	-	-	-	C	1.300:1	180	2200	150
燃料泵/ Fuel pump	-	-	-	CC	0.866:1	25	450	25
燃料泵, 柱塞式 / Fuel pump, plunger	**	**	**	-	0.500:1	-	-	10
燃料泵/ Fuel pump	-	-	-	CC	1.000:1	25	450	25
转速计/ Tachometer	*	*	*	C	0.500:1	7	50	5
螺旋桨调速器 / Propeller governor	-	-	-	C	0.866:1	125	1200	40
螺旋桨调速器 / Propeller governor	-	-	*	C	0.895:1	125	1200	40
螺旋桨调速器 / Propeller governor	-	-	-	C	0.850:1	125	1200	25
螺旋桨调速器 / Propeller governor	**	**	-	C	1.000:1	125	1200	40
氟里昂压缩机 / Freon compressor			**	C	1.462:1	皮带限制/ Limited by belt		

安装在真空泵传动装置安装座上的可选双套传动装置
Optional dual drives mounting on vacuum pump drive pad.

真空泵/ Vacuum pump	-	**	**	CC	1.300:1	70	450	6
液压泵/ Hydraulic pump	-	**	**	CC	1.300:1	总计 /Total	总计 /Total	10
或/ or								
真空泵/ Vacuum pump	-	**	-	CC	1.300:1	70	450	6

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

螺旋桨调速器 / Propeller governor	-	**	-		1.300:1	总计 /Total	总计 /Total	10
--------------------------------	---	----	---	--	---------	--------------	--------------	----

- 表示“不适用”/ Indicates “does not apply” C 顺时针方向/ Clockwise ** 可选的/ Optional

* 标准的/ Standard CC 逆时针方向/ Counter-clockwise

LO 型号具有相反的旋转方向/ LO models have opposite rotations

型号/Model O-360-						
附属装置/ Accessory	C1G	旋转平面传动装置安装座 / Rotating Facing Drive Pad	曲轴的转速比 / Speed Ratio To Crankshaft	最大扭矩(英寸-磅) / Max. Torque (in.-lb.)		最大悬臂力矩 (英寸-磅) Max. Overhang Moment (in.-lb.)
				<u>连续</u> Cont.	<u>静止</u> Static	
起动机/ Starter	-	CC	13.556:1	-	450	150
起动机/ Starter	*	CC	16.556:1	-	450	150
发电机/ Generator	-	C	1.910:1	60	120	175
发电机/ Generator	-	C	2.500:1	60	120	175
交流发电机/ Alternator	*	C	3.250:1	60	120	175
真空泵/ Vacuum pump	**	CC	1.300:1	70	450	25
液压泵/ Hydraulic pump	**	C	1.300:1	100	800	40
液压泵/ Hydraulic pump	-	C	1.300:1	180	2200	150
燃料泵/ Fuel pump	-	CC	0.866:1	25	450	25
燃料泵, 柱塞式 / Fuel pump, plunger	**	-	0.500:1	-	-	10
燃料泵/ Fuel pump	-	CC	1.000:1	25	450	25
转速计/ Tachometer	*	C	0.500:1	7	50	5
螺旋桨调速器 / Propeller governor	-	C	0.866:1	125	1200	40
螺旋桨调速器 / Propeller governor	**	C	0.895:1	125	1200	40
螺旋桨调速器 / Propeller governor	-	C	0.850:1	125	1200	25
螺旋桨调速器 / Propeller governor		C	1.000:1	125	1200	40
氟立昂压缩机 / Freon compressor		C	1.462:1	皮带限制/ Limited by belt		

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

安装在真空泵传动装置安装座上的可选双套传动装置

Optional dual drives mounting on vacuum pump drive pad.

真空泵/ Vacuum pump	-	CC	1.300:1	70	450	6
液 压 泵 / Hydraulic pump	-	CC	1.300:1	总计 /Total	总计 /Total	10
或 or						
真空泵/ Vacuum pump	-	CC	1.300:1	70	450	6
螺旋桨调速器 / Propeller governor	-	CC	1.300:1	总计 /Total	总计 /Total	10

- 表示 “不适用”/ Indicates “does not apply”

C 顺时针方向/ Clockwise

** 可选择的/ Optional

* 标准的/ Standard

CC 逆时针方向/ Counter-clockwise

注释 4/ NOTE 4 火花塞：参见 Lycoming 服务指南第 1042 号的最新版本中关于批准使用的装置。

Spark plugs: See latest revision of Lycoming Service Instruction No. 1042 for approved equipment.

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

注释 5/NOTE 5 上述型号都具有下列增加的特点:

/The above models incorporate additional characteristics as follows:

型号	重量(干) 磅	特点
Models	Wt. (Dry) Lb.	Characteristics
O-360-A1A	258	基本型号。四缸，水平对置，空气冷却，直驱发动机，装有通过螺旋桨轴为单个运行的可控螺距螺旋桨供应润滑油的装置 /Basic Model. Four cylinder, horizontally opposed, air cooled, direct drive engine with provisions for supplying oil through propeller shaft for a single acting controllable pitch propeller.
O-360-A1AD	257	除了装有 Bendix D4LN-2021 磁电机而不是内置两个单个的磁电机之外，与 O-360-A1A 相似。 /Similar to O-360-A1A except is equipped with Bendix D4LN-2021 magneto instead of incorporating two single magnetos.
O-360-A1H6	298	除了水平的化油器和进气系统，螺旋桨调速器位于曲轴箱的左前部，Slick 脉冲耦合磁电机，曲轴箱装有 6.3 序列和第 8 序列钟摆式配重之外，与 O-360-A1A 相似。 /Similar to O-360-A1A except horizontal carburetor and induction, propeller governor drive located on the left front of the crankcase, Slick impulse coupled magnetos, and crankshaft equipped with 6.3 and 8th order pendulum counterweights.
O-360-A1P	292	除了具有柔性动态聚焦发动机安装方式外，与 O-360-C1G 相同 /Same as O-360-C1G except has dynafocal engine mounts
O-360-A3A	257	除了定螺距螺旋桨和 6 个在螺旋桨法兰内具有特殊长度的衬套外，和 O-360-A1A 相似 /Similar to O-360-A1A except fixed pitch propeller and has 6 special length bushings in propeller flange.
O-360-A4K	265	除了水平的化油器和进气系统，装有 Slick 脉冲耦合磁电机而不是 Bendix 磁电机之外，和 O-360-A1A 一致 /Identical to O-360-A1A except horizontal carburetor and induction is equipped with Slick impulse coupled magnetos instead of Bendix magnetos.
O-360-A4M	261	除了具有实心的曲轴和 Slick 脉冲耦合磁电机而不是 Bendix 磁电机之外，和 O-360-A3A 一致 /Identical to O-360-A3A except has solid crankshaft and Slick impulse coupled magnetos instead of with Bendix magnetos.
O-360-B2C	288	除了低压缩活塞和较重的 IO-360-A 曲轴和杆之外，和 O-360-A1A 相似 /Similar to O-360-A1A except low compression pistons and heavier IO-360-A crankshaft and rods.
O-360-C1E	254	除了锥形安装方式和具有 Slick 脉冲耦合磁电机而不是 Bendix 磁电机之外，和 O-360-A1A 一致 /Identical to O-360-A1A except conical mounts and with Slick impulse coupled magnetos instead of Bendix magnetos.
O-360-C1F	288	除了锥形安装方式，水平化油器和进气系统，以及 Slick 脉冲耦合磁电机之外，和 O-360-A1A 相似

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

		/Similar to O-360-A1A except conical mounts, horizontal carburetor and induction and Slick impulse coupled magnetos.
O-360-C1G	292	除了发动机锥形安装方式, 螺旋桨调速器位于曲轴箱的左前部之外, 与 O-360-A1A 相似
		/Similar to O-360-A1A except conical engine mounts and propeller governor drive is located on the left front of the crankcase.
O-360-C2C	256	除了发动机锥形安装方式, 定螺距螺旋桨和 Bendix 延迟断路磁电机之外, 与 O-360-A1A 相似
		/Similar to O-360-A1A except conical engine mounts, fixed pitch propeller and Bendix retard breaker magnetos.
O-360-C2E	254	除了锥形安装方式, 定螺距螺旋桨和 Slick 脉冲耦合磁电机之外, 和 O-360-A1A 一致
		/Identical to O-360-A1A except conical mounts, fixed pitch propeller, and Slick impulse coupled magnetos.
O-360-C4F	275	除了实心的曲轴和没有安装螺旋桨调速器之外, 与 O-360- C1F 相似
		/Similar to O-360-C1F except has a solid crankshaft and no provision for a prop governor
O-360-C4P	275	除了具有短的螺旋桨法兰衬套和发动机锥形安装方式之外, 与 O-360- A4M 相似
		/Similar to O-360-A4M except has short propeller flange bushings and conical engine mounts
O-360-E1A6D	269	作为整体附属部分的曲轴箱, 前置燃料泵, 外置润滑油泵, D4RN-3000 脉冲耦合双磁电机和装有配重的曲轴
		/Integral accessory section crankcase, front mounted fuel pump, external oil pump, D4RN-3000 impulse coupling dual magneto and crankshaft equipped with counterweights.
O-360-J2A	289	除了锥形安装方式之外, 延迟断路磁电机, 具有 O-320-B2C 螺旋桨法兰衬套, 轻型气缸和较低功率额定值外, 与 O-360-A1A 相似
		/Similar to the O-360-A1A except conical mounts, retard breaker magnetos and has O-320-B2C prop flange bushings, light weight cylinders and lower power rating.
LO-360-E1A6D	269	与 O-360-E1A6D 相似, 具有逆时针方向的旋转方向 (反向)
		/Similar to O-360-E1A6D has counter-clockwise (reverse) rotation.
LO-360-A1H6	298	除了具有逆时针方向的旋转方向 (反向) 之外, 与 O-360-A1H 6 相似
		/Similar to O-360-A1H 6 except has counter-clockwise (reverse) rotation.

注释 6/ NOTE 6 在牵引式和推进式安装中, 上述发动机包含了吸收螺旋桨推力的设备
/These engines incorporate provisions for absorbing propeller thrust in both tractor and pusher type installations.

注释 7/ NOTE 7 上述发动机批准在水平直升机上运行
/These engines are approved for horizontal helicopter applications and operation.

注释 8/ NOTE 8 重心位置 (干式, 且没有双附属传动装置)
/C.G. location (dry and without dual accessory drive).

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

型号 Model	从螺旋桨轴法兰 盘的前端算起, 英寸 From Front Face of Prop. Shaft Flange, In.	离螺旋桨轴中心线的距 离, 英寸 Off Propeller Shaft C.L., In.
O-360-A 系列 (除了下面列出的以外) O-360-A series (except those listed below)	13.88	低 0.87 且偏左 0.14 0.87 Below & 0.14 left
O-360-B 系列 O-360-B series	13.88	低 0.87 且偏左 0.14 0.87 Below & 0.14 left
O-360-C 系列 (除了下面列出的以外) O-360-C series (except those listed below)	13.88	低 0.87 且偏左 0.14 0.87 Below & 0.14 left
O-360-J2A	13.88	低 0.87 且偏左 0.14 0.87 Below & 0.14 left
O-360-C1F, -C4F, -A1H6	14.04	低 0.76 且偏左 0.14 0.76 Below & 0.14 left
O-360-A1AD	13.77	低 0.82 且偏左 0.30 0.82 Below & 0.30 left
O, LO-360-E1A6D	13.90	低 0.95 0.95 Below

注释 9/ NOTE 9

型号 Model	点火, 双 Ignition, Dual +	螺旋桨轴 Propeller Shaft SAE No. AS-127	压缩比 Compression Ratio	化油 Carburetion
O-360-A1A	TCM** S4LN-21; S4LN-20 or S4LN-21	法兰, 改进 2 型 Flange, Type 2 modified	8.5:1	MA-4-5
-A1AD	TCM** D4LN-2021	法兰, 改进 2 型 Flange, Type 2 modified	8.5:1	MA-4-5
-A1H6	Slick 4230; 4202	法兰, 改进 2 型 Flange, Type 2 modified	8.5:1	HA-6
-A1P	Slick 4373; 4370	法兰, 改进 2 型 Flange, Type 2 modified	8.5:1	MA-4-5
-A3A	TCM** S4LN-21; S4LN-20 or S4LN-21	法兰, 改进 2 型 Flange, Type 2 modified	8.5:1	MA-4-5
-A4K	Slick 4051; 4050 or 4051	法兰, 改进 2 型 Flange, Type 2 modified	8.5:1	HA-6
-A4M	Slick 4051; 4050 or 4051	法兰, 改进 2 型 Flange, Type 2 modified	8.5:1	MA-4-5
-B2C	TCM** S4LN-21; S4LN-20 or S4LN-21	法兰, 改进 2 型 Flange, Type 2 modified	7.2:1	MA-4-5
-C1E	Slick 4051; 4050 or 4051	法兰, 改进 2 型 Flange, Type 2 modified	8.5:1	MA-4-5

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

-C1F	Slick 4050; 4051	法兰, 改进 2 型 Flange, Type 2 modified	8.5:1	HA-6
-C1G	TCM** S4LN-21; S4LN-20	法兰, 改进 2 型 Flange, Type 2 modified	8.5:1	MA-4-5
-C2C	TCM** S4LN-200; S4LN-204	法兰, 改进 2 型 Flange, Type 2 modified	8.5:1	MA-4-5
-C2E	Slick 4051; 4050 or 4051	法兰, 改进 2 型 Flange, Type 2 modified	8.5:1	MA-4-5
-C4F	Slick 4371; 4370	法兰, 改进 2 型 Flange, Type 2 modified	8.5:1	MA-4-5
-C4P	Slick 4373; 4370	法兰, 改进 2 型 Flange, Type 2 modified	8.5:1	MA-4-5
-E1A6D	TCM** D4RN-2021	法兰, 改进 2 型 Flange, Type 2 modified	9.0:1	HA-6
-J2A	TCM** S4LN-200; S4LN-204	法兰, 改进 2 型 Flange, Type 2 modified	8.5:1	MA-4SPA
LO-360 -E1A6D	TCM** D4LN-2021	法兰, 改进 2 型 Flange, Type 2 modified	9.0:1	HA-6
-A1H6	Slick 4230; 4202	法兰, 改进 2 型 Flange, Type 2 modified	8.5:1	HA-6

+交流磁电机请参见 Lycoming 服务指南 1443 的最新版本

/ For alternate magnetos see latest revision of Lycoming Service Instruction 1443

~替代的化油器请参见 Lycoming 服务指南 1523 的最新版本

/For alternate carburetors see latest revision of Lycoming Service Instruction 1523.

** Teledyne (TCM) 以前是 Bendix

/Teledyne (TCM) formerly Bendix

注释 10/ NOTE 10 保留/Reserved

注释 11/ NOTE 11 批准用于这些发动机上的起动机、发电机和交流发电机都列在 Lycoming 服务指南第 1154 号的最新版本中。

/Starters, generators, and alternators approved for use on these engines are listed in the latest revision of Lycoming Service Instruction No. 1154.

注释 12/ NOTE 12 该系列发动机没有包括曲轴阻尼器, 除非数字 6 跟在该型号编码后面, 如: -A1F “6”。如此编码的发动机具有一个 6.3 序列和一个第 8 序列的钟摆式配重。

/Engines of this series incorporate no crankshaft dampers unless the digit “6” follows the model designation, i.e. -A1F “6”. Engines so designated have one 6.3 and one 8th order pendulum type counterweight.

结束/END