

型号认可证数据单

THE VALIDATION DATA SHEET

编号/No: VTC-154A
版次/Revision: 1
型号/Type:
DA 40 系列/ DA 40 Series
DA 40
DA 40 D

批准人/Approved By:

日期/Date: 2004.10.26

本数据单是型号认可证（编号： VTC-154A ）的组成部分，它规定了符合中国民用航空总局的适航要求所颁发此型号认可证的产品状态和限制。

This data sheet, which is part of Validation of Type Certificate (No: VTC-154A) , prescribes condition and limitation under which the product for which the type certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号认可证持有人/Validation of Type Certificate Holder:

Diamond Aircraft Industries GmbH
N. A. Otto-Str. 5
A-2700 Wiener Neustadt
Austria

版次/Revision	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
有效页/Effective Page	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
版次/Revision	0										
有效页/Effective Page	12										

一.总则/GENERAL

1. DA 40 系列/ DA 40 Series

1.1 型号/MODEL: DA 40

(正常类/ Normal Category)

(实用类/ Utility Category)

1.2 型号/MODEL: DA 40 D

(正常类/ Normal Category)

(实用类/ Utility Category)

2. 奥地利民航局 AUSTRO CONTROL 型号合格证: No. FZ 021-JAA。颁发日期: 2000 年 10 月 25 日

The AUSTRO CONTROL of The Austria Civil Aviation Administration Type Certificate:
No. FZ 021-JAA. Date of Issue: 25 Oct.2000

2.1 型号/MODEL:DA 40 (批准日期 2000 年 10 月 25 日/Approved Date 25 Oct.2000)

2.2 型号/MODEL:DA 40 D (批准日期 2002 年 12 月 3 日/ Approved Date 24 Dec.2002)

3. 欧洲联合航空局型号合格证数据单: No. JAA/23/00-001, 第 12 颁发, 颁发日期: 2004 年 5 月 7 日。

JAA Type Certificate Data Sheet:No. JAA/23/00-001, Issue 12, Date of Issue: 07 May. 2004.

4. 奥地利运输部颁发的设计机构批准书: MOT-JA01, 颁发日期: 2000 年 9 月 15 日。
DOA issued by Ministry of Transport of Austria: MOT-JA01 Issue dated :15 Sep. 2000.
5. 奥地利运输部颁发的生产机构批准书: MOT.G.01, 颁发日期: 2002 年 6 月 5 日。
POA issued by Ministry of Transport of Austria: MOT.G.01 Issue dated :5 June. 2002.
6. 加拿大运输部颁发的生产许可证: No. 161-93 颁发日期: 2004 年 8 月 13 日。
The Production Certificate issued by TCCA: No. 161-93, Issue dated : 13 Aug. 2004.
7. DA40 型飞机在奥地利钻石公司与加拿大钻石公司组织和和制造之间合作纲要, 日期: 2001 年 9 月 27 日。/DA40 Cooperation Program between DAI-A Organisation and DAI-C Production, dated: 27 Sep. 2001..

二. 合格审定基础/CERTIFICATION BASIS

1. 欧洲联合航空局型号合格审定基础: 见欧洲联合航空局型号合格证数据单: No. JAA/23/00-001, 第 12 颁发。/ JAA Certification Basis: As defined in JAA Type Certificate Data Sheet No. JAA/23/00-001, Issue 12.

1) 欧洲联合适航条例/ JAA Airworthiness Requirements

a) DA 40

1994 年 3 月 11 日颁发的 JAR-23, 及 NPA23-3。/ JAR-23, Issued 11-Mar-1994, and NPA23-3.
1996 年 7 月 15 日颁发的 JAR-1, 第 5 次修订。/JAR-1, Change 5, issued 15-Jul-1996.

b) DA 40 D

1994 年 3 月 11 日颁发的 JAR-23, 包括第 1 号修正案。/ JAR-23, Issued 11-Mar-1994, incl. Amdt. 1.
1996 年 7 月 15 日颁发的 JAR-1, 第 5 次修订。/JAR-1, Change 5, issued 15-Jul-1996.

2) 欧洲联合航空局专用条件 / JAA Special Conditions

a) DA 40

CRI F-01 高能量辐射场(HIRF)的影响防护/ CRI F-01, Protection from the Effects of HIRF

CRI F-03 雷电影响及间接影响防护/CRI F-03, Protection from the Effects of Lightning Strikes, Indirect Effects

CRI O-01 滑翔机牵引 /CRI O-01, Glider Towing

CRI O-02 拖曳索回收装置 /CRI O-02, Tow Rope Retraction Unit

b) DA 40 D

CRI E-05 使用航空煤油的活塞发动机/CRI E-05, Reciprocating Engine using Jet Fuel

- CRI E-06 对于活塞发动机, 柴油与柴油/航空煤油混合的使用/CRI E-06, Use of Diesel Fuel and Diesel/Jet Fuel Blends for Reciprocating Engines
- CRI E-09 发动机振动水平/CRI E-09, Engine Vibration Level
- CRI E-10 发动机扭矩/CRI E-10, Engine Torque
- CRI F-01 高能量辐射场(HIRF)的影响防护 / CRI F-01, Protection from the Effects of HIRF
- CRI F-03 闪电影响及间接影响防护/CRI F-03, Protection from the Effects of Lightning Strikes, Indirect Effects
- CRI F-06 柴油发动机与螺旋桨的全权数字发动机控制(FADEC) 安装/CRI F-06, Installation of a FADEC Diesel Engine and Propeller
- 3) 欧洲联合航空局等效安全纪要 / JAA Equivalent Safety Findings
- a) DA 40
- 无/None
- b) DA 40 D
- CRI D-01 单杆动力控制/CRI D-01, Single Lever Power Control
- CRI E-07 冷却液箱/CRI E-07, Coolant Tank
- CRI E-08 电子控制的活塞柴油发动机/CRI E-08, Electronically-controlled Reciprocating Diesel Engine
- CRI E-11 燃油系统-热燃油温度/CRI E-11, Fuel System - Hot Fuel Temperature
- CRI F-05 动力装置仪表/CRI F-05, Powerplant Instruments
- 4) 欧洲联合航空局环境标准 / JAA Environmental Standards
- a) DA 40
- 国际民航组织附件 16, 第一卷, 1993 年第 3 版。/ ICAO, Annex 16, Volume 1, Third Edition, 1993.
- CRI A-03 多国的附加要求, 见注释 2。 / CRI A-03 for additional national requirements, see Note 2.
- b) DA 40 D
- 国际民航组织附件 16, 第一卷, 1993 年第 3 版, 第 7 次修正。 / ICAO, Annex 16, Volume 1, Third Edition, 1993, Amdt. 7.
- 1997 年 5 月 23 日颁发的 JAR-36。 / JAR-36, Issued 23-May-1997.
- CRI A-03 多国的附加要求 / CRI A-03 for additional national requirements.
2. 中国民用航空总局认可欧洲联合航空局确定的型号合格审定基础
- CAAC accepts the Certification Basis of JAA as the Validation Basis, which CAAC considers being at the equivalent level of safety of CCAR-23-R2.

三. 技术特性和使用限制 / **TECHNICAL CHARACTERISTICS AND OPERATIONAL LIMITATIONS**

- a) 型号 DA 40 / Model DA 40:

型号认可证数据单/The Validation Data Sheet

型号设计定义/ Type Design Definition:	现行颁发的文件为 No. 6.07.00 第 5 章, 包括 MÄM 40 001 至 40 007 及其后的设计更改。/ Current issue of Doc.No. 6.07.00, Chapter 5 including Design Changes MÄM 40 001 to 40 007 and following.
简述 / Description:	单发、四座悬臂式下单翼飞机, 复合材料结构, 固定前三点式起落架, T 型尾翼。/ Single engine, four-seated cantilever low wing airplane, composite construction, fixed tricycle landing gear, T-tail
设备 / Equipment:	设备清单见飞行手册 (No. 6.01.01) 的第 6 章。/ Equipment list, AFM, Doc.No. 6.01.01, Section 6.
发动机/Engines	1 台 Textron Lycoming 发动机, 型号为: IO-360 M1A。/ 1 Textron Lycoming IO-360 M1A . 美国联邦航空局发动机型号合格证数据单: No: 1E10。/ FAA Engine Type Certificate Data Sheet 1E10.
发动机使用限制/ Engine Operation Limits:	
- 最大起飞转速/Maximum take-off rotational speed	2700 (每分钟转速/r.p.m)
- 最大连续转速/Maximum Continuous rotational speed	2400 (每分钟转速/r.p.m)
	动力装置限制参见飞行手册 (No. 6.01.01) 的第 2 章。/ For power-plants limits refer to AFM, Doc. No. 6.01.01, Section 2.
螺旋桨/Propellers:	1 副 MT 公司螺旋桨, 型号 MTV-12-B/180-17()。/ 1 mt-Propeller MTV-12-B/180-17() . () 指定为: 无或 f。/ () - designations: none or f. 德国民用航空局螺旋桨型号合格证数据单: No: 32.130/67/ LBA Propeller Type Certificate Data Sheet No: 32.130/67. 直径/Diameter: 1800mm.
桨叶角设置/Settings	低桨叶角设置 / Low pitch setting: 10.5° 高桨叶角设置 / High pitch setting: 30°
液体/ Fluids:	
燃油/ Fuel	牌号/Type: AVGAS 100LL
滑油/Oil	滑油符合规范/Oils conforming to spec: SAE J1899 / MIL-L-22851 更多数据详见飞行手册 (No. 6.01.01) 的第 2 章。/For more details see AFM, Doc. No. 6.01.01, Section 2.

液体容量 / Fluids

capacities:

燃油/ Fuel	标准燃油箱 / Standard Fuel Tank	总量 156(升/liters)	41.2(美制加仑/US Gallons)
		可用 152(升/liters)	40.2(美制加仑/US Gallons)
	长程燃油箱 / Long Range Fuel Tank	总量 185(升/liters)	49(美制加仑/US Gallons)
		可用 181(升/liters)	48(美制加仑/US Gallons)
滑油/Oil	最多/ Maximum:	7.70 (升/liters)	8(夸脱 /qts)
	最少/ Minimum:	3.785 (升/liters)	4(夸脱 /qts)

空速限制(指示空速. 节)/ Airspeed Limits (KIAS)	VNE(不许超越速度/Never exceed speed)	178
	VNO(最大结构巡航速度/Maximum structural cruising speed)	129
	VA (机动速度/Maneuvering speed)	
	至到 980 公斤/ up to 980 kg	94
	高于 980 公斤/ above 980 kg	108
	VFE((襟翼放下速度/Flap extended speed)	
	起飞位置/Take-off Position(20°)	108
	着陆位置/Landing Position(42°)	91

最大使用高度/ Maximum Operating Altitude 5000 m (16 404 英尺/ft).

气象能力/ All weather Capability	昼间目视 (VFR) /Day VFR	
	夜间目视 (VFR) /Night VFR	见注释 3/see Note 3
	仪表飞行 (IFR) /IFR	见注释 4/see Note 4
	禁止进入已知或实际结冰条件飞行/ Flight into expected or actual icing conditions is prohibited.	

最大重量(质量)/ Maximum Weight (Mass)		kg	lb
	起飞/Takeoff		
	实用类/ Utility Category	980	2161
	正常类/ Normal Category	1150	2535
	着陆/Landing	1092	2407

重心范围/ Centre of Gravity Range	前限/ Forward limit	
	直到 980 公斤/ up to 980 kg	2.40 m (基准后/behind Datum)
	位于 1150 公斤/ at 1150 kg	2.46 m (基准后 behind Datum)

	中间质量线性变化/ varying linearly with mass in between.	
	后限/ Rear limit	
	所有质量/ for all masses	2.59 m (基准后/behind Datum)
	长程燃油油箱/ with Long Range Fuel Tank	2.55 m (基准后/behind Datum)
基准/ Datum	2.194 m	机翼对接前缘处。/ in front of leading edge of stub-wing at the wing joint.
水平措施/ Levelling Means	楔比 600:31, 背鳍前机身管状顶部表面。/ Wedge 600:31, top surface of fuselage tube in front of dorsal fin.	
最小飞行机组/ Minimum Crew	1 名飞行员。/ 1 Pilot.	
最大乘员/Maximum Passenger Seating Capacity	3 人。/ 3 Passengers.	
行李舱/货舱/ Baggage / Cargo Compartments	位置/Location	最大允许载荷/Max. allowable Load
	座椅后/ Behind Rear Seats	30 kg (66.14 lbs)
	行李管/ Baggage Tube	5 kg (11.02 lbs)
	行李增加/ With Baggage Extension	45 kg (100 lbs)
	行李增加见注释 8/see note 8.	
机轮与轮胎/Wheels and Tyres	前机轮轮胎尺寸/ Nose Wheel Tyre Size	5.00 - 5.
	主机轮轮胎尺寸/ Main Wheel Tyre Size	6.00 - 6 or 15x6.0-6,
	见注释 7/see note 7.	
	经批准的轮胎与等级, 详见《飞机维修手册 (No. 6.02.01)》。	
	/For approved Types and rating see AMM, Doc. No. 6.02.01	
使用与服务说明书/ Operating and Service Instructions	《DA 40 飞机飞行手册 (No. 6.01.01-E)》/ DA 40 Airplane Flight Manual (AFM), Document No. 6.01.01-E.	
	《DA 40 系列飞机维修手册 (No. 6.02.01)》(包括适航性限制)	
	/ DA 40 Series Airplane Maintenance Manual (AMM), Document No. 6.02.01. (incl. Airworthiness Limitations) .	
	服务信息和服务通告/ Service Information and Service Bulletins.	
注释/ Notes	1. 本合格审定适用于奥地利钻石公司生产的序列号从 40.006 到 40.200, 和加拿大钻石公司生产的序列号从 40.201 起的飞机。	

/This certification applies to Serial numbers 40.006 to 40.200 for production at Diamond-Austria and Serial numbers 40.201 and subsequent for production at Diamond-Canada.

2. 批准的噪声水平是依据/Approved Noise Levels in accordance to:

欧洲联合条例 JAR36 部 C 分部和国际民航组织附件 16 第十章附录 6: 69.28 dB(A)。/JAR 36, Subpart C & ICAO Annex 16, Chapter X, App. 6: 69.28 dB(A)

3. 如果使用夜间目视飞行规则, 必须按 OÄM 40-064 进行设计更改
/For Night VFR operation the optional design change OÄM 40-064 must be incorporated.

4. 如果使用仪表飞行规则, 必须按 OÄM 40-067 进行设计更改/For IFR operation the optional design change OÄM 40-067 must be incorporated.

5. 如果用于牵引滑翔机, 必须按 OÄM 40-063 进行设计更改/For glider towing operation the optional design change OÄM 40-063 must be incorporated.

6. 文件 OÄM40-071 定义的长程燃油箱适用于生产序列号 40.030 起始的飞机。/The Long Range Fuel Tank, as defined in OÄM40-071, applicable for Serial Number 40.030 and subsequent.

7. 依据 MÄM 40-123 文件, 15x6.0-6 规格尺寸的轮胎仅批准与 18mm 的主起落架支柱连接。/The tire dimension 15x6.0-6 is only approved in conjunction with the 18 mm MLG strut in accordance with MÄM 40-123

8. 如选择完成了 OÄM 40-163 文件规定的设计更改, 可增加行李负载。/The increased baggage load is applicable if the baggage extension, Optional Design Change OÄM 40-163 is installed.

b) 型号 DA 40 D/Model DA 40 D:

型号设计定义/ Type
Design Definition:

现行颁发的文件为 No. 6.07.00 第 0100/7 章, 包括 MÄM 40-075 及其后的设计更改。/ Current issue of Doc.No. 6.07.00, Chapter 0100/7 including Design Changes MÄM 40-001 to 40-075 and following.

型号认可证数据单/The Validation Data Sheet

简述 / Description:	单台柴油发动机、四座悬臂式下单翼飞机，复合材料结构，固定前三点式起落架，T 型尾翼。/ Single diesel engine, four-seated cantilever low wing airplane, composite construction, fixed tricycle landing gear, T-tail
设备 / Equipment:	设备清单位于飞行手册 (No. 6.01.05) 的第 6 章。/ Equipment list, AFM, Doc.No. 6.01.05, Section 6.
发动机/Engines	1 台 Thielert 公司发动机，型号为：TAE 125-01。/ 1 Thielert TAE 125-01. 欧洲联合航空局发动机型号合格证数据单：No: JAA/E/02-030。/ JAA Engine Type Certificate Data Sheet JAA/E/02-030.
计算机软件/Firmware	见注释 5。/see note 5.
参数谱/ Mapping	见注释 5。/see note 5.
发动机使用限制/ Engine Operation Limits:	
- 最大起飞转速/Maximum take-off rotational speed	2500 (每分钟转速/r. p. m)
- 最大连续转速/Maximum Continuous rotational speed	2500 (每分钟转速/r. p. m)
(螺旋桨轴每分钟转速/Propeller shaft r. p. m)	
动力装置限制参见飞行手册 (No. 6.01.05) 的第 2 章。/ For power-plants limits refer to AFM, Doc. No. 6.01.05, Section 2.	
螺旋桨/Propellers:	1 副 MT 公司螺旋桨，型号 MTV-6-A/187-129。/ 1 mt-Propeller MTV-6-A/187-129. 德国民用航空局螺旋桨型号合格证数据单：No: 32.130/57/ LBA Propeller Type Certificate Data Sheet No: 32.130/57. 直径/Diameter: 1870mm.
桨叶角设置/Settings	低桨叶角设置 / Low pitch setting: 12° 高桨叶角设置 / High pitch setting: 28°
液体/ Fluids:	
燃油/ Fuel	牌号/Type: JET-1 (ASTM 1655)
滑油/Oil	
发动机/Engine	美国石油组织 SJ/CF 标准的壳牌 Helix Ultra 5W30 型合成油，或见飞机飞行手册 (No. 6.01.05) 的第 2 章。/ Shell Helix Ultra 5W30 synthetic API SJ/CF or see AFM, Doc. No. 6.01.05, Section 2.

型号认可证数据单/The Validation Data Sheet

齿轮箱/Gearbox	美国石油组织 GL-4 标准的壳牌 EP 75W90 型合成油, 或见飞机飞行手册 (No. 6.01.05) 的第 2 章。/ Shell EP 75W90 API GL-4 or see AFM, Doc. No. 6.01.05, Section 2.		
冷却液/Coolant	蒸馏水/冷却器保护 /Distilled Water / Cooler Protection 更多数据详见飞行手册 (No. 6.01.05) 的第 2 章。/For more details see AFM, Doc. No. 6.01.05, Section 2.		
液体容量 / Fluids capacities:			
燃油/ Fuel	标准燃油箱 / Standard Fuel Tank	总量 113.6(升/liters)	30(美制加仑/US Gallons)
		可用 106.0 (升/liters)	28(美制加仑/US Gallons)
	长程燃油箱 / Long Range Fuel Tank	总量 155.2(升/liters)	41(美制加仑/US Gallons)
		可用 147.6 (升/liters)	39(美制加仑/US Gallons)
滑油/Oil	最多/ Maximum:	6.0 (升/liters)	6.3 (夸脱 /qts)
	最少/ Minimum:	4.5 (升/liters)	4.8 (夸脱 /qts)
空速限制(指示空速. 节)/ Airspeed Limits (KIAS)	V _{NE} (不许超越速度/Never exceed speed)		178
	V _{NO} (最大结构巡航速度/Maximum structural cruising speed)		129
	V _A (机动速度/Maneuvering speed)		
	至到 980 公斤/ up to 980 kg		94
	高于 980 公斤/ above 980 kg		108
	V _{FE} ((襟翼放下速度/Flap extended speed)		
	起飞位置/Take-off Position(20°)		108
	着陆位置/Landing Position(42°)		91
最大使用高度/ Maximum Operating Altitude	5000 m (16 404 英尺/ft).		
气象能力/ All weather Capability	昼间目视 (VFR) /Day VFR		
	夜间目视 (VFR) /Night VFR		
	仪表飞行 (IFR) /IFR		见注释 3/see Note 3
	禁止进入已知或实际结冰条件飞行/ Flight into expected or actual icing conditions is prohibited.		
最大重量(质量)/		kg	lb

型号认可证数据单/The Validation Data Sheet

Maximum Weight (Mass)	起飞/Takeoff		
	实用类/ Utility Category	980	2161
	正常类/ Normal Category	1150	2535
	着陆/Landing	1092	2407
重心范围/ Centre of Gravity Range	前限/ Forward limit		
	直到 980 公斤/ up to 980 kg	2.40 m (基准后/behind Datum)	
	位于 1150 公斤/ at 1150 kg	2.46 m (基准后 behind Datum)	
	中间质量线性变化/ varying linearly with mass in between.		
	后限/ Rear limit		
	所有质量/ for all masses	2.59 m (基准后/behind Datum)	
	长程燃油油箱/ with Long Range Fuel Tank		
		2.55 m (基准后/behind Datum)	
基准/ Datum	2.194 m	机翼对接前缘处。/ In front of leading edge of stub-wing at the wing joint.	
水平措施/ Levelling Means	楔比 600:31, 背鳍前机身管状顶部表面。/ Wedge 600:31, top surface of fuselage tube in front of dorsal fin.		
最小飞行机组/ Minimum Crew	1 名飞行员。/ 1 Pilot.		
最大乘员/Maximum Passenger Seating Capacity	3 人。/ 3 Passengers.		
行李舱/货舱/ Baggage / Cargo Compartments	位置/ Location	最大允许载荷/ Max. allowable Load	
	座椅后/ Behind Rear Seats	30 kg (66.14 lbs)	
	行李管/ Baggage Tube	5 kg (11.02 lbs)	
	行李舱后延/ With Baggage Extension	45 kg (100 lbs)	
	行李舱后延见注释 7/see note 7.		
机轮与轮胎/Wheels and Tyres	前机轮轮胎尺寸/ Nose Wheel Tyre Size	5.00 - 5.	
	主机轮轮胎尺寸/ Main Wheel Tyre Size	6.00 - 6 or 15x6.0-6,	
		见注释 4/see note 4.	
	经批准的轮胎与等级, 详见《飞机维修手册 (No. 6.02.01)》。		
	/For approved Types and rating see AMM, Doc. No. 6.02.01		
使用与服务说明书/	《DA 40D 飞机飞行手册 (No. 6.01.05-E)》/ DA 40D Airplane Flight		

Operating and Service Manual (AFM), Document No. 6.01.05-E.
Instructions 《DA 40 系列飞机维修手册 (No. 6.02.01)》(包括适航性限制)
/ DA 40 Series Airplane Maintenance Manual (AMM), Document
No. 6.02.01. (incl. Airworthiness Limitations).
服务信息和服务通告/ Service Information and Service
Bulletins.

注释/ Notes

1. 本合格审定适用于生产序列号从 40.080、40.084, 和序列号从 D4.001 起的飞机, 除了序列号 D4.013 之外。/This certification applies to Serial Numbers 40.080, 40.084 and D4.001 and subsequent, with the exception of serial number D4.013.
2. 批准的噪声水平是依据/Approved Noise Levels in accordance to:
 - a) 配备/标准排气系统的飞机/Equipped with Standard Exhaust System
欧洲联合条例 JAR36 部 C 分部和国际民航组织附件 16 第十章附录 6: 78.7 dB(A)。/JAR 36, Subpart C & ICAO Annex 16, Chapter X, App. 6: 78.7 dB(A)
 - b) 配备文件 OÄM 40-096 规定的消音排气系统的飞机/Equipped with Exhaust System with Muffler OÄM 40-096
欧洲联合条例 JAR36 部 C 分部和国际民航组织附件 16 第十章附录 6: 69.5 dB(A)。/JAR 36, Subpart C & ICAO Annex 16, Chapter X, App. 6: 69.5 dB(A)
3. 对于仪表飞行规则, 必须选择与 OÄM 40-136 一致的设计更改
/For IFR operation the optional design change OÄM 40-136 must be incorporated.
4. 依据 MÄM 40-123 文件, 15x6.0-6 规格尺寸的轮胎仅批准与 18mm 的主起落架支柱连接。/The tire dimension 15x6.0-6 is only approved in conjunction with the 18 mm MLG strut in accordance with MÄM 40-123.
5. 对于 TAE 125-01 发动机, 批准的软件(计算机软件和参数谱)版次见钻石公司的服务信息 SID4-018 和其后颁发的版次更改
/For approved engine software version (Firmware and Mapping) of TAE 125-01 see DAI Service Information SID4-018, latest issue.
7. 如果增加行李舱容积以增加行李舱载荷, 需要按 OÄM 40-163 文件进行设计更改。/The increased baggage load is applicable if the baggage extension, Optional Design Change OÄM 40-163 is installed.

四. 进口要求/ IMPORT REQUIREMENTS

1. 运行要求 / Operational Requirements
对于中国的运行的每架飞机，必须满足中国民用航空总局的运行要求。/ For each aircraft to be operated in China, the operational requirements of CAAC must be met.
2. 出口适航证 / Export Certificate of Airworthiness
对于在奥地利钻石公司生产进口到中国的所有飞机，需有奥地利民航局颁发的出口适航证并且声明符合中国民用航空总局批准的型号设计并处于安全运行状态,。 / All aircraft produced by Diamond-Austria may be imported to China require a Export Certificate of Airworthiness issued by ACG and state that the aircraft complies with CAAC approved type design and is in condition for safe operation.
对于在加拿大钻石公司生产进口到中国的所有飞机，需有加拿大民航局颁发的出口适航证并且声明符合中国民用航空总局批准的型号设计并处于安全运行状态,。 / All aircraft produced by Diamond-Canada may be imported to China require a Export Certificate of Airworthiness issued by TCCA and state that the aircraft complies with CAAC approved type design and is in condition for safe operation.
3. 《飞行手册》 / Flight Manual
每架从奥地利或加拿大进口中国的飞机需配有最新版次水平的中国民用航空总局批准的《飞行手册》，欧洲联合航空局将代表中国民用航空总局对从奥地利或加拿大进口中国的单机飞行手册进行的批准。 / Each aircraft imported into China from Austria or Canada requires a CAAC approved Aircraft Flight Manual at the latest applicable revision level. EASA will approve the Aircraft Flight Manual in accordance to the CAAC approved type design on behalf of CAAC.

-END-