

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

型号合格证数据单
TYPE CERTIFICATE DATA SHEET

编号/No: TC0099A

版次/Revision: 1

型别/Model: AG600

批准人/Approved By:



职务/Title: 副司长

日期/date: 2026年8月24日

本数据单是型号合格证（编号：TC0099A）的组成部分，它规定了获得该型号合格证的产品满足中国民用航空规章相关适航要求的条件和限制。

This data sheet, which is part of Type Certificate (No: TC0099A), prescribes condition and limitation under which the product for which the Type Certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulations.

型号合格证持有人/Type Certificate Holder:

中航通飞华南飞机工业有限公司

广东省珠海市金湾区金海中路999号201栋，519040。

第一部分：AG600 型别技术数据/ SECTION A: Model AG600 TECHNICAL DATA

A I. 概述/General

1. 产品型别：AG600
2. 类别：限用类航空器
3. 型号合格证申请日期：2012年12月3日
4. 型号合格证批准日期：2025年4月11日

A II. 生产依据/Production Basis

依据型号合格证生产：1101-1103

依据生产许可证（PC）生产：1105及后续架次。生产许可证编号：PC0040A-ZN。

A III. 审定基础/Certification Basis

1. 适航规章

按照CCAR-21-R5 第21.25条，基于限用类航空器：

《运输类飞机适航标准》(CCAR-25-R4)

(1) 以下条款内容调整：

25.161(e), 25.237(a)(1)(b)(1)(2), 25.901(b)(1)(i), 25.951(a), 25.955(a)(1), 25.1041, 25.1521(a)。

(2) 以下条款除外：

25.671(c)(1), 25.731(d), 25.783(b), 25.903(d)(1), 25.905(d), 25.981(b)(d), 25.1457, 25.1459, 25.1703, 25.1705, 25.1707, 25.1709, 25.1713, 25.1715, 25.1719, 25.1723, 25.1725, 25.1727, 25.1731,25.1733。

2. 专用条件

(1) SC-25-058	灭火任务载荷(2025年3月21日)
(2) SC-25-059	水舵载荷(2025年3月21日)
(3) SC-25-060	起落架水中收放载荷(2025年3月21日)
(4) SC-25-061	水上与坡道牵引载荷(2025年3月21日)
(5) SC-25-062	水贮运要求(2025年3月21日)
(6) SC-25-063	抑波板结构(2025年3月21日)
(7) SC-25-064	系统与结构的相互影响(2025年3月21日)
(8) SC-25-065	设计俯冲速度(2025年3月21日)
(9) SC-25-066	滚转机动情况(2025年3月21日)

(10) SC-25-067	突风和紊流载荷(2025年3月21日)
(11) SC-25-068	校验俯仰机动情况(2025年3月21日)
(12) SC-25-069	地面突风情况动态载荷(2025年3月21日)
(13) SC-25-070	方向舵往复偏转载荷情况(2025年3月21日)
(14) SC-25-071	投水的操纵特性(2025年3月21日)
(15) SC-25-072	飞行包线保护—一般限制要求(2025年3月21日)
(16) SC-25-073	高迎角保护(2025年3月21日)
(17) SC-25-074	飞行包线保护—法向过载系数（g）限制(2025年3月21日)
(18) SC-25-075	飞行包线保护：俯仰、滚转和高速限制功能(2025年3月21日)
(19) SC-25-076	横航向和纵向静稳定性，低能量感知(2025年3月21日)
(20) SC-25-077	通过操纵品质等级评定方法验证飞行特性的符合性(2025年3月21日)
(21) SC-25-078	浸泡在水（灭火剂）中的液压管路及附件的设计和安装(2025年3月21日)
(22) SC-25-079	飞行机组告警(2025年3月21日)
(23) SC-25-080	不可充电的锂电池(2025年3月21日)
(24) SC-25-081	无正常电源时的运行(2025年3月21日)
(25) SC-25-082	投水舱门(2025年3月21日)
(26) SC-25-083	起落架系统位置指示与告警(2025年3月21日)
(27) SC-25-084	操纵系统-总则(2025年3月21日)
(28) SC-25-085	指令信号完整性(2025年3月21日)

3. 豁免

(1) E-027	驾驶舱座椅对CCAR 25.562(b)(2)款地板变形要求的永久豁免（批准日期：2025年3月21日）（豁免有效期：长期有效）
(2) E-028	关于CCAR25.981(a)(3)燃油箱结构闪电防护部分要求的永久豁免（批准日期：2025年3月21日）（豁免有效期：长期有效）
(3) E-029	发动机不可控高推力（功率）部分豁免（批准日期：2025年3月21日）（豁免有效期：长期有效）

4. 等效安全水平结论

(1) ELOS-25-006	水上迫降设备要求(2025年3月21日)
(2) ELOS-25-007	燃油箱结构要求(2025年3月21日)
(3) ELOS-25-008	颠簸气流速度（ V_{RA} ）(2025年3月21日)
(4) ELOS-25-009	失配平特性(2025年3月21日)
(5) ELOS-25-010	第三座机组成员的身高范围(2025年3月21日)

(6) ELOS-25-011	发动机燃油滤污染的警告措施(2025年3月21日)
(7) ELOS-25-012	动力装置阀门操纵器件的指示（CCAR25.1141(f)(2)(ii)）(2025年3月21日)
(8) ELOS-25-013	25.1305(e)(2)和25.1337(e)桨距指示的等效安全(2025年3月21日)
(9) ELOS-25-014	25.1149螺旋桨转速和桨距的操纵器件的等效安全(2025年3月21日)
(10) ELOS-25-015	发动机滑油滤污染警告措施的等效安全(2025年3月21日)
(11) ELOS-25-016	可接受的高温生理环境(2025年3月21日)
(12) ELOS-25-017	氧气量指示(2025年3月21日)
(13) ELOS-25-018	系统和设备功能及安装的等效安全(2025年3月21日)
(14) ELOS-25-019	配平显示和告警对25.703(a)和25.677(b)的等效安全(2025年3月21日)
(15) ELOS-25-020	襟翼信息输出丧失条件下最大允许速度告警设计对EE-5(a)(1)(i)的等效安全(2025年3月21日)
(16)ELOS-25-022	APU滑油滤脏污指示的等效安全(2026年4月10日)
(17)ELOS-25-023	APU进气系统的等效安全(2026年4月10日)
(18)ELOS-25-024	采用协调规章草案的APU审定要求(2026年4月10日)

5. 环境保护要求

无

A IV. 技术特性和使用限制/Technical Characteristics and Operational Limitations

型号设计定义：

《大型灭火/水上救援水陆两栖飞机型号设计资料索引》（JB D0010K460C1
版本C及后续经批准的版本）

发动机：

4台中国航发南方工业有限公司生产的涡轮螺旋桨发动机，型别：WJ6

型号合格证号：TC0005E（型号合格证数据单版次2或后续经批准的版次）

发动机工作限制:

发动机工作状态及限制:

工作状态	油门角度 (°)	转速 (%)	连续工作 时间 (min)	当量轴功率 (kW)
起飞和复飞	98~105	95.5~96.2	≤15	3064
最大连续 (额定)	84±2	95.5~96.2	不限	2567
慢车	0	80.5~82.5	≤30	-
注释1: 发动机功率基于台架校准性能, 计算假设条件如下: (1) 海平面静态, 标准大气条件; (2) 无飞机负载或引气; (3) 无进、排气损失。				

涡轮后最大允许温度:

热电偶在距第二级涡轮工作叶片103mm处测量, 起动时涡轮后最大允许温度750℃。

发动机工作条件		发动机工作状态	涡轮后最大允许温度（℃）
在地面		起飞	OAT ≤ 15℃ 510 OAT > 15℃ 560
		额定	475
在飞行中	8000m 以下	起飞	510
		额定	475
		巡航	450
注：涡轮后最大允许温度系数指标准气温下的规定，当外界气温比标准气温每差±1℃，燃气温度也相应变化±1℃，地面起飞除外。			

发动机进口滑油温度限制:

最佳滑油温度 70~80℃

稳定工作状态下允许最低滑油温度 40℃

允许最高滑油温度（连续工作时不超过15min）	90℃
发动机出口滑油温度（回油温度）：	
最大允许温度	115℃
滑油压力：	
在地面各工作状态	490 ~ 539kPa
在飞行中各工作状态	392 ~ 539kPa
在慢车状态	不小于392kPa
燃油压力：	
辅助燃油泵出口压力	245~294kPa
起飞状态工作喷嘴前压力	≤6.37Mpa
发动机使用限制见发动机型号合格证数据单及经批准的飞机飞行手册	

螺旋桨：

4副惠阳航空螺旋桨有限责任公司生产的6叶恒速螺旋桨，型别：JL-4A/1
型号合格证号：TC0050P（型号合格证数据单版次0或后续经批准的版次）

螺旋桨限制：

最大连续功率：2331kw
最大连续转速：1075r/min
最大起飞功率：2868kw
最大起飞转速：1075r/min
直径限制：4000±6mm

螺旋桨与发动机组合的特殊使用限制：JL-4A/1螺旋桨安装WJ6发动机时应急顺桨角度不小于40°。

螺旋桨的使用限制见螺旋桨型号合格证数据单及经批准的飞机飞行手册。

辅助动力装置:

1台辅助动力装置, 型别: WDZ-1

制造商: 中国航发西安航空发动机有限公司

辅助动力装置限制:

辅助动力装置的使用限制见经批准的飞机飞行手册。

燃油:

3号喷气燃料 (GB6537-2018, 其中第4.3节、附录B、附录C除外)

燃油量:

最大燃油容量:

油箱	容积(L)	重量(kg)	可用燃油量(kg)	不可用燃油量(kg)
I 号油箱	6465	5010	4850	160
II 号油箱	6813	5280	5140	140
III号油箱	6813	5280	5140	140
IV号油箱	6465	5010	4850	160
总计	26556	20580	19980	600

其中燃油密度以0.775kg/L计。

全机不可用燃油量600kg。

滑油和滑油量:

75%的HP-8B (GB439-90) 航空滑油与25%的合成烃滑油 (GJB1219-91)

按容积的混合油

每台发动机滑油箱滑油总容量58L, 最大可用滑油量47L

空速限制:

最大使用速度 $V_{MO}/M_{MO}=450$ 千米/时(校正空速)/0.5马赫数

对于其它空速限制, 详见经批准的飞机飞行手册

重心范围:

见经批准的飞机飞行手册

最大重量:

最大滑行重量（陆上）：60600kg

最大滑行重量（水上）：54000kg

最大起飞重量：60000kg

最大着陆重量：52000kg

最大零燃油重量：51700kg

最大载水量：12000kg

测量基准:

机身0站位，位于机身断阶面前17470mm处

水平测量措施:

铅锤式调平装置布置在通舱内34框后部

平均气动弦长:

平均气动弦长（MAC）4453mm

平均气动弦前缘至测量基准的距离15902mm

最小飞行机组:

3人：正驾驶、副驾驶和第三座机组成员

座位数量:

3（含1个学员座位和2个任务员座位）

最大行李/货物重量:

无

最大运行高度:

7600m

起飞/着陆的最大气压高度:

2400m

环境温度限制:

见经批准的飞机飞行手册

操纵面运动范围:

副翼	向上30° ±1°	向下20° ±1°
升降舵	向上25° ±1°	向下20° ±1°
方向舵	右偏30° ±1°	左偏30° ±1°
水舵	右偏25° ±1°	左偏25° ±1°
襟翼	收上0° ±0.5°	向下17° ±1°
		向下25° ±1°
		向下40° ±1°
扰流片		向上25° ±2°

设备:

适用的适航规章（见审定基础）所要求的基本设备必须安装在飞机上以满足型号合格审定的要求。

设备清单:

《大型灭火/水上救援水陆两栖飞机型号设计资料索引》（JB D0010K460C1
版本C及后续经批准的版本）

适用的制造序号:

1101、1102、1103、1105及后续架次

标牌:

见注释2

运行限制:

见经批准的飞机飞行手册

其他限制:

见经批准的飞机飞行手册

A V. 批准的技术资料/Approved Technical Documents

《AG600飞机飞行手册》（PMC-AG600-10001-00），初版及后续经批准的版本

《AG600飞机重量与平衡手册》（PMC-AG600-10005-00），初版及后续经批准的版本

持续适航文件包括以下出版物：

1. 《AG600飞机适航限制部分第1部分安全寿命适航限制项目》
（PMC-AG600-20003-01），初版及后续经批准的版本
2. 《AG600飞机适航限制部分第2部分损伤容限适航限制项目》
（PMC-AG600-20003-02），初版及后续经批准的版本
3. 《AG600飞机适航限制部分第3部分燃油适航限制项目》
（PMC-AG600-20003-03），初版及后续经批准的版本
4. 《AG600飞机适航限制部分第4部分审定维修要求》
（PMC-AG600-20003-04），初版及后续经批准的版本
5. 《AG600飞机适航限制部分第5部分系统适航限制项目》
（PMC-AG600-20003-05），初版及后续经批准的版本
6. 《AG600飞机结构修理手册》
（PMC-AG600-30006-00），初版及后续经批准的版本
7. 《AG600飞机电气线路互联系统源文件》
（PMC-AG600-60004-00），初版及后续经批准的版本
8. 《AG600飞机电气负载分析手册》
（PMC-AG600-60005-00），初版及后续经批准的版本

A VI. 注释/Notes:

注释1：在对每架飞机首次颁发单机适航证时，必须提供现行的重量和平衡报告；该报告中须含有经审定的空机设备清单，且必要时应提供装载说明。

- 注释2: 经批准的飞机飞行手册、适用的运营规章或审定基础要求的标牌必须安装在飞机上。
- 注释3: 在交付第一架飞机之前或颁发特殊适航证之前, 持续适航文件需得到批准或认可。
- 注释4: 任何不可控高推力(功率)失效状态, 可能会影响飞机的安全运行, 飞行机组应参照CCAR21.5条的规定报告不可控高推力(功率)事件。
- 注释5: 按CCAR21.25(一), AG600飞机按限用类飞机审定。
- 注释6: 按CCAR21.25(二)2, AG600飞机只用于灭火作业运行和与灭火作业直接相关的运行, 不载客, 飞机不在人口稠密地区、繁忙的航路和高密度机场运行。

第二部分 管理信息/SECTION B: ADMINISTRATIVE INFORMATION

B I.型号合格证持有人记录/ Type Certificate Holder Record

中航通飞华南飞机工业有限公司
广东省珠海市金湾区金海中路999号201栋

B II.修订记录/ Change Records

数据单版次信息

	数据单编号、版次和颁发日期
当前	No.TC0099A，版次1，2026年8月24日
历史	No.TC0099A，版次0，2025年4月11日

数据单修订记录

版次	修订内容
R1	1) 修订生产依据：新增生产许可证、编号以及各生产方式对应架次； 2) 修订审定基础，新增等效安全水平结论： ELOS-25-022 APU滑油滤脏污指示的等效安全(2026年4月10日)、 ELOS-25-023 APU进气系统的等效安全(2026年4月10日)、 ELOS-25-024 采用协调规章草案的APU审定要求(2026年4月10日) 3) 更新《大型灭火/水上救援水陆两栖飞机型号设计资料索引》版次由“B版”升至“C版”； 4) 修订座位数量：由“2”更改为“3（含1个学员座位和2个任务员座位）”； 5) 修订起飞/着陆的最大气压高度：由“500m”更改为“2400m”； 6) 勘误燃油量，最大燃油容量，容积、重量、可用燃油量； 7) 更新适用的制造序号部分内容。