

J16-G10A螺旋桨
型号合格证数据单

型号合格证号:	TC008P
修 订 号:	
批 准 型 号:	桨-16毂-10A
颁 发 日 期:	1995.1.19

型号合格证数据单

本数据单是型号合格证 TC008P 的一部分,它规定了发给此合格证的产品满足中国民用航空规章适航要求的条件和范围。(注:鉴于<<中华人民共和国民用航空器适航管理条例>>自1987年6月1日起施行,自该条例施行后,适航部门一直致力于J16-G10A螺旋桨的型号合格审查工作。按照<<CCAR-21部>>“第四条 溯及力”之规定,对J16-G10A螺旋桨颁发型号合格证后(日期以批准之日起计),将其生效日期追溯至1987年6月1日。)

型号合格证持有人 航空工业总公司保定螺旋桨制造厂
河北省保定市818信箱

型号 J16-G10A

四叶、拉进式、可调恒速、三油路、双向自动变距、可顺回桨(见注释3和注释4)

发动机轴 法兰盘联接(法兰盘与桨壳靠端面齿定中心并传递扭矩,靠12个CG16×1.5的螺栓固紧并传递拉力)

桨毂材料 合金钢 12Cr2Ni4A(HB5024-89)

桨叶材料 铝合金 LY11(YB624-66)

适用桨毂 G10A-0000(见注释1)

适用桨叶 J16-200(见注释2)

与桨毂 配套的 适用 桨叶	最 大 连 续		起 飞		螺旋 桨 直径 (mm)	桨毂和 桨叶 总质量 (kg)
	功率 (kw)	转 速 (r/min)	功 率 (kw)	转 速 (r/min)		
J16-200	1754.17	1245	1886.56 1952.75	1245 1287	3900	255 ^{+2%}

吴月华
18/1-95

型号合格审定基础

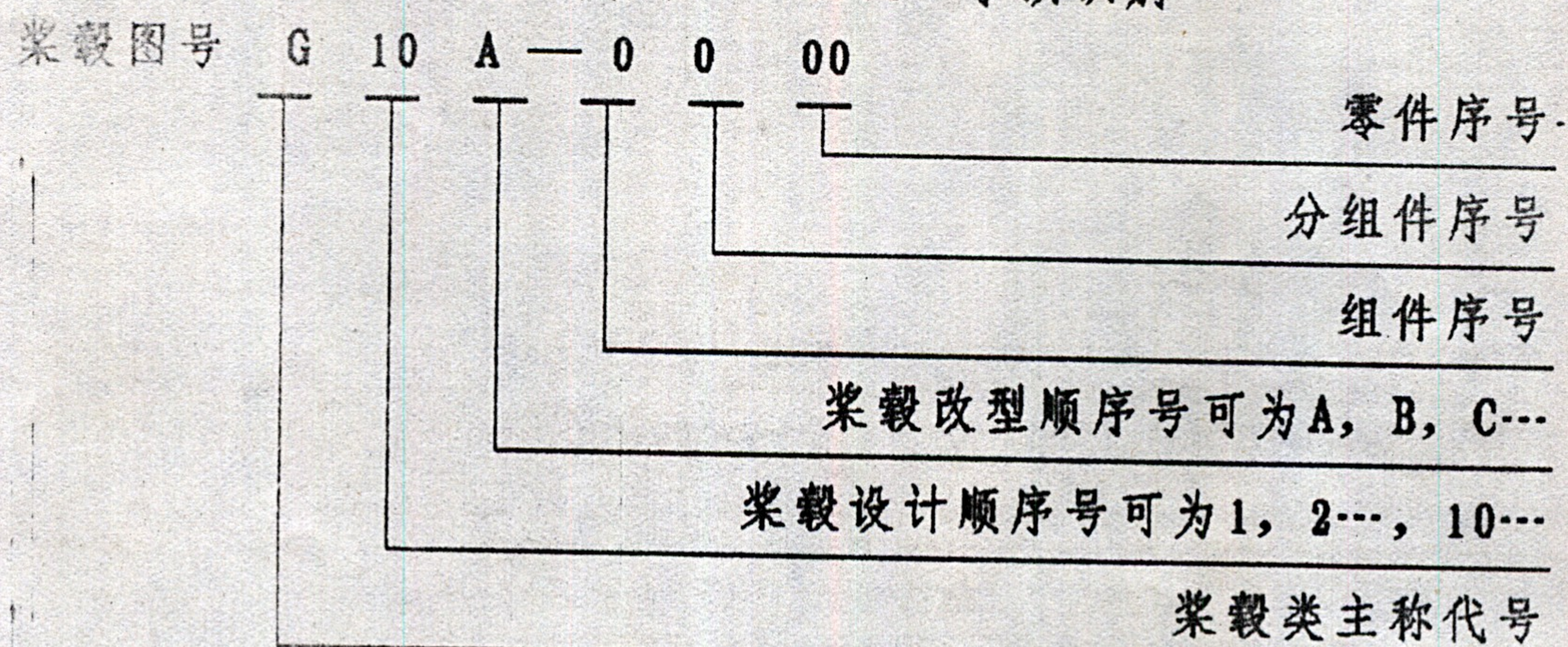
CCAR-35部 生效日期 1987.12.17

型号合格证申请日期 1991年5月7日

生产基础

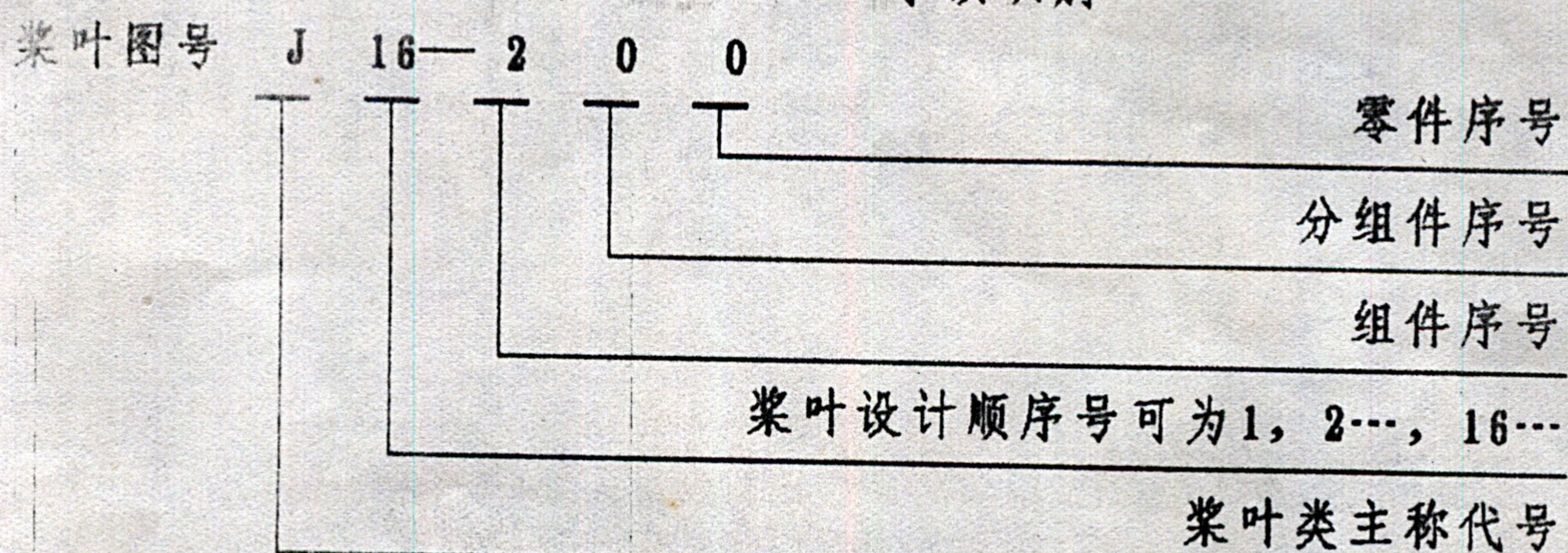
注释1 桨毂型别

J16-G10A螺旋桨桨毂是借用J19-G10A螺旋桨桨毂，为J16-G10螺旋桨桨毂的改进型，其型别在桨毂型号后加“-0000”予以识别



注释2 桨叶型别

桨叶型别是在桨叶型号后加“-200”予以识别



螺旋桨直径: $D=3900 \pm 2\text{mm}$ (制造容差)

直径限制: 3900~3870mm

(修理后最小直径3870mm)

注释3 桨距控制装置

J16-G10A螺旋桨与WJ5A-1发动机、WJ5E发动机配套工作，选用装在发动机上如下二种桨距控制装置

调速器 TS-14C调速器

吴时明
18/1-95

J16-G10A螺旋桨、WJ5A-1发动机、WJ5E发动机与TS-14C调速器共同工作，在发动机任何工作状态下都能保证发动机、螺旋桨动力装置转速恒定在已选定的转速上。

顺桨系 CB-38顺桨系

能自动或人工使螺旋桨进入顺桨状态，并能人工回桨。

注释4 顺桨和反桨

(1) 顺桨

(a) CB-38顺桨系

在非正常工作情况下，顺桨系可使螺旋桨自动或人工进行顺桨。

(b) TS-14C调速器

在顺桨操纵设备发生故障及在必要时，可人工接通应急顺桨开关，通过调速器进行应急顺桨。

(2) 反桨 不适用

注释5 J16-G10A螺旋桨旋转方向为左旋(顺航向看)

注释6 可互换的桨叶

只有同图号的桨叶(J16-200)可以成组互换

注释7 附件

整流罩 由主机厂提供

防冰装置 DDQ-1导电器和防冰附件

注释8 桨根整流罩

由主机厂提供

注释9 专门限制

① 螺旋桨—发动机组合表

桨毂型别	桨叶型别	发动机型别	最大直径(m)	最小直径(m)
G10A-0000	J16-200	WJ5A-1 WJ5E	3.9	3.87

② 批准的装置

列在本数据单中的螺旋桨只批准用于下列发动机—航空器组合

吴诗林
18/1-95

螺旋桨	航空器	发动机	民航局数据单	
			航空器	发动机
J16-G10A	Y7-100 Y7H-500	WJ5A-1 WJ5E		

注释10 特别注释

- (1) 用于Y7-100, 首翻期为3000飞行小时/3年(装机); 储存期2年。
用于Y7H-500, 首翻期为1000飞行小时/4年(含油封期2年)。
- (2) 中距限动角为 $20^{\circ} \pm 20'$ 。
- (3) 离心定距起作用的转速1323r/min。
- (4) 解除离心定距的转速不小于1318r/min。

吴海明
18/1-95