

型号合格证数据单

TYPE CERTIFICATE DATA SHEET

编号/NO: TC0067A-ZN

版次/Revision: 0

型别/Model:

AG50

批准人/Approved By:



日期/Date: 2022-09-21

本数据单是型号合格证/型号设计批准书（编号：TC0067A-ZN）的组成部分，它规定了符合中国民用航空局的适航要求所颁发此型号合格证/型号设计批准书的产品的状态和限制。

This data sheet, which is part of Type Certificate/Type Design Approval(No:TC0067A-ZN), prescribes condition and limitation under which the product for which the Type Certificate/Type Design Approval was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号合格证持有人/ The Type Holder:

企业名称：中国特种飞行器研究所

地址：湖北省荆门市东宝区航空路 8 号

邮政编码：448035

电话号码：13597980256

传真：

有效页/Effective Page:

版次/Revision: 0

产品型别和批准日期/Product type and approval date

型别 类型 批准日期

AG50	轻型运动类飞机	
------	---------	--

合格审定基础和生产依据/Crtification basis and production basis

1. 型号合格审定基础

型别

AG50

审定基础

CCAR -21-R4 第 21.26 条“型号合格证的

颁发： 轻型运动类航空器”（2017 年 7

月 1 日生效) AC-21-AA-2015-25 -R1
《轻型运动航空器适航管理政策指南》
(2015 年 2 月 6 日生效) ASTM F2245-20
《Standard Specification for Design
and Performance of a
Light Sport Airplane》; (2020
年 10 月 1 日生效) ASTM F2483-12
《Standard Practice for Maintenance
and the Development
of Maintenance Manuals for
Light Sport Aircraft》; (2012 年 11
月 1 日生效) ASTM F2295-10 《Standard
Practice for Continued Operational
Safety Monitoring of a Light
Sport Aircraft》; (2010 年 1 月 1 日生
效) ASTM F2339-06(2009) 《Standard
Practice for Design and Manufacture
of Reciprocating Spark Ignition
Engines for Light Sport Aircraft》;
 (2009 年 1 月 1 日生效) ASTM
F2506-13 《Standard Specification for
Design and Testing of Light
Sport Aircraft Propellers》;
 (2013 年 9 月 1 日生效) ASTM
F2316-12 (Reapproved 2014) 《Standard
Specification for
Airframe Emergency
Parachutes》。 (2014 年 9 月 1 日
生效)

2. 生产依据

《AG50 轻型运动飞机设计构型清单》(JB AG0010T032C2, 版本 C) 及以后经批准的版本。

技术特性和使用限制/Technical characteristics and operational limitations

AG50

发动机	发动机数量:	1 发动	活塞	发动	ROTAX
		机类	发动	机型	912ULS2-
		型:	机	号:	01

一台奥地利 BRP-Rotax GmbH & Co KG 公司制造的四缸、四冲程、液冷/风冷式活塞发动机。

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

发动机限制	发动机	ROTAX 912ULS2-01
	最大连续	5500 转/分 (69.0 kw)
	最大起飞	5800 转/分 (73.5 kw) 小于 5 分钟
	注：以上为国际标准大气压环境下的限制。	
螺旋桨	螺旋桨型号：	SR200
	一副捷克 WOODCOMP 公司碳纤维三叶桨，型号为 SR200，直径 1680 mm，桨距地面可调。桨叶角度的测量位置为从桨叶尖端往桨毂 21 cm 处的位置。	
螺旋桨限制		
涡轮转速限制值		
传递扭矩限制值		
辅助动力装置		
辅助动力装置限制		
燃油	95#以上汽油。	
燃油容量	可用燃油量	80L
	不可用燃油量	3L (1.5L+1.5L)。
滑油	仅使用 API SG 级及以上滑油的高质量滑油，详见发动机操作手册《OPERATORS MANUAL FOR ROTAX ENGINE TYPE 912SERIES》(Edition 4 / Rev. 0)。	
滑油容量	2 L ~3.5 L。	
空速限制	指示空速 (IAS)	
	VNE 不可超越速度	220km /h

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

	VH 最大平飞速度	205 km/h
	VA 设计机动速度	168 km/h
	VFE 最大襟翼展态	136 km/h
最大使用高度	3000 m。	
重心范围	22.5%~31.5%平均气动弦长。	
最大重量详细信息列表	项目	AG50
	最大滑行重量	650 kg
	最大起飞重量	650 kg
	最大着陆重量	650 kg
	空机重量	405 kg
	最大商务载重（包括选装项目重量）	245 kg
最大重量	650kg	
测量基准	原点离机身前缘点 500mm 处，纵向（X 轴）与机身水平基准线重合，逆航向为正，横向（Y 轴）过原点且垂直于机身对称面，顺航向看，向右为正，垂向（Z 轴）过原点且垂直于机身水平基准面，向上为正。	
水平测量措施	采用激光跟踪仪测量，详见《AG50 轻型运动飞机水平测量技术方案》（文件编号：JB AG0010T003C2，版本 B）及以后经批准的版本。	
平均气动弦 (MAC)	1318mm，其前点距离基准向后 2110 mm。	
最小飞行机组	1 人（飞行员）。	
座位数量	最大乘员数量：1 最多 2 个（包括驾驶员座位）。	
操纵面运动范围	副翼 上 21° ±1°	

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

下 $14^{\circ} \pm 1^{\circ}$

升降舵 上 $24^{\circ} \pm 1^{\circ}$

下 $14^{\circ} \pm 1^{\circ}$

方向舵 左 $27^{\circ} \pm 1^{\circ}$

右 $27^{\circ} \pm 1^{\circ}$

襟翼 $0^{\circ} \pm 1^{\circ}$ （巡航位置）

$15^{\circ} \pm 1^{\circ}$ （起飞位置）

$30^{\circ} \pm 1^{\circ}$ （降落位置）

制造序号 002 架起。

设备 适用的适航规章（见审定基础）所要求的基本设备必须安装在航空器上以满足型号合格审定的要求。本航空器配备有综合航电系统和机械仪表，包含了以下仪表：

空速表

高度表

燃油油量表

发动机

转速表

详细设备见《AG50 轻型运动飞机设计构型设备清单》（文件编号：HZ AG0010T010C2， 版本 C）及以后经批准的版本。

注释 使用限制： 禁止尾旋，只允许昼间目视飞行。

批准的技术资料/approved technical document

型别 已批准出版物

AG50 (1) 《AG50 轻型运动飞机设计构型清单》
 （文件编号：JB AG0010T032C2，版本 C）及以后经批准的版本；
 (2) 《AG50 轻型运动飞机设计构型设备清单》（文件编号：HZ AG0010T010C2，版本 C）及以后经批准的版本；

(3) 《AG50 轻型运动飞机飞行员操作手册》
(文件编号: SM AG0010T001C2, 版本 D) 及
以后经批准的版本;

(4) 《AG50 轻型运动飞机维护手册》(文件
编号: SM AG0070T016C2, 版本 H) 及以后经
批准的版本。