

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

型号合格证数据单
TYPE CERTIFICATE DATA SHEET

编号/No: TC0058A-HD

版次/Revision: 0

型别/Model:

ST7-1

ST8-1

ST9-1

批准人/Approved By:

沈小明

日期/Date: 2021 年 12 月 30 日

本数据单是型号合格证（编号：TC0058A-HD）的组成部分，它规定了符合中国民用航空局的适航要求所颁发此型号合格证的产品的状态和限制。

This data sheet, which is part of Type Certificate (No: TC0058A-HD), prescribes condition and limitation under which the product for which the type certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号合格证持有人 / Type Certificate Holder:

江苏双涛航空设备制造有限公司

地址：靖江市渔婆南路 71 号 3 幢 105

邮政编码：214500

版次/Revision	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
有效页/Effective Page	1	2	3	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-

一、产品型别和批准日期/THE PRODUCT MODEL AND APPROVAL DATE

产品型别: ST7-1

ST8-1

ST9-1

批准日期: 2021 年 12 月 30 日

二、合格审定基础和生产依据/CERTIFICATION BASIS AND PRODUCTION BASIS**(1) 型号合格审定基础 / Type Certification Basis**

规章要求: CCAR31《载人自由气球适航规定》(2007 年 3 月 15 日发布)

等效安全:《燃料量指示装置要求的等效安全判定》(编号 M-1, 2021 年 5 月 12 日)

(2) 生产依据 / Production Basis

仅依据型号合格证生产。

三、技术特性和使用限制/TECHNICAL CHARACTERISTICS AND OPERATIONAL LIMITATIONS**1、ST7-1 型热气球****(1) 技术特性**

全高 (m):	21
球囊最大直径 (m):	16.5
球囊容积 (m ³):	2400
最大起飞重量 (kg):	670
球囊外形:	常规形状

(2) 使用限制

质(重)量:

最大质(重)量: 任何情况下, 最大起飞质(重)量不允许超过 670kg;

不同的外界大气条件对应不同的允许最大起飞质(重)量。ST7-1 型热气球在各种环境温度和压力高度下允许最大起飞质(重)量详见《飞行手册》中热气球承载表。

球囊温度:

球囊温度计所指示的就是球囊表面最高温度, 使用温度限制为:

120℃: 最大连续温度;

120~130℃: 每 2h 内, 累计持续时间不允许超过 5min;

130℃: 最高温度限制, 任何时候不得超过。

升限(海拔高度)(m): 5000

气象条件:

环境温度 (°C): -15~35

地面风速 (m/s): ≤6

燃料及压力:

燃料应使用丙烷气体, 燃料压力 (0.4Mpa-0.8 Mpa)。

使用 2-4 个符合 GB5100 国标的燃料瓶, 每个燃料瓶燃料容量为 20kg。

执行飞行任务过程中, 飞行员必须始终确保保留至少一个满载可用的燃料瓶, 以防止燃料耗尽导致不安全情况的发生; 当其他燃料瓶燃料耗尽或因故障不可用、仅剩下一个满载可用的燃料瓶时, 飞行员必须立刻操纵热气球在合适场地降落。

乘员数量:

最少机组 1 人;

总乘员限制 (含飞行机组): 4 人;

运行:

不允许夜航;

不允许雨雪天飞行;

设备:

除型号合格审定基础要求的设备必须装入热气球外, 还应自备灭火毯、点火工具、刀具、急救箱及通讯装置。

2、ST8-1 型热气球

(1) 技术特性

全高 (m):	23
球囊最大直径 (m):	18
球囊容积 (m ³):	3200
最大起飞重量 (kg):	890
球囊外形:	常规形状

(2) 使用限制

质 (重) 量:

最大质 (重) 量: 任何情况下, 最大起飞质 (重) 量不允许超过 890kg;

不同的外界大气条件对应不同的允许最大起飞质 (重) 量。ST8-1 型热气球在各种环境温度和压力高度下允许最大起飞质 (重) 量详见《飞行手册》中热气球承载表。

球囊温度:

球囊温度计所指示的就是球囊表面最高温度, 使用温度限制为:

120°C: 最大连续温度;

120~130°C: 每 2h 内, 累计持续时间不允许超过 5min;

130℃：最高温度限制，任何时候不得超过。

升限（海拔高度）（m）：5000

气象条件：

环境温度（℃）：-15~35

地面风速（m/s）：≤6

燃料及压力：

燃料应使用丙烷气体，燃料压力（0.4Mpa-0.8 Mpa）。

使用 2-4 个符合 GB5100 国标的燃料瓶，每个燃料瓶燃料容量为 20kg。

执行飞行任务过程中，飞行员必须始终确保保留至少一个满载可用的燃料瓶，以防止燃料耗尽导致不安全情况的发生；当其他燃料瓶燃料耗尽或因故障不可用、仅剩下一个满载可用的燃料瓶时，飞行员必须立刻操纵热气球在合适场地降落。

乘员数量：

最少机组 1 人；

总乘员限制（含飞行机组）：6 人；

运行：

不允许夜航；

不允许雨雪天飞行；

设备：

除型号合格审定基础要求的设备必须装入热气球外，还应自备灭火毯、点火工具、刀具、急救箱及通讯装置。

3、ST9-1 型热气球

（1）技术特性

全高（m）：	25.5
球囊最大直径（m）：	19
球囊容积（m ³ ）：	4050
最大起飞重量（kg）：	1130
球囊外形：	常规形状

（2）使用限制

质（重）量：

最大质（重）量：任何情况下，最大起飞质（重）量不允许超过 1130kg；

不同的外界大气条件对应不同的允许最大起飞质（重）量。ST9-1 型热气球在各种环境温度和压力高度下允许最大起飞质（重）量详见《飞行手册》中热气球承载表。

球囊温度：

球囊温度计所指示的就是球囊表面最高温度，使用温度限制为：

120℃： 最大连续温度；

120～130℃： 每 2h 内，累计持续时间不允许超过 5min；

130℃： 最高温度限制，任何时候不得超过。

升限（海拔高度）(m)： 5000

气象条件：

环境温度 (℃)： -15～35

地面风速 (m/s)： ≤6

燃料及压力：

燃料应使用丙烷气体，燃料压力 (0.4Mpa-0.8 Mpa)。

使用 2-4 个符合 GB5100 国标的燃料瓶，每个燃料瓶燃料容量为 20kg。

执行飞行任务过程中，飞行员必须始终确保保留至少一个满载可用的燃料瓶，以防止燃料耗尽导致不安全情况的发生；当其他燃料瓶燃料耗尽或因故障不可用、仅剩下一个满载可用的燃料瓶时，飞行员必须立刻操纵热气球在合适场地降落。

乘员数量：

最少机组 1 人；

总乘员限制（含飞行机组）： 8 人；

运行：

不允许夜航；

不允许雨雪天飞行；

设备：

除型号合格审定基础要求的设备必须装入热气球外，还应自备灭火毯、点火工具、刀具、急救箱及通讯装置。

四、批准的技术资料/APPROVED MANUALS

文件名称	文件编号	版次
飞行手册	ST-SM-01	3.0 及后续经批准的版次
维修与检查手册	ST-SM-02	2.0 及后续经批准的版次
热气球图纸汇总清单	ST-QP-03	2.0 及后续经批准的版次
零部件清单	ST-GL-06	2.0 及后续经批准的版次
工艺规范汇总清单	ST-GL-03	2.0 及后续经批准的版次
材料规范汇总清单	ST-GL-07	2.0 及后续经批准的版次
通用技术规范	ST-GL-13	3.0 及后续经批准的版次

— 结束 —
— THE END —