

型号合格证数据单

TYPE CERTIFICATE DATA SHEET

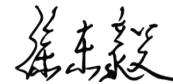
编号/NO: TC0036A-XN

版次/Revision: 1

型别/Model:

DL-2L

批准人/Approved By:



日期/Date: 2022-08-12

本数据单是型号合格证/型号设计批准书（编号：TC0036A-XN）的组成部分，它规定了符合中国民用航空局的适航要求所颁发此型号合格证/型号设计批准书的产品的状态和限制。

This data sheet, which is part of Type Certificate/Type Design Approval(No:TC0036A-XN), prescribes condition and limitation under which the product for which the Type Certificate/Type Design Approval was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号合格证持有人/ The Type Holder:

企业名称：弥勒浩翔科技有限公司

地址：云南省红河州弥勒市弥勒工业园弥阳工业区

邮政编码：652300

电话号码：13408978303

传真：0873-6131518

有效页/Effective Page: 6

版次/Revision: 1

产品型别和批准日期/Product type and approval date

型别	类型	批准日期
DL-2L	轻型运动类	2019 年 03 月 07 日

合格审定基础和生产依据/Crtification basis and production basis

1. 型号合格审定基础

型别

DL-2L

审定基础

(a) CCAR-21-R4 第 21.26 条“型号合格证的颁发：轻型运动类航空器”（2017

2. 生产依据

技术特性和使用限制/Technical characteristics and operational limitations

发动机

EASA 型号合格证号: E. 121

CAAC 型号认可证编号: VTC139E

发动机限制

工作状态

限制时间

功率

转速

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

	min	kW	rpm
起飞	5	73.5	5800
最大连续	—	69	5500
怠速	—	—	最小 1400

发动机启动、运转环境温度：最小-25℃,最大 50℃

螺旋桨 螺旋桨型号： ELPROP3-1-1P/DL-P-1730
(a)

制造商：波兰 AERO AT Spz.o.o 公司

型号：ELPROP3-1-1P

EASA 型号合格证号：P44GL

CAAC 型号认可证编号：VTC0301P

(b)

制造商：弥勒浩翔科技有限公司

型号：DL-P-1730

螺旋桨限制 (a)

型号：ELPROP3-1-1P

螺旋桨限制：

螺旋桨直径：1730mm

最大允许转速：3200rpm

最大驱动功率：90kW

最大驱动转矩：350Nm

(b)

型号：DL-P-1730

螺旋桨限制：

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

螺旋桨直径：1730mm

最大允许转速：2800rpm

最大驱动功率：73.5kW

最大驱动转矩：315Nm

涡轮转速限制
值 不适用。

传递扭矩限制
值 不适用。

辅助动力装置 不适用。

辅助动力装置
限制 不适用。

燃油 辛烷值不低于 95 车用汽油，100LL 航空汽油，或发动机厂商推荐的其他合格燃油。

燃油容量 左油箱 55L，右油箱 55L，每个油箱不可用燃油 2L。

滑油 仅限使用 API 体系的“SG”或以上级别的高质量滑油，详见发动机现行有效的《OPERATORS MANUAL FOR ROTAX ENGINE TYPE 912 SERIES》。

温度：最大冷却液温度详见发动机现行有效的《OPERATORS MANUAL FOR ROTAX ENGINE TYPE 912 SERIES》，最大排气温度 950° C，滑油最大温度 140° C，滑油最小温度 50° C，滑油正常运行温度 90~110° C。

滑油压力：滑油最大压力 7.0bar，滑油最小压力 0.8bar，滑油正常运行压力 2.0-5.0 bar。

滑油容量	最大 3.0 升，最小 2.5 升。	
空速限制	不可逾越速度 (V_{NE}) : 151 节 (IAS)	
	最大巡航速度 (V_C) : 115 节 (IAS)	
	使用机动速度 (V_0) : 90 节 (IAS)	
	满襟翼最大速度 (V_{FE}) : 80 节 (IAS)	
	襟翼收起失速速度 (V_S) : 44 节 (IAS)	
	起飞构型失速速度 (V_{S1}) : 40 节 (IAS)	
	着陆构型失速速度 (V_{S0}) : 38 节 (IAS)	
最大使用高度	升限: 3000m (海拔高度)。	
重心范围	27%——33% MAC。	
最大重量详细 信息列表	项目	DL-2L
	最大滑行重量	600kg
	最大起飞重量	600kg
	最大着陆重量	600kg
	空机重量	350kg
	最大商务载重 (包括选 装项目重量)	250kg
	最大重量	600kg
测量基准	防火墙垂直端面。	
水平测量措施	水平仪找平。	
平均气动弦 (MAC)	1.24m。	

中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

最小飞行机组 最少一名飞行员驾驶

座位数量 最大乘员数量: 2
最多两名乘员 (包括飞行员)

操纵面运动范围 副翼: 向上 $24\pm1^\circ$, 向下 $20\pm1^\circ$
升降舵: 向上 $19\pm1^\circ$, 向下 $13\pm1^\circ$
方向舵: 向左 $20\pm1^\circ$, 向右 $20\pm1^\circ$

制造序号 DL-2L 第 03、04 架机及以后。

设备 发动机飞行参数综合显示仪, 电台, 应答机, 高度表, 空速表

注释

批准的技术资料/approved technical document

型别 已批准出版物
DL-2L MLHX-DL2L-GC-010 《DL-2L 飞机飞行操作手册》, A 版及后续批准的版次