

型号合格证数据单

TYPE CERTIFICATE DATA SHEET

编号/No: TC0036A-XN

版次/Revision: 0

型别/Model: DL-2L

批准人/Approved By:



日期/Date: 2019 年 3 月 7 日

本数据单是型号合格证（编号：TC0036A-XN）的组成部分，它规定了符合中国民用航空局的适航要求所颁发此型号合格证的产品状态和限制。

This data sheet, which is part of Type Certificate(No: TC0036A-XN), prescribes condition and limitation under which the product for which the Type Certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号合格证持有人/ Type Certificate Holder:

弥勒浩翔科技有限公司
云南省红河州弥勒市弥阳工业园
652300
Mile Hao Xiang Technology Co., Ltd
Mile Industrial Park, Mi Yang Industrial District, Mile City,
Honghe Prefecture, Yunnan Province, China
Post Code: 652300

版次/Revision	0	0	0	0
有效页/Effective Page	1	2	3	4

一、产品型别和批准日期/THE PRODUCT MODEL AND APPROVAL DATE

产品型别: DL-2L 轻型运动飞机

批准日期: 2019 年 3 月 7 日

二、合格审定基础和生产依据 CERTIFICATION BASIS AND PRODUCTION BASIS**(1) 型号合格审定基础:**

(a)CCAR-21-R4 第 21.26 条“型号合格证的颁发: 轻型运动类航空器”(2017 年 7 月 1 日生效)

ASTM F2245-13a 《Standards Specification for Design and Performance of a Light Sport Airplane》

ASTM F2295-10 《Standards Practice for Continued Operational Safety Monitoring of a Light Sport Aircraft》

ASTM F2339-06 《Standards Practice for Design and Manufacture of Reciprocating Spark Ignition Engine for Light Sport Aircraft》

ASTM F2483-12 《Standards Practice for Maintenance and the Development of Maintenance Manuals for Light Sport Aircraft》

ASTM F2506-13 《Standard Specification for Design and Testing of Fixed-Pitch or Ground Adjustable Light Sport Aircraft Propellers》

ASTM F2746-14 《Standard Specification for Pilot Operating Manual (POH) of Light Sports Aircraft》

(b) 专用条件: 无

(c) 豁免: 无

(d) 等效安全: 无

(e) 环境保护要求: 无

(2) 生产依据

《DL-2L 飞机型号设计定义》, 文件编号: MLHX-DL2L-GC-062, 版本 A 及以后经批准的版本。

三、技术特性和使用限制/TECHNICAL CHARACTERISTICS AND OPERATIONAL LIMITATIONS**(1) 型号设计定义**

《DL-2L 飞机型号设计定义》, 文件编号: MLHX-DL2L-GC-062, 版本 A 及以后经批准的版本。

(2) 基本尺寸

机 长: 6.43 m

机 宽: 9.80 m

机 高: 2.16 m

(3) 重量

空机重量: 350 kg

最大起飞重量: 600 kg

最大着陆重量: 600 kg

行李舱最大装载重量: 15 kg

(4) 性能

升限: 3000m (海拔高度)

不可逾越速度 (V_{NE}): 151 节 (IAS)最大巡航速度 (V_C): 115 节 (IAS)使用机动速度 (V_O): 90 节 (IAS)满襟翼最大速度 (V_{FE}): 72 节 (IAS)襟翼收起失速速度 (V_S): 44 节 (IAS)起飞构型失速速度 (V_{S1}): 42 节 (IAS)着陆构型失速速度 (V_{S0}): 40 节 (IAS)

起飞滑跑距离: 110m

起飞越障 15m 距离: 155 m

着陆距离: 264 m (自 15m 高度降落)

着陆刹车制动距离: 190m

(5) 结构特性

下单翼并列双座布局

前置单台活塞发动机

不可收放前三点式起落架

地面可调定距螺旋桨

非增压座舱

(6) 使用环境

地面风速: ≤ 5 m/s环境温度: $-25^{\circ}\text{C} \sim 50^{\circ}\text{C}$

(7) 乘员数量

最少一名飞行员驾驶, 最多两名乘员 (包括飞行员)

(8) 发动机

型号: Rotax 912S

数量: 1 台

生产厂家: 奥地利 BRP-Rotax GmbH & Co KG 公司

EASA 型号合格证号: E.121

CAAC 型号认可证编号: VTC139E

(9) 发动机限制

工作状态	限制时间	功率	转速
	min	kW	rpm
起飞	5	73.5	5800
最大连续	-	69	5500
怠速	-	1000	最小 1400

发动机启、运转环境温度：最小-25℃，最大 50℃。

(10) 燃油

燃油标准：辛烷值不低于 95 车用汽油，100LL 航空汽油，或发动机厂商推荐的其他合格燃油。

燃油容量：左油箱 55L，右油箱 55L，每个油箱不可用燃油 2L

(11) 滑油

仅限使用 API 体系的“SG”或以上级别的高质量滑油，详见发动机现行有效的《OPERATORS MANUAL FOR ROTAX ENGINE TYPE 912 SERIES》

滑油容量：最大 3.0 升，最小 2.5 升

温度：最大冷却液温度详见发动机现行有效的《OPERATORS MANUAL FOR ROTAX ENGINE TYPE 912 SERIES》，最大排气温度 950℃，滑油最大温度 140℃，滑油最小温度 50℃，滑油正常运行滑油温度 90~110℃

滑油压力：滑油最大压力 7.0bar，滑油最小压力 0.8bar，滑油正常运行压力 2.0~5.0 bar

(12) 螺旋桨和螺旋桨限制

3 叶地面变距螺旋桨

波兰 AERO AT Sp.z.o.o 公司

型号 ELPROP3-1-1P

EASA 型号合格证号：P44GL

CAAC 型号认可证编号：VTC0301P

螺旋桨限制：

螺旋桨直径：1730mm

最大允许转速：3200rpm

最大驱动功率：90kW

最大驱动转矩：350Nm

(13) 使用限制

(a) 运行类型：昼间目视飞行规则

(b) 禁止特技飞行

(c) 禁止结冰天气飞行

(14) 制造序号

DL-2L 第 03、04 架机及以后。

四、批准的技术资料/APPROVED TECHNICAL DOCUMENT

MLHX-DL2L-GC-010 《DL-2L 飞机飞行操作手册》，A 版及后续批准的版次

MLHX-DL2L-GC-012 《DL-2L 飞机维护手册》，A 版及后续批准的版次