

型号合格证数据单

No. TC001A

Y11BI

批准日期

1992年12月28日

型号合格证持有人： 哈尔滨飞机制造公司

地址： 中国黑龙江省哈尔滨市友协大街15号

I Y11BI (正常类货运型飞机)

批准日期：

型号合格审定基础

CCAR-23《正常类、实用类、特技类飞机适航标准》和专用技术条件FAR23部第33号修正案。

II 适用的数据

1. 发动机

两台美国大陆公司制造的TS10-550-B活塞式发动机 (发动机型号合格证号： E550)

2. 燃油

航空汽油： 国外牌号100或100LL

国内牌号RH95/130

3. 滑油

滑油牌号：SAE 20W-50或15W-50 (各种环境温度 (海平面))；SAE 50 (大于40° F (海平面))，SAE30 (低于40° F (海平面))。

4. 发动机工作限制

制动马力：

— 1 —

关时05

28/12-92

歧管压力：

涡轮增压器进口温度:

发动机转速:

最大气缸头温度:

滑油压力:

— 2 —

吳明如
28/12-92

最大爬升/最大巡航..... 0.69MPa (100 psi)

滑油温度:

起飞..... 38~115℃

最大连续/应急/最大爬升..... <115℃

最大巡航..... 71~82℃

5. 螺旋桨

两副美国哈兹尔公司 (Hartzell Propeller Inc.) 制造的3叶螺旋桨PHC—C3VF—2KUF/FC8468K—6R(螺旋桨型号合格证号: P25EA)。

6. 螺旋桨数据

直径..... 2.032m (80in)

桨距范围..... 顺桨81°

小桨距13°

大桨距18.5°

转速限制:

起飞/最大连续..... 2700 rpm

最大巡航/最大爬升..... 2500 rpm

7. 空速限制

	指示空速 IAS	校正空速 CAS
V_{MO} (最大使用限制速度)	246km/h	250km/h
V_A (机动速度)	217km/h	221km/h
V_{FE} (襟翼展态速度)		
15° 襟翼	183km/h	185km/h
30° 襟翼	176km/h	173km/h

吴相如
28/12-92

V_{MCA} (最小操纵速度)

123 km/h

121 km/h

8. 重心范围

20~30%平均气动弦 (MAC)

9. 基准

上下、左右以飞机中心线为基准，前后以机头为基准点。

10. 平均气动弦 (MAC)

长2米 (前缘距机头3.331米)

11. 测水平措施

飞机安排了水平测量点，供飞机制造和使用时的校准 (水平测量图 Y11B1-0000-03)。在14框间地板上喷红十字标记，供使用时校准 (喷漆图 Y11B1-0000-04)。

12. 最大重量

最大停机重量	3510 kg
最大起飞重量	3500 kg
最大着陆重量	3500 kg
最大零油重量	3404 kg

13. 最少机组成员

两人。

14. 座位数目

备用。

15. 最大行李重量

后行李舱	70 kg
------------	-------

16. 燃油容量

两个机翼整体油箱：

吴相义

28/12-92

最大燃油量.....624L
 可用燃油量.....603L
 不可用燃油量.....21L

17. 滑油容量

每台发动机滑油容量.....13.68 L(12.94)

18. 最大使用高度

最大使用高度.....6000 m

19. 操纵面活动范围

升降舵.....向上 $25^{\circ} \pm 1^{\circ}$

向下 $13^{\circ} \pm 1^{\circ}$

升降舵调整片.....向上 $10^{\circ} \pm 1^{\circ}$

向下 $15^{\circ} \pm 1^{\circ}$

方向舵.....向左 $20^{\circ} \begin{smallmatrix} +1^{\circ} \\ +0^{\circ} \end{smallmatrix}$

向右 $20^{\circ} \begin{smallmatrix} +1^{\circ} \\ +0^{\circ} \end{smallmatrix}$

方向舵调整片.....向左 $12^{\circ} \pm 1^{\circ}$

向右 $12^{\circ} \pm 1^{\circ}$

副翼.....向上 $25^{\circ} \pm 1^{\circ}$

向下 $15^{\circ} \pm 1^{\circ}$

副翼调整片.....向上 $12^{\circ} \pm 1^{\circ}$

向下 $12^{\circ} \pm 1^{\circ}$

襟翼.....起飞 $15^{\circ} \pm 1^{\circ}$

着陆 $30^{\circ} \begin{smallmatrix} 0^{\circ} \\ -1^{\circ} \end{smallmatrix}$

20. 制造厂序号:

吴湖帆

28/12-92

21. 生产依据

没有。在每个飞机最初型号合格审定前，民航局代表必须对制造工艺、材料，与经批准技术资料的符合性作详细检查并对飞行特性作检查。

22. 设备

按适航性标准规定的基本设备已装入Y11B1飞机，并进行型号合格审定（见Y11B1飞机主要机载设备清单）。

注释1 重量和平衡（见Y11B1飞机飞行手册第6章）

注释2 使用标牌（见Y11B1飞机飞行手册第2章）

注释3 飞机结构部件使用时限（见维修大纲）

吴时国

28/12-92