

型号合格证数据单
TYPE CERTIFICATE DATA SHEET

编号/No.: TC0018A

版次/Revision: 7

型别/Model:

H410(Z9A)

H410A

H425

H425-100

批准人/Approved By:



职务/Title: 副司长

日期/Date: 2025年12月4日

本数据单是型号合格证（编号：TC0018A）的组成部分，它规定了获得该型号合格证的产品满足中国民用航空规章相关适航要求的条件和限制。

This data sheet, which is part of Type Certificate (No.: TC0018A), prescribes condition and limitation under which the product for which the Type Certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulations.

型号合格证持有人/Type Certificate Holder:

哈尔滨飞机工业集团有限责任公司

Harbin Aircraft Industry Group Co., Ltd.

哈尔滨市平房区友协大街15号，邮政编码：150060

No.15 Youxie Road, Pingfang District, Harbin, Post Code: 150060

2025年12月4日前：

Before 2025-12-04:

哈尔滨哈飞航空工业有限责任公司

Harbin Hafei Aviation industry Co., Ltd.

哈南工业新城南城二路、江南中环路东北侧，邮政编码：150060

Northeast side of Jiangnanzhonghuan Road, Nancheng second road of Hanan Industrial Park, Harbin, Heilongjiang, China, Post Code: 150060

2015年7月3日前：

Before 2015-07-03:

哈飞航空工业股份有限公司

Hafei Aviation Industry Co., Ltd.

哈尔滨市平房区友协大街15号，邮政编码：150060

Youxie Road, Pingfang District, Harbin, Post Code: 150060

第一部分: H410(Z9A)型别技术数据/ SECTION A: Model H410(Z9A) TECHNICAL DATA**AI.概述/General**

- 1.产品型别 / Product Model: H410(Z9A)
- 2.类别/Category: 运输类/Transport Category
- 3.型号合格证申请日期/Type certificate application date: 2000年3月18日/18 March 2000
- 4.型号合格证批准日期/Type certificate approval date: 2001年4月12日/12 April 2001

AII.生产依据/ Production Basis

生产许可证编号: PC018A
Production Certificate No.: PC018A.

AIII.审定基础/ Certification Basis

1. 适航规章/Airworthiness Regulations:
CCAR-29 《运输类旋翼航空器适航标准》, 1988年4月21日颁发。
CCAR-29, Airworthiness Standards: Transport Category Rotorcraft, Issued on 21 April 1988.
2. 专用条件/Special Conditions:
无/ None
3. 等效安全/ ELOS:
无/ None
4. 豁免/ Exemption:
无/ None
5. 环境保护要求/ Environmental Protection Requirements:
无/ None

AIV.技术特性和使用限制/Technical Characteristics and Operational Limitations

1. 型号设计定义/Type Design definition:
Z9A-HZ-3001 (B) 及后续批准的版次。
Z9A-HZ-3001 Rev. B and later approved revisions.
2. 发动机/Engine:
两台中国南方动力公司制造的涡轴8A (WZ8A) 型发动机。中国民用航空局型号合格证编号: TC0016E。
2 WZ8A engines manufactured by China Southern Power Company. CAAC TC No. TC0016E.

3. 发动机工作限制/Engine Limitations:

状态 Operational rating	单台功率 (kW) Singles power(kW)	Ng(%) Ng (%)	时间限制 (min) Duration (min)	最大t4(℃) Maxt4(℃)
双发起飞功率 AEO TOP	526	100.8	5	845
双发最大连续 AEO MCP	437	97	无/No	775
单发2.5分钟功率 OEI 2.5 min	538	102.2	2.5	865
单发30分钟功率 OEI 30 min	526	100.8	30	845
单发最大连续功率 OEI cont	437	97	无/No	775

4. 燃油/Fuel:

RP-3航空煤油/RP-3 Jet Fuel。

5. 滑油/Oil:

滑油类型 Oil type	北大西洋公约组织牌 NATO code	规格 Specifications			批准的滑油牌号 Approved oil brands
		法国 France	美国 USA	英国 UK	
正常使用/Normal use					
98.9℃时粘度为 5×10 ⁻⁶ m ² /s的 中粘度合成滑油 Medium viscosity Synthetic lubricating oil with a viscosity of 5× 10 ⁻⁶ m ² /s at 98.9℃	0.156	---	MIL-L -23699	---	MOBIL JET OIL II

6. 滑油压力/Oil pressure:

主减速器最小滑油压力/Min oil pressure of the main gearbox: 0.8巴/0.8bar

发动机滑油压力/Engine oil pressure

飞行中最小滑油压力/Min oil pressure in flight: 1.3巴/1.3bar

飞行中正常范围/Normal range in flight: 1.8~5巴/1.8~5bar

7. 燃油量/ Fuel Capacities:

燃油总容量/Total quantity: 1158升/1158L

不可用燃油量/Unusable quantity: 23.5升/23.5L

8. 传动系统限制/Transmission system limitations:

双发悬停时用于偏航操纵的最大允许瞬时总扭矩: 105%

Max. permissible transient torque for yaw control at hovering (Twin-Engine): 105%

单发最大瞬时功率(20秒)状态下的最大允许扭矩: 69%

Max. Permissible OEI Torque (20s): 69%

注: 100%的扭矩表示在旋翼转速为350转/分钟时, 功率为900千瓦。

Note: 100% torque represents 900kW at 350r/min rating.

9. 空速限制/Airspeed Limits:

有动力 V_{NE} : 海平面324公里/小时 (175节), 每增高1000米减少18公里/小时, 即每增高1000英尺减少3节。

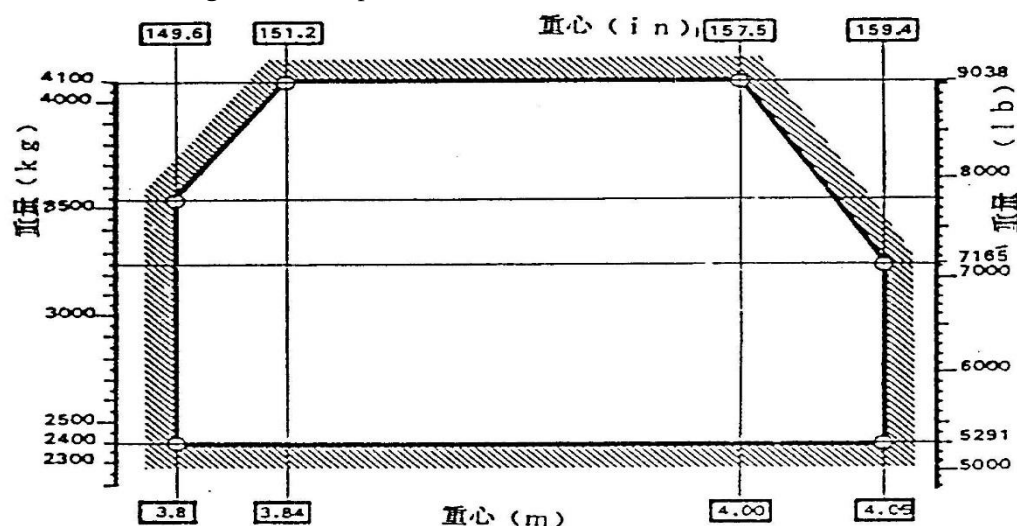
Power-on flight V_{NE} : sea level, 324km/h (175kt). Less 18km/h per 1000m -3kt per 1000ft.

无动力 V_{NE} : 海平面250公里/小时 (135节), 每增高1000米减少18公里/小时, 即每增高1000英尺减少3节。

Power-off flight V_{NE} : sea level, 250km/h (135kt). Less 18km/h per 1000m -3kt per 1000ft.

10. 重心范围/CG Range:

纵向重心范围/Longitudinal CG position



左、右重心范围/Left/Right CG ranges:

0.075米/0.075 m

11. 最大重量/Maximum Weights:

最大起飞重量/Maximum take-off weight:

4100公斤/4100kg

最大着陆重量/Maximum landing weight:

4100公斤/4100kg

最小允许飞行重量/Minimum allowable flight weight:

2400公斤/2400kg

12. 测量基准/Datum:

Z基准面 (水平面), 平行于座舱地板基准面并位于其上3米处的平面。

Z Datum Plane (Horizontal Plane), A plane parallel to and 3 meters above the cockpit floor datum plane.

Y基准面 (纵剖面), 垂直于座舱地板基准面的垂直面, 该基准面是直升机的对称平面, 左边尺寸为负, 右边尺寸为正。

Y Datum Plane (Longitudinal Plane), A vertical plane perpendicular to the cockpit floor datum plane. This plane serves as the helicopter's plane of symmetry, where dimensions to the left are designated as negative values and those to the right as positive values.

X基准面, 与上述两个面正交垂直面, 它位于旋翼中心线前4米处。

X Datum Plane, A vertical plane orthogonal to the above two planes, located 4 meters forward of the rotor center-line.

13. 水平测量措施/Leveling Means:

直升机机体上标有水平测量点, 并在主减速器平台上标有水平标志, 供直升机制造和使用时校准。详见365A04.0337 (H版) “水平测量和飞机中心线校准的检查”。

The helicopter have fixed level symbol and there is a level escutcheon on the main gearbox installing platform which is used for manufacture and calibration. See 365A04.0337(H) Inspection for Level Measurement and Aircraft Center-line Calibration.

14. 最小飞行机组/Minimum Crew:

按目视飞行规则 (VFR) 飞行时为1人; 按仪表飞行规则 (IFR) 飞行时为2人。

VFR: one pilot. IFR: two pilots.

15. 座位数量/Number of Seats:

13个乘客座椅 (包括副驾驶座椅) /13 passenger seats (including the copilot seat)。

16. 最大行李载重量/Maximum Baggage:

200公斤/200kg

17. 最大使用高度/Maximum Operating Altitude:

4572米/4572m

18. 旋翼转速限制/Rotor Speed Limits:

有动力飞行/Power-on flight:

旋翼配平放在最大限制位置时调节自由涡轮转速: 350±10转/分钟

Free turbine rotation speed(NF) adjust range when rotor speed(NR) trim is set at max limit: 350±10rpm

在起飞、爬升或着陆过程中一台发动机不工作时的最小值: 320转/分钟

Minimum NF at OEI condition during takeoff, climb and landing: 320 rpm

在发动机发生故障后有地效触地时的最小瞬时值: 295转/分钟

Minimum instantaneous NF in the event of in ground effect touch down following engine failure: 295 rpm

无动力飞行/Power-off flight:

最大允许的应急瞬时转速/Maximum transient rotor speed: 420转/分钟/420rpm

最大稳定状态转速/Maximum rotor speed: 395转/分钟/395rpm

最小转速/Minimum rotor speed: 320转/分钟/320rpm

最小允许的应急瞬时转速/Minimum transient rotor speed: 295转/分钟/295rpm

19. 旋翼刹车限制/Rotors brake limits:

使用旋翼刹车时的最大旋翼转速/: 170转/分钟

Max. rotor speed for rotor brake application: 170rpm

连续刹车时的最小时间间隔: 5分钟

Min. waiting time between consecutive braking: 5min

注: 发动机停车前禁止使用旋翼刹车。

Note: Rotor brake application is prohibited prior to engine shutdown.

20. 滑行限制/Taxi limits:

机轮刹车时的最大速度: 70公里/小时

Maximum Speed (with wheel brake applied): 70km/h

21. 运行限制/Operational Restrictions:

非结冰条件下按目视飞行规则飞行或按仪表飞行规则飞行。

Under non-icing conditions in accordance with VFR or IFR.

22. 必要设备/Required Equipment:

适用的适航规章 (见审定基础) 中规定的基本设备必须安装在直升机上。

The basic equipment required in the applicable airworthiness regulations (see Certification Basis) must be installed in the helicopter.

AV.批准的技术资料/Approved Technical Documents
无/None

AVI.注释/Notes

- 注释1/NOTE1: 对于每架直升机,在首次适航审定时必须提供其现行有效的重量和平衡数据、装载资料和空重重量所包含设备的清单。
For each helicopter, the current valid weight and balance date, loading information, and a list of equipment included in the empty weight must be provided during the initial airworthiness certification.
- 注释2/NOTE2: 经CAAC批准的H410(或Z9A)型直升机飞行手册中所要求的标牌必须安装在直升机规定的位置。
The placards required by the CAAC-approved Flight Manual for the H410(or Z9A) helicopter must be installed at the specified locations on the helicopter .
- 注释3/NOTE3: 结构部件的强制翻修周期见经CAAC批准的H410(或Z9A)型直升机维护手册的第04章。没有CAAC适航部门的批准,不得更改该翻修周期限制。
The mandatory overhaul intervals for structural components are specified in Chapter 04 of the CAAC-approved Flight Manual for the H410(or Z9A) helicopter. These overhaul interval limits shall not be modified without the approval of the CAAC airworthiness authority.
- 注释4/NOTE4: 2002年8月19日, Z9A直升机型别更名为H410。
19 August 2002, Change the name of Z9A to H410.

第二部分：H410A型别技术数据/ SECTION B: Model H410A TECHNICAL DATA**BI.概述/General**

- 1.产品型别/Product Model: H410A
- 2.类别/Category: 运输类/Transport Category
- 3.型号合格证申请日期/Type certificate application date: 2001年7月3日/3 July 2001
- 4.型号合格证批准日期/Type certificate approval date: 2002年6月24日/24 June 2002

BII.生产依据/ Production Basis

生产许可证编号: 仅依据型号合格证生产/Production Certificate No.: TC only。

BIII.审定基础/ Certification Basis**1. 适航规章/Airworthiness Regulations:**

CCAR-29 《运输类旋翼航空器适航标准》，1988年4月21日颁发。

CCAR-29, Airworthiness Standards: Transport Category Rotorcraft, Issued on 21 April 1988.

文件SY2001072中关于对H410A直升机高能量辐射场（HIRF）的要求。

The requirement of H410A High Intensity Radiated Fields（HIRF）in the document of SY2001072.

2. 专用条件/ Special Conditions:

无/ None

3. 等效安全/ ELOS:

无/ None

4. 豁免/ Exemption:

无/ None

5. 环境保护要求/ Environmental Protection Requirements:

无/ None

BIV.技术特性和使用限制/Technical Characteristics and Operational Limitations**1. 型号设计定义/Type Design definition:**

H410A-HZ-6（A）及后续批准的版次/H410A-HZ-6 Rev. A and later approved revisions.

2. 发动机/Engine:

两台法国斯奈克玛公司制造的ARRIEL 2C型发动机。其法国民航局（DGAC）的型号合格证编号为：M19。中国民用航空局型号认可证编号：VTC123E。

2 ARRIEL 2C engines manufactured by SAFRAN. DGAC TC No. M19. CAAC VTC No. VTC123E.

3. 发动机工作限制/Engine Limitations:

状态 Operational rating	单台功率(kW) Singles power(kW)	Ng(%) Ng(%)	时间限制(min) Duration(min)	最大t4(°C) Max t4(°C)
双发起飞功率 AEO TOP	531	100.78	5	912
双发最大连续 AEO MCP	531	98.6	无/No	877
单发2分钟功率 OEI 2min	635	101.8	2	941
单发30秒功率 OEI 30 s	704	105.37	30s	1000
单发最大连续功率 OEI cont	610	100.61	无/No	912

4. 燃油/Fuel:

RP-3航空煤油/RP-3 Jet Fuel。

5. 滑油/Oil:

滑油类型 Oil type	北大西洋公约组织牌 NATO code	规格 Specifications			批准的滑油 牌号 Approved oil brands
		法国 France	美国 USA	英国 UK	
正常使用/Normal use					
98.9℃时粘度为 5×10 ⁻⁶ m ² /s的 中粘度合成滑油 Medium viscosity synthetic lubricating oil with a viscosity of 5×10 ⁻⁶ m ² /s at 98.9℃	0.156	---	MIL-L -23699	---	MOBIL JET OIL II

6. 滑油压力/Oil pressure/Min oil pressure of the main gearbox:

主减速器最小滑油压力/Min oil pressure of the main gearbox: 1.1巴/1.1bar

发动机滑油压力/Engine oil pressure:

飞行中最小滑油压力/Min oil pressure in flight: 1.3巴/1.3bar

飞行中正常范围/Normal range in flight: 2—6巴/2-6bar

7. 燃油量/ Fuel Capacities:

燃油总容量/Total quantity: 1158 升/1158L

不可用燃油量/Unusable quantity: 23.5 升/23.5L

8. 传动系统限制/Transmission system limitations:

双发悬停时用于偏航操纵的最大允许瞬时总扭矩: 105%;

Max. permissible transient torque for yaw control at hovering (Twin-Engine): 105%

单发最大瞬时功率（30秒）状态下的最大允许扭矩: 78%。

Max. Permissible OEI Torque (30s): 78%.

注: 100%的扭矩表示在旋翼转速为350转/分钟时, 功率为900千瓦。

Note: 100% torque represents 900kW at 350 r/min rating.

9. 空速限制/Airspeed Limits:

有动力 V_{NE} : 海平面324公里/小时 (175节), 每增高1000米减少18公里/小时, 即每增高1000英尺减少3节。

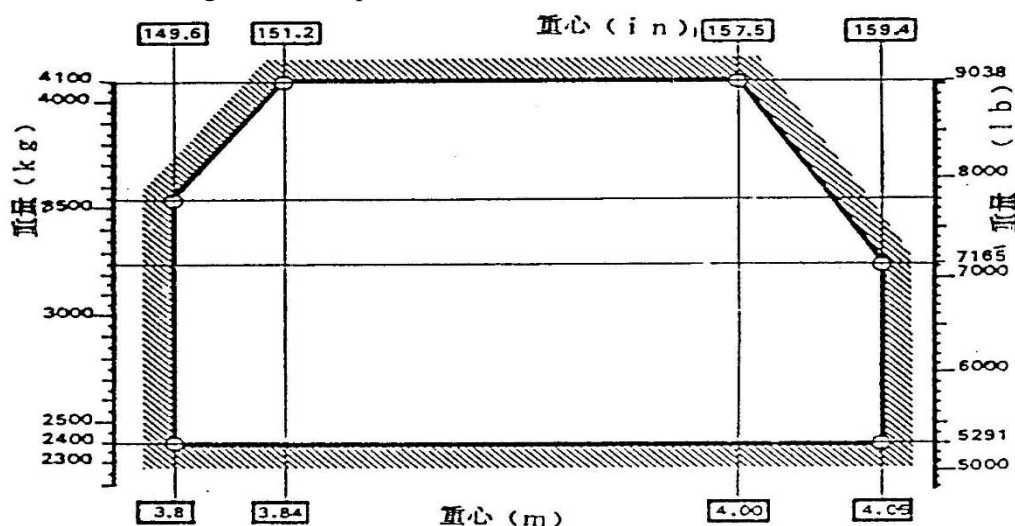
Power-on flight V_{NE} : sea level, 324km/h (175kt). Less 18km/h per 1000m -3kt per 1000ft.

无动力 V_{NE} : 海平面250公里/小时 (135节), 每增高1000米减少18公里/小时, 即每增高1000英尺减少3节。

Power-off flight V_{NE} : sea level, 250km/h (135kt). Less 18km/h per 1000m -3kt per 1000ft.

10. 重心范围/CG Range:

纵向重心范围/Longitudinal CG position



左、右重心范围/Left/Right CG ranges:

0.075米/0.075 m

11. 最大重量/Maximum Weights:

最大起飞重量/Maximum take-off weight:

4100公斤/4100kg

最大着陆重量/Maximum landing weight:

4100公斤/4100kg

最小允许飞行重量/Minimum allowable flight weight:

2400公斤/2400kg

12. 测量基准/Datum:

Z基准面 (水平面), 平行于座舱地板基准面并位于其上3米处的平面。

Z Datum Plane (Horizontal Plane), A plane parallel to and 3 meters above the cockpit floor datum plane.

Y基准面 (纵剖面), 垂直于座舱地板基准面的垂直面, 该基准面是直升机的对称平面, 左边尺寸为负, 右边尺寸为正。

Y Datum Plane (Longitudinal Plane), A vertical plane perpendicular to the cockpit floor datum plane. This plane serves as the helicopter's plane of symmetry, where dimensions to the left are designated as negative values and those to the right as positive values.

X基准面, 与上述两个面正交垂直面, 它位于旋翼中心线前4米处。

X Datum Plane: A vertical plane orthogonal to the above two planes, located 4 meters forward of the rotor centerline.

13. 水平测量措施/Leveling Means:

直升机机体上标有水平测量点, 并在主减速器平台上标有水平标志, 供直升机制造和使用时校准。详见365A04.0337 (H版) “水平测量和飞机中心线校准的检查”。

The helicopter have fixed level symbol and there is a level escutcheon on the main gearbox installing platform which is used for manufacture and calibration. See 365A04.0337(H) "Inspection for Level Measurement and Aircraft Center-line Calibration".

14. 最小飞行机组/Minimum Crew:

按目视飞行规则 (VFR) 飞行时为1人; 按仪表飞行规则 (IFR) 飞行时为2人。

VFR: one pilot. IFR: two pilots.

15. 座位数量/Number of Seats:

13个乘客座椅 (包括副驾驶座椅) /13 passenger seats (including the copilot seat)。

16. 最大行李载重量/Maximum Baggage:

200公斤/200kg

17. 最大使用高度/Maximum Operating Altitude:

4572米/4572m

18. 旋翼转速限制/Rotor Speed Limits:

有动力飞行/Power-on flight:

旋翼配平放在最大限制位置时调节自由涡轮转速: 350±10转/分钟

Free turbine rotation speed(NF) adjust range when rotor speed(NR) trim is set at max limit: 350±10rpm

在起飞、爬升或着陆过程中一台发动机不工作时的最小值: 320转/分钟

Minimum NF at OEI condition during takeoff, climb and landing: 320 rpm

在发动机发生故障后有地效触地时的最小瞬时值: 295转/分钟

Minimum instantaneous NF in the event of in ground effect touch down following engine failure: 295 rpm

无动力飞行/Power-off flight:

最大允许的应急瞬时转速/Maximum transient rotor speed: 420转/分钟/420rpm

最大稳定状态转速/Maximum rotor speed: 395转/分钟/395rpm

最小转速/Minimum rotor speed: 320转/分钟/320rpm

最小允许的应急瞬时转速/Minimum transient rotor speed: 295转/分钟/295rpm

19. 旋翼刹车限制/Rotors brake limits:

使用旋翼刹车时的最大旋翼转速: 170转/分钟

Max. rotor speed for rotor brake application: 170rpm

连续刹车时的最小时间间隔: 5分钟

Min. waiting time between consecutive braking: 5min

注: 发动机停车前禁止使用旋翼刹车。

Note: Rotor brake application is prohibited prior to engine shutdown.

20. 滑行限制/Taxi limits:

机轮刹车时的最大速度: 70公里/小时

Maximum Speed (with wheel brake applied): 70km/h

21. 运行限制/Operational Restrictions:

批准进行B类和A类飞行/Caregory B and A Operations

非结冰条件下按目视飞行规则飞行或按仪表飞行规则飞行。

Under non-icing conditions in accordance with VFR or IFR.

22. 必要设备/Required Equipment:

适用的适航规章 (见审定基础) 中规定的基本设备必须安装在直升机上。

The basic equipment required in the applicable airworthiness regulations (see Certification Basis) must be installed in the helicopter.

BV.批准的技术资料/Approved Technical Documents
无/None

BVI.注释/Notes

- 注释1/NOTE1: 对于每架直升机,在首次适航审定时必须提供其现行有效的重量和平衡数据、装载资料和空重重量所包含设备的清单。
For each helicopter, the current valid weight and balance date, loading information, and a list of equipment included in the empty weight must be provided during the initial airworthiness certification.
- 注释2/NOTE2: 经CAAC批准的H410A型直升机飞行手册中所要求的标牌必须安装在直升机规定的位置。
The placards required by the CAAC-approved Flight Manual for the H410A helicopter must be installed at the specified locations on the helicopter .
- 注释3/NOTE 3: 结构部件的强制翻修周期见经CAAC批准的H410A型直升机维护手册的第04章。没有CAAC适航部门的批准,不得更改该翻修周期限制。
The mandatory overhaul intervals for structural components are specified in Chapter 04 of the CAAC-approved Flight Manual for the H410A helicopter. These overhaul interval limits shall not be modified without the approval of the CAAC airworthiness authority.

第三部分：H425型别技术数据/ SECTIONC: Model H425 TECHNICAL DATA**CI.概述/General**

- 1.产品型别/Product Model: H425
- 2.类别/Category: 运输类/Transport Category
- 3.型号合格证申请日期/Type certificate application date: 2002年4月16日/16 April 2002
- 4.型号合格证批准日期/Type certificate approval date: 2004年12月31日/31December2004

CII.生产依据/ Production Basis

生产许可证编号: 仅依据型号合格证生产/ Production Certificate No.: TC only

CIII.审定基础/Certification Basis

1. 适航规章/Airworthiness Regulations:
《中国民用航空规章》第29部 (CCAR-29) (2002年7月2日第一次修订)。其中29.562、29.785条款按《中国民用航空规章》第29部 (CCAR-29) 原版验证。
CCAR-29-R1, first revised on Jul 2, 2002. CCAR-29, initial version, for CCAR29.562 and CCAR29.785.
2. 专用条件/ Special Conditions:
HIRF专用条款/ Special Conditions of HIRF: SC-H425-01
3. 等效安全/ ELOS:
无/ None
4. 豁免/ Exemption:
无/ None
5. 环境保护要求/Environmental Protection Requirements:
《中国民用航空规章》第34部 (CCAR-34) /CCAR34
《中国民用航空规章》第36部 (CCAR-36) /CCAR36

CIV.技术特性和使用限制/Technical Characteristics and Operational Limitations

1. 型号设计定义/Type Design definition:
H425-SH-4 (A) 及后续批准的版次/H425-SH-4 Rev.A and later approved revisions.
2. 发动机/Engine:
两台法国斯奈克玛公司制造的ARRIEL2C 型发动机。其法国民航局 (DGAC) 的型号合格证编号为: M19。中国民用航空局型号认可证编号: VTC123E
2 ARRIEL2C engines manufactured by SAFRAN. DGAC TC No. M19. CAAC VTC No. VTC123E.

3. 发动机工作限制/Engine Limitations:

状态 Operational rating	单台功率(kW) Singles power(kW)	Ng(%) Ng(%)	时间限制(min) Duration(min)	最大t4(°C) Max t4(°C)
双发起飞功率 AEO TOP	531	100.78	5	912
双发最大连续 AEO MCP	531	98.6	无/No	877
单发2分钟功率 OEI 2min	635	101.8	2	941
单发30秒功率 OEI 30 s	704	105.37	30s	1000
单发最大连续功率 OEI cont	610	100.61	无/No	912

4. 燃油/Fuel:

国产燃油: RP-3航空煤油/Chinese fuels: RP-3 Jet fuel.

国外燃油: 正常燃油/Foreign fuels: Normal fuel.

名称 Fuel types	北大西洋公约 组织代号 NATO symbol	规范 Specification			有无防冰添加剂 Anti-ice additive
		美国 USA	英国 UK	法国 France	
JP8航空涡轮用50号 煤油FS.II JP-8 AVTUR/FS II	F34	MIL-T -83133 (JP8)	D.Eng RD 2453	AIR 3405 (F34)	有 with
JET A1航空涡轮用 50号煤油 JET A-1 AVTUR	F35	ASTM-D-1655 (JET A1)	D Eng RD 2494	AIR 3405 (F35)	无 without
煤油 JET A Kerosene	—	ASTM-D-1655 (JET A)	—	—	无 without
高闪点燃油(JP5) 航空用重煤油 High flash point JP5 (AVCATI)	F43	—	D.Eng RD 2498	AIR 3404 (F43)	无 without
高闪点燃油(JP5) 航空用重煤油FS用 High flash point JP5 (AVCAT/FSII)	F44	MIL-T-5624 (JP5)	D.Eng RD 2452	—	有(美国) With(USA) 无(英国) Without(UK)
煤油TS-1, RT Kerosene TS-1 and RT		Gost 10227			无 without

代用燃油/Replacement fuels:

名称 Fuel types	北大西洋公约 组织代号 NATO symbol	规范 Specification			有无防冰添加剂 Anti-ice additive
		美国 USA	英国 UK	法国 France	
广馏分燃油 (JP4) 航 空涡轮用汽油 Wide cut Kerosene JP-4 AVTAG		—	D Eng RD 2486	—	无 without
广馏分燃油 (JP4) 航 空涡轮用汽油FS油 Wide cut Kerosene JP-4 AVTAG/FS II	F40	MIL-T-5624 (JP4)	D Eng RD 2454	AIR 3407	有 with

限用燃油/Limited used of fuel:

名称 Fuel types	北大西洋公约组织代号 NATO symbol	规范 Specification		
		美国 USA	英国 UK	法国 France
航空汽油AVGAS Aviation gasoline AVGAS	F12	MIL-G-5572 80/87级	—	AIR3401 80/87
	F18	MIL-G-5572 100/130级	D.ENG.RD 2485	AIR3401 100/130
	F22	MIL-G-5572 115/145级	D.ENG.RD 2485	AIR3401 115/145
汽车汽油 Automobile gasoline 坦克汽油 Tank gasoline	F46	MIL-G-3056	DEF.2401	DCEA/ 2DMT80

5. 滑油/Oil:

减速器滑油/Gearbox Oil:

名称 Oil type	北大西洋公约 组织代号 NATO code	规范 (最新版修改版) Specifications			批准的滑油牌号 Approved oil brands	环境温度 Temperature
		美国 USA	英国 UK	法国 France		
矿物质油 Mineral	0.155	MIL-L-6086	DTD 581	AIR 3525		-30°~+50°C
合成滑油 Synthetic	0.156	MIL-L-23699	—	—	MOBIL JET OIL II	-40°~+50°C
	0.160	—	D Eng RD2497	—		

发动机滑油/Engine Oil:

名称 Oil type	北大西洋公约 组织代号 NATO code	规范 Specifications			备注 Note
		法国 France	美国 USA	英国 UK	
正常使用中等合成 滑油在98.9°C时 5×10 ⁻⁶ m ² /s (5厘沲) Normal use Medium viscosity synthetic lubricating oil with a viscosity of 5×10 ⁻⁶ m ² /s at 98.9°C	0.156	—	MIL-L- 23699	DERD2499	
其它滑油液体合成 的滑油在98.9°C时 3~35×10 ⁻⁶ m ² /s (3~35厘沲) 液体合成滑油在 98.9°C时3.9×10 ⁻⁶ m ² /s (39厘沲) Other oil Liquid synthetic lubricating oil with a viscosity of 3~3.5×10 ⁻⁶ m ² /s at 98.9°C	0.148	—	MIL-L- 7808		
Liquid synthetic lubricating oil with a viscosity of 3.9×10 ⁻⁶ m ² /s at 98.9°C	0.150	AIR 3514			
	—	—	—	DEFSTAN 91—94	AEROSHELL 涡 轮滑油 390 AEROSHELL turbine oil 390

6. 滑油压力/Oil pressure:

主减速器最小滑油压力/Min oil pressure of the main gearbox: 0.8巴/0.8bar

发动机滑油压力/Engine oil pressure:

飞行中最小滑油压力/Min oil pressure in flight: 1.1巴/1.1bar

飞行中正常范围/Normal range in flight: 2~6巴/2~6bar

7. 燃油量/Fuel Capacities:

总燃油量/Total quantity: 1130L

不可用燃油量/Unusable quantity: 24.1L

8. 传动系统限制/Transmission system limitations:

双发悬停时用于偏航操纵的最大允许瞬时总扭矩: 105%

Max. permissible transient torque for yaw control at hovering (Twin-Engine): 105%

单发最大瞬时功率(30秒)状态下的最大允许扭矩: 71.1%

Max. Permissible OEI Torque (30s): 71.1%

注: 100%的扭矩表示在旋翼转速为350转/分钟时, 功率为990千瓦。

Note: 100% torque represents 990kW at 350r/min rating.

9. 空速限制/Airspeed Limits:

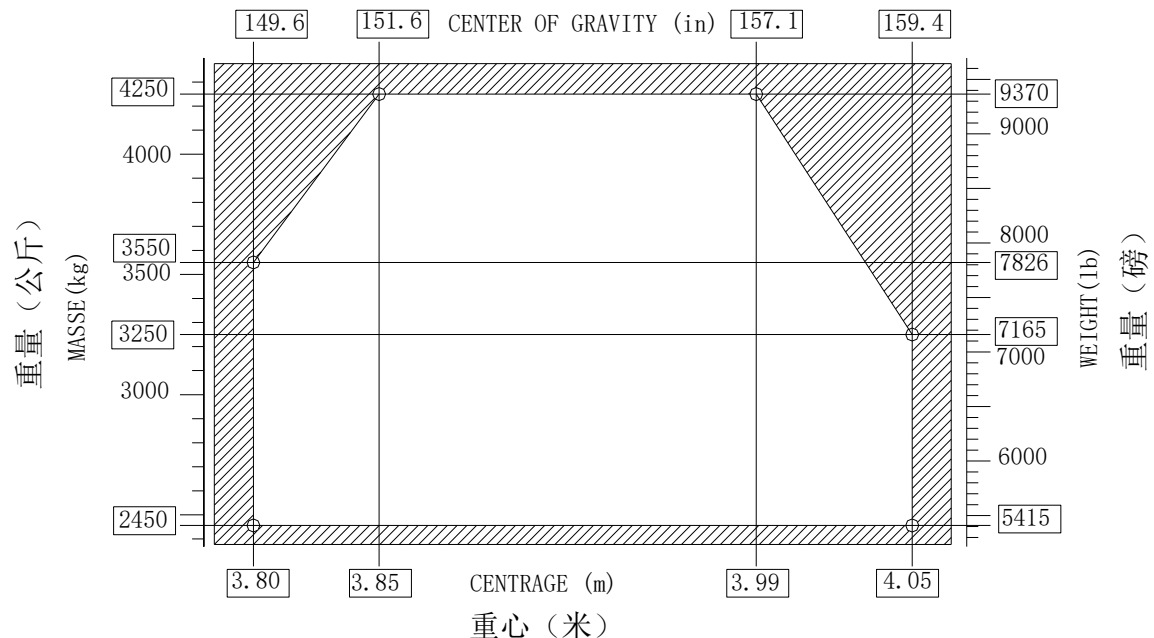
有动力V_{NE}: 海平面324公里/小时(175节), 每增高1000米减少18公里/小时, 即每增高1000英尺减少3节。Power-on flight V_{NE}: sea level, 324km/h (175kt). Less 18km/h per 1000m -3kt per 1000ft.

无动力 V_{NE} : 海平面250公里/小时 (135节), 每增高1000米减少18公里/小时, 即每增高1000英尺减少3节。

Power-off flight V_{NE} : sea level, 250km/h (135kt). Less 18km/h per 1000m -3kt per 1000ft.

10. 重心范围/CG Range:

纵向重心范围/Longitudinal CG position



左、右重心范围/Left/Right CG ranges

	重量小于或等于4100kg Weight ≤ 4100kg	重量大于4100kg Weight > 4100kg
左极限 Left CG ranges	0.075m	0.05m
右极限 Right CG ranges	0.075m	0.05m

11. 最大重量/Maximum Weights:

最大起飞重量/Maximum take-off weight: 4250 公斤/4250kg
 最大着陆重量/Maximum landing weight: 4250 公斤/4250kg
 最小允许飞行重量/Minimum allowable flight weight: 2450 公斤/2450kg

12. 测量基准/Datum:

Z基准面 (水平面), 平行于座舱地板基准面并位于其上3米处的平面。

Z Datum Plane(Horizontal Plane), A plane parallel to and 3 meters above the cockpit floor datum plane.

Y基准面 (纵剖面), 垂直于座舱地板基准面的垂直面, 该基准面是直升机的对称平面, 左边尺寸为负, 右边尺寸为正。

Y Datum Plane(Longitudinal Plane), A vertical plane perpendicular to the cockpit floor datum plane. This plane serves as the helicopter's plane of symmetry, where dimensions to the left are designated as negative values and those to the right as positive values.

X基准面, 与上述两个面正交垂直面, 它位于旋翼中心线前4米处。

X Datum Plane: A vertical plane orthogonal to the above two planes, located 4 meters forward of the rotor centerline.

13. 水平测量措施/Leveling Means:

直升机机体上标有水平测量点,并在主减速器平台上标有水平标志,供直升机制造和使用校准。

The helicopter have fixed level symbol and there is a level escutcheon on the main gearbox installing platform which is used for manufacture and calibration.

14. 最小飞行机组/Minimum Crew:

按目视飞行规则(VFR)飞行时为1人;按仪表飞行规则(IFR)飞行时为2人。

VFR: one pilot; IFR: two pilots.

15. 座位数量/Number of Seats:

13个乘客座椅(包括副驾驶座椅)/13 passenger seats (including the copilot seat)。

16. 最大行李载重量/Maximum Baggage:

200公斤/200kg

17. 最大使用高度/Maximum Operating Altitude:

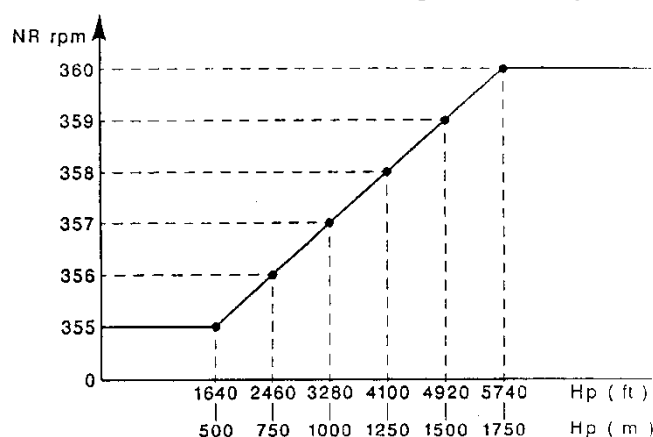
6000米/6000m

18. 旋翼转速限制/Rotor Speed Limits:

有动力飞行/Power-on flight:

—随着高度不同, NR在355~360r/min之间变化。

—NR varies between 355~360 rpm with changes in altitude.



—在B类使用, 365rpm的旋翼转速受限于

—For category B operation: the rotor speed of 365 rpm is restricted to:

•气压高度大于2000ft并距地面高度大于10ft悬停。

•Hover where pressure altitude is greater than 2000ft and ground clearance is greater than or equal to 10ft;

•变旋翼转速系统的故障和自发工作。

•Malfunctions or unintended activation of the variable rotor speed system.

—在A类使用, 365rpm的旋翼转速仅用于直升机起降场飞行并且是强制性的。

—For category A operation: takeoff and landing on helipad and the rotor speed of 365rpm is mandatory.

除以上情况外, 有意地使用365rpm是禁止的。

Except conditions above, it is prohibited to intentionally use main rotor speed 365rpm.

无动力飞行/Power-off flight:

- 最大允许的应急瞬时转速/Maximum transient rotor speed: 420转/分钟/420rpm
- 最大稳定状态转速/Maximum rotor speed: 395转/分钟/395rpm
- 最小转速/Minimum rotor speed: 320转/分钟/320rpm
- 最小允许的应急瞬时转速/ Minimum transient rotor speed: 295转/分钟/295rpm

19. 旋翼刹车限制/Rotors brake limits:

使用旋翼刹车时的最大旋翼转速: 170转/分钟

Max. rotor speed for rotor brake application: 170rpm

连续刹车时的最小时间间隔: 5分钟

Min. waiting time between consecutive braking: 5min

注: 发动机停车前禁止使用旋翼刹车。

Note: Rotor brake application is prohibited prior to engine shutdown.

20. 滑行限制/Taxi limits:

机轮刹车时的最大速度: 70公里/小时

Maximum Speed (with wheel brake applied): 70km/h

21. 运行限制/Operational Restrictions:

批准进行B类和A类飞行/Category B and A Operations。

非结冰条件下按目视飞行规则飞行或按仪表飞行规则飞行。

Under non-icing conditions in accordance with VFR or IFR.

22. 必要设备/Required Equipment:

适用的适航规章(见审定基础)中规定的基本设备和经批准的旋翼航空器飞行手册(H425SJW1)必须安装在直升机上。

The basic equipment required in the applicable airworthiness regulations (see Certification Basis) and the approved AFM(H425SJW1) must be installed in the helicopter.

23. 制造人系列号/Eligible serial numbers:

0239架以后的产品/0239 and on。

CV.批准的技术资料/Approved Technical Documents

无/None

CVI.注释/Notes

无/None

第四部分：H425-100型别技术数据/ SECTION D: Model H425-100 TECHNICAL DATA**DI.概述/General**

- 1.产品型别/Product Model: H425-100
- 2.类别/Category: 运输类/Transport Category
- 3.型号合格证申请日期/Type certificate application date: 2015年4月23日/23 April 2015
- 4.型号合格证批准日期/Type certificate approval date: 2019年12月31日/31 December 2019

DII.生产依据/ Production Basis

生产许可证编号: 仅依据型号合格证生产/Production Certificate No.: TC only

DIII.审定基础/Certification Basis

1. 适航规章/Airworthiness Regulations:
CCAR-29-R1 《运输类旋翼航空器适航规定》(2002年7月2日第一次修订)。其中
CCAR29.562、CCAR29.785 条款按CCAR-29原版
CCAR-29-R1, first revised on Jul 2, 2002. CCAR-29, initial version, for CCAR29.562 and
CCAR29.785
2. 专用条件/ Special Conditions:
SC-29-01 AC312E型直升机高强度辐射场(HIRF)
SC-29-01 AC312E High Intensity Radiated Fields (HIRF)
3. 等效安全/ ELOS:
无/ None
4. 豁免/ Exemption:
无/ None
5. 环境保护要求/Environmental Protection Requirements:
噪声: CCAR-36-R1 《航空器型号和适航合格审定噪声规定》
Noise:CCAR-36-R1 Noise Standards: Aircraft Type And Airworthiness Certification
排放: CCAR-34 《涡轮发动机飞机燃油排泄和排气排出物规定》
Emissions: CCAR-34 Fuel Venting And Exhaust Emission Requirements For Turbine
Engine Powered Airplanes

DIV.技术特性和使用限制/Technical Characteristics and Operational Limitations

1. 型号设计定义/Type Design definition:
CE000000HZ01052 (E) 及后续批准的版次。
CE000000HZ01052 Rev.E and later approved revisions.
2. 发动机/Engine:
两台法国赛峰直升机发动机公司制造的ARRIEL2H型发动机, 欧洲航空安全局(EASA)
)的型号合格证编号为: EASA.E.001, EASA数据单版次11版, CAAC型号认可证编
号: VTC0190E, CAAC型号认可证数据单版次: 5

2 ARRIEL 2H engines manufactured by SAFRAN Helicopter Engines. EASA TC No. EASA.E.001, EASA TCDS issues 11, CAAC VTC No. VTC0190E, CAAC VTCDS Revision 5.

3. 发动机工作限制/Engine Limitations:

工作状态 Operational rating	单台功率(kW) Singles power(kW)	Ng(%) Ng(%)	时间限制(min) Duration(min)	T45(°C) T45(°C)
单发30秒功率 OEI 30 sec	704	107.3	30s	1034
单发2分钟功率 OEI 2 min	635	103.2	2	967
单发最大连续功率 OEI cont	610	102.1	无/No	941
双发起飞功率 AEO TOP	495	102.4	5	942
双发最大连续 AEO MCP	406.5	100.7	无/No	908

4. 燃油/Fuel:

正常燃油/Normal fuels:

-国产燃油/ Chinese fuels:

燃油类型 Fuel types	规范 Specification	防冰添加剂 Anti-ice additive	无防冰添加剂燃油温度 °C Fuel temperature without anti-ice additive °C	
			最小 Min	最大 Max
3号喷气燃料 No.3 jet fuel	GB6537-2006	否 Without	-20	65
高闪点喷气燃料 (5号喷气燃料) High flash jet fuel (No.5 jet fuel)	GJB560A-97	否 Without	-20	65

国外燃油/Foreign fuels:

名称 Fuel types	北约代号 NATO symbol	规范 Specification			防冰添加剂 Anti-ice additive	无防冰添加剂燃油温度°C Fuel temperature without anti-ice additive°C	
		美国 USA	英国 UK	法国 France		最小Min	最大Max
JP-8 航空涡轮用煤油FS II JP-8 AVTUR/ FS II	F-34	MIL-DT L-83133 J (军用) MIL-DT L-83133 J(Military)	DEF STAN 91-087 Issue 6	DCSEA 134/D	是 With	-47或12cSt对应温度 -47 or the temperature corresponding to a kinematic viscosity of 12cSt	+65
JP-8+100 煤油 JP-8+100 Kerosene	F-37	MIL-DT L-83133 J (军用) MIL-DT L-83133 J(Military)	—	—	是 With	-47或12cSt对应温度 -47 or the temperature corresponding to a kinematic viscosity of 12cSt	+65

名称 Fuel types	北约代号 NATO symbol	规范 Specification			防冰添加剂 Anti-ice additive	无防冰添加剂燃油温度℃ Fuel temperature without anti-ice additive℃	
		美国 USA	英国 UK	法国 France		最小Min	最大Max
JET A-1 航空涡轮用煤油 JET A-1 AVTUR	F-35	MIL-DTL-83133 J (军用) , ASTM D1655 (民用) MIL-DTL-83133 J (Military), ASTM D1655	DEF STAN 91-091	DCSEA 134/D	否 Without	-20	+65
JET A 煤油 JET A Kerosene	—	ASTM D1655 (民用)	—	—	否 Without	-20	+65
高闪点 燃油 JP5 (AVCATI) High flash point JP5 (AVCATI)	XF-43	—	—	DCSEA 144/D	否 Without	-20	+65
高闪点 燃油 JP5 (AVCAT /FSII) High flash point JP5 (AVCAT /FSII)	F-44	MIL-DTL-5624 W (军用) MIL-DTL-5624 W (Military)	DEF STAN 91-086 Issue 6	DCSEA 144/D	是 With	-40或12cSt对应温度 -40 or the temperature corresponding to a kinematic viscosity of 12cSt	+65
煤油 TS-1和 RT Kerosene TS-1 and RT	—	俄罗斯标准: Gost 10227-86 Ed 2008 Amdt1,2,3 乌克兰标准: TS-1: GSTU 320.00149943.011-99 RT: GSTU 320.00149943-007-97 Russian standard: Gost 10227-86 Ed 2008 Amdt1,2,3 Ukrainian standard:			否 Without	-20	+54

名称 Fuel types	北约代号 NATO symbol	规范 Specification			防冰添加 剂/Anti-ice additive	无防冰添加剂燃油温度℃ Fuel temperature without anti-ice additive℃	
		美国 USA	英国 UK	法国 France		最小Min	最大Max
		TS-1: GSTU 320.00149943.011-99 RT: GSTU 320.00149943-007-97					

代用燃油：/Replacement fuels

名称/Fuel types	北约 代号 NATO symbol	规范/Specification			防冰添加 剂/Anti-ice additive	无防冰添加剂燃油温度 °C Fuel temperature without anti-ice additive °C	
		美国/USA	英国 /UK	法国 /France		最小/Min.	最大/Max.
宽馏分煤油 JP-4 AVTAG/ FSII Wide cut Kerosene JP-4 AVTAG/ FSII	F-40	MIL-DTL-56 24W（军用） MIL-DTL-56 24W(Military)	—	—	是/with	-50或12cSt对应 温度 -50or the temperature corresponding to a kinematic viscosity of 12cSt	+54，低于 3048m； +20，高于 3048m +54 below 3048m； +20 above 3048m
宽馏分煤油 Jet B Wide cut Kerosene Jet B	—	ASTM D6615 （民用） ASTM D6615 (Civil)	—	—	否/without	-20	

5. 滑油/Oil:

减速器滑油/Gearbox Oil

名称 Oil type	北约组 织代号 NATO code	规范Specifications			批准的滑油牌号 Approved oil brands	环境温度 Temperature
		美国/USA	英国/UK	法国/France		
矿物 质油 Mineral	0-155	MIL-L-6086	DTD 581	AIR 3525		-30°C~+50°C
合成 滑油 Synthetic	0-156	MIL-L-23699	—	—	MOBIL JET OIL II	-40°C~+50°C
	0-160	—	D Eng RD2497	—		

发动机润滑油/Engine Oil

滑油类型 Oil type	北约组织代号 NATO code	规范 Specifications			等级 Class	批准的滑油 牌号 Approved oil brands	温度 Temperature	
		美国 /USA	英国 /UK	法国 /France			最低温度 Min	最高温度 Max
推荐的合成滑油/RECOMMENDED USE								
粘度为5厘 沱的 合成 滑油 Synthetic 5 cSt	O-154	SAE AS5780	—	—	HTS HPC	Eastman TURBO OIL 2197 MOBIL JET OIL 254	-30°C	55°C
正常使用合成滑油/NORMAL USE								
粘度为5厘 沱的 合成 滑油 Synthetic 5 cSt	O-156	SAE AS5780	DEF STAN 91.101	DCSE A 299	STD SPC	AeroShell Turbine Oil 500 CASTROL 5000 MOBIL JET OIL II TURBON YCOIL 600 TOTAL AERO TURBINE 535 Total Preslia SE Jet	-30°C	55°C
带有限制的正常使用合成滑油/NORMAL USE WITH RESTRICTION								
粘度为5厘 沱的 合成 滑油 Synthetic 5 cSt	O-156	SAE AS5780	DEF STAN 91.101	DCSE A299	STD	AeroShell Turbine Oil 560 Eastman TURBO OIL 2380 ROYCO 560	-30°C	55°C
其它滑油型号/OTHER OIL TYPES								
粘度为3厘 沱的 合成 滑油 Synthetic 3 cSt	—	—	DEF STAN 91-94	—	—	AeroShell Turbine Oil 390	-50°C	30°C

6. 燃油量/Fuel Capacities:

总燃油量: /Total quantity: 1130L
不可用燃油量: /Unusable quantity: 24.1L

7. 传动系统限制/Transmission system limitations:

双发悬停时用于偏航操纵的最大允许瞬时总扭矩: 105%
Max. permissible transient torque for yaw control at hovering (Twin-Engine): 105%
单发最大瞬时功率(30秒)状态下的最大允许扭矩: 71.1%
Max. Permissible OEI Torque (30s): 71.1%
注: 100%的扭矩表示在旋翼转速为350转/分钟时, 功率为990千瓦。
Note:100%torque represents 990kW at 350r/min rating.

8. 空速限制/Airspeed Limits:

有动力 V_{NE} : 海平面175kt (324km/h), 每增高1000ft减少3kt, 即每增高1000m减少18 km/h。

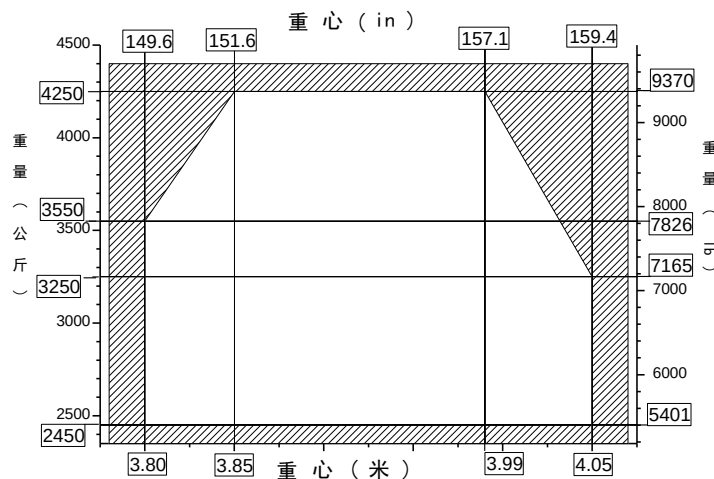
Power-on flight V_{NE} : sea level, 175kt (324km/h). Less 3kt per 1000ft-18km/h per 1000m.

无动力 V_{NE} : 海平面135kt (250 km/h), 每增高1000ft减少3kt, 即每增高1000m减少18 km/h。

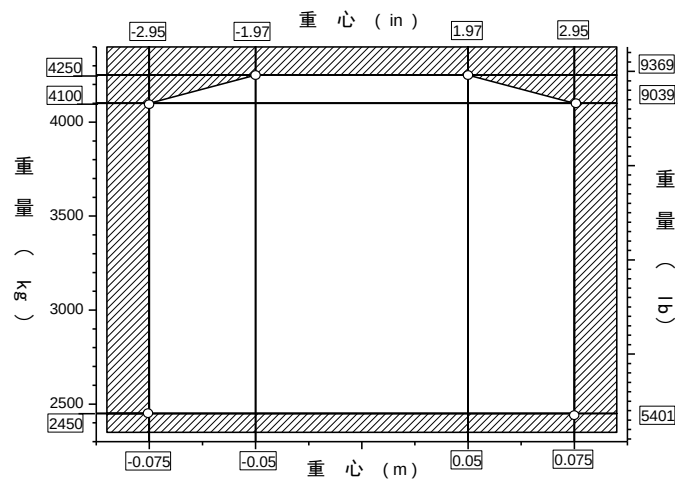
Power-off flight V_{NE} : sea level,135kt (250km/h). Less 3kt per 1000ft-18km/h per 1000m.

9. 重心范围/CG Range:

纵向重心范围/Longitudinal CG position



横向重心限制/Lateral CG position



10. 最大重量/Maximum Weights:

最大起飞重量: /Maximum take-off weight: 4250kg(9369lb)

11. 水平测量措施/Leveling Means:

直升机机体上标有水平测量点,并在主减速器平台上标有水平标志,供直升机制造和使用时校准。

The helicopter have fixed level symbol and there is a level escutcheon on the main gearbox installing platform which is used for manufacture and calibration.

12. 最小飞行机组/Minimum Crew:

目视飞行规则: 1名驾驶员(右座)。/VFR: one pilot (right side).

仪表飞行规则: 2名驾驶员。/IFR: two pilots.

13. 最大使用高度及温度/Maximum Operating Altitude and Temperature :

最大使用高度: /Maximum operating altitude: 6096m (20000ft)

最大使用温度: / ISA+35°C (限制到50°C)

Maximum operating temperature: ISA+35°C (Limited to 50 °C)

附加详细信息参见CAAC批准的飞行手册-第二章,“高度-温度包线”限制

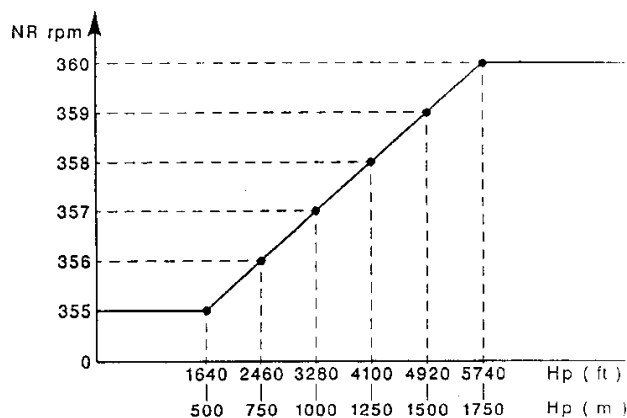
For detail information see CAAC approved Aircraft Flight Manual, Section 2, “Pressure Altitude/Temperature Envelope” limitations.

14. 旋翼转速限制/Rotor Speed Limits:

有动力飞行: /Power-on flight:

—随着高度不同, NR在355~360r/min之间变化。

—NR varies between 355~360 rpm with changes in altitude.



— 除以下情况外, 禁止有意地使用365rpm:

— Except conditions below, it is prohibited to intentionally use main rotor speed 365rpm.

- B类飞行时, 气压高度HP大于2000ft (610m) 并距地面高度大于等于10ft (3m) 悬停;

- For category B operation: hover where pressure altitude is greater than 2000ft (610m) and ground clearance is greater than or equal to 10ft (3m);

- A类飞行时, 在直升机平台起飞和着陆;

- For category A operation: takeoff and landing on helipad;

- 正常旋翼转速控制功能故障。

- Normal main rotor speed control function failure.

- 无动力飞行: /Power-off flight:
- 最小瞬时速: /Minimum transient rotor speed: 295rpm
 - 最小速: / Minimum rotor speed: 320rpm
 - 正常旋翼转速范围: /Normal rotor speed range: 320~395rpm
 - 最大速: / Maximum rotor speed: 395rpm
 - 最大瞬时速: / Maximum transient rotor speed: 420rpm
15. 旋翼刹车限制/Rotors brake limits:
- 使用旋翼刹车时的最大旋翼转速: 170转/分钟
- Max. rotor speed for rotor brake application: 170rpm
- 连续刹车时的最小时间间隔: 5分钟
- Min. waiting time between consecutive braking: 5min
- 注: 发动机停车前禁止使用旋翼刹车。
- Note: Rotor brake application is prohibited prior to engine shutdown.
16. 地速限制/Ground speed limits:
- 机轮刹车时的最大速度: 38kt (70km/h)
- Maximum Speed (with wheel brake applied): 38kt (70km/h)
17. 座位数量/Number of Seats:
- 最大客座量: 9人 (客舱乘坐8人, 副驾驶位置乘坐1人)。
- Maximum passenger seating: 9 (8 passengers in the cabin seats, 1 passenger in the copilot seat.)
18. 最大行李载重量/Maximum Baggage:
- 最大载重: /Max weight: 200 kg
19. 运行限制/Operational Restrictions:
- 详细信息参见CAAC批准的飞行手册-第二章2.1节“飞行使用限制”
- For detail information see CAAC approved Aircraft Flight Manual, Section 2.1“OPERATING LIMITS”
20. 必要设备/Required Equipment:
- 适用的适航规章 (审定基础) 所要求的基本设备必须安装在直升机上。
- The basic equipment required in the applicable airworthiness regulations (Certification Basis) must be installed in the helicopter.
21. 制造序号/Eligible serial numbers:
- 第0239架机及以后。/0239 and on.

DV. 批准的技术资料/Approved Technical Documents

飞行手册: H425-100-TP-AFM 初版 (2019年10月15日) 或后续CAAC批准的版次;
Flight Manual:H425-100-TP-AFM initial issue dated Oct 15, 2019 or later CAAC approved issue.

适航限制: H425-100-TP-ALS初版 (2019-10-16) 或后续CAAC批准的版次;
Airworthiness Limitation: H425-100-TP-ALS initial issue dated Oct 16, 2019 or later CAAC approved issue.

DVI. 注释/Notes

无/None

第五部分：管理信息/SECTION E:ADMINISTRATIVE INFORMATION**E I.型号合格证持有人记录/Type Certificate Holder Record**

2001年4月12日，哈尔滨飞机工业集团有限责任公司获得中国民用航空局颁发的H410(Z9A)“型号合格证（编号TC0018A）”。

Harbin Aircraft Industry Group Co., Ltd was granted the Type Certificate (No. TC0018A) for H410(Z9A) aircraft by the Civil Aviation Administration of China (CAAC) on April. 12, 2001.

2002年6月24日，哈尔滨飞机工业集团有限责任公司获得中国民用航空局颁发的H410A“型号合格证（编号TC0018A）”。

Harbin Aircraft Industry Group Co., Ltd was granted the Type Certificate (No. TC0018A) for H410A aircraft by the Civil Aviation Administration of China (CAAC) on June. 24, 2002.

2004年12月31日，哈尔滨飞机工业集团有限责任公司获得中国民用航空局颁发的H425“型号合格证（编号TC0018A）”。

Harbin Aircraft Industry Group Co., Ltd was granted the Type Certificate (No. TC0018A) for H425 aircraft by the Civil Aviation Administration of China (CAAC) on December. 31, 2004.

2019年12月31日，哈尔滨飞机工业集团有限责任公司获得中国民用航空局颁发的H425-100“型号合格证（编号TC0018A）”。

Harbin Aircraft Industry Group Co., Ltd was granted the Type Certificate (No. TC0018A) for H425-100 aircraft by the Civil Aviation Administration of China (CAAC) on December. 31, 2019.

E II.修订记录/Change Records

版次/Revision	相对上一版的修订记录 Change Record	备注 Remark
版次7/Rev 7	格式更新 formation update	
版次6/Rev 6	增加下列型别：H425-100 Add the following model: H425-100	
版次5/Rev 5	增加了注4 Add the NOTE 4	
版次4/Rev 4	运行类型中增加A类飞行 Add Category A in Operations Category	
版次3/Rev 3	增加下列型别：H425 Add the following model: H425	
版次2/Rev 2	Z9A更名为H410 Change Z9A to H410	
版次1/Rev 1	增加下列型别：H410A Add the following model: H410A	

----结束----
----THE END----