

型号合格证数据单

TYPE CERTIFICATEDATA SHEET

编号/No: TC0010E

版次/Revision: 2

型别/Model:

HS6K

批准人/Approved By:

徐超群

日期/date: 2017-05-26

本数据单是型号合格证（编号：TC0010E）的组成部分，它规定了符合中国民用航空局的适航要求所颁发此型号合格证/型号设计批准书的产品的状态和限制。

This data sheet, which is part of Type Certificate (No: TC0010E), prescribes condition and limitation under which the product for which the Type Certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号合格证或型号设计批准书持有人/Type Certificate or Type Design Approval Holder:

中国航发南方工业有限公司

湖南省株洲市芦淞区董家段（湖南省株洲 211 信箱）

邮编 412002

有效页清单/List of Effective Page

版次/Revision	2	2	2	2						
有效页/Effective Page	1	2	3	4						

一、产品型别和批准日期 / THE PRODUCT MODEL AND APPROVAL DATE

产品型别: HS6K (活塞 6K 发动机)

批准日期: 1992 年 5 月 3 日

二、合格审定基础和生产依据 / CERTIFICATION BASIS AND PRODUCTION BASIS

(1)型号合格审定基础:

中国民用航空规章第 33 部 1988 年 2 月 9 日颁布

型号合格证申请日期: 1988 年 10 月 10 日

型号合格证颁发日期: 1992 年 5 月 3 日

(2)生产依据:

三、技术特性和使用限制 / TECHNICAL CHARACTERISTICS AND OPERATIONAL LIMITATIONS

1、型式

游星式减速器, 减速比 0.7549, 单速机械传动式增压器 (非高空), 汽化器供油。

2、额定值 (海平面压力高度)

起飞状态: 功率 294KW 转速 2950r/min 进气压力
Bo+18kPa (Bo——海平面气压 下同)最大连续状态: 功率 276KW 转速 2750r/min
进气压力 Bo+17kPa

3、燃油

(1) 燃油 航空汽油 RH95/130 GB1787-79 辛烷值不低于 95

(2) 汽化器 单文氏管薄膜式 型号 QHQ-14K 511 厂制造

(3) 燃油泵 型号 XB-15K 103 厂制造

(4) 燃油过滤要求 过滤度 150 μ m

4、滑油

(1) 滑油 HH-20 GB440-77

(2) 油池 (湿) 1L

5、点火系统

(1) 点火系统 (双点火系统)

磁电机 四火花防波式 型号 CD-5A

(2) 定时装置 磁电机带有自动改变提前点火角装置
自动器所能提前点火的 maximum 角度 26°

(3) 电嘴 陶瓷电嘴 DZ-5A

6、压缩比

(1) 气缸内径和冲程 内径 105mm 冲程 130mm

(2) 工作容积 10.161L

(3) 压缩比 7.2:1

7、外廓尺寸

(1) 长度	1046.5mm
(2) 直径	996mm
8、质量	210kg (不包括飞机架圈、发电机及残存滑油重量)
9、质心	(1) 距发动机安装架安装面向前约 153mm (2) 位于发动机轴线上
10、螺旋桨轴	花键式 直径Φ60
11、曲轴减震器	悬摆式配重减震器 1 个, 置于曲轴后半部; 固定式配重减震器 1 个, 置于曲轴前半部

注释 2 最大允许温度

- (1) 发动机气缸头温度
 - 起飞 5min 和连续工作时最高允许温度 230℃
 - 起飞 (累计不超过 1h) 和最大连续状态
不超过 15min (累计不超过 2h) 240℃
- (2) 滑油温度
 - 连续工作时最高温度 75℃
 - 连续工作 15min 最高温度 85℃
 - 回油最高温度 ≤125℃

注释 5 压力限制

- (1) 汽油进口压力限制值
 - 状态工作 19.6-49kPa
 - 慢车 ≥14.7kPa
- (2) 滑油泵工作压力 (出口压力)
 - 状态工作 0.5-0.7MPa
 - 慢车 ≥0.15MPa

注释 6 附件传动

传动附件	附件型别	传动盒转向 (面对传动盒看)	传动比	最大扭矩 (Nm)	最大悬臂力矩 (Nm)
调速器	TS-7K	CC	1.045	1.638	0.539
磁电机	CD-5A	C	1.125	3.00	3.972
汽油泵	XB-15K	CC	1.125	1.638	---
滑油泵	CB-32B	C	1.125	2.746	---
空压机	KY-2S	CC	0.9	4.57	1.765
发电机	WZF-3B*	C	2.294	9.98	132.3
转速表传动	-----	C	0.5	0.686	0.98

* 飞机选装的

C 顺时针 CC 逆时针

注释 18 限制说明

- (1) 发动机工作包线实际飞行试验验证到:

大气温度最高 37.8℃，最低-20.8℃

飞行高度 4000M

飞行速度 160-240 KM/H

过载系数-0.32 —— +3.0g

姿态左右倾斜 45°

- (2) 发动机气缸头起飞（5 分钟）和连续工作时，最高允许温度为 230℃。
- (3) 发动机附件（汽化器、汽油泵、磁电机、调速器、滑油泵）未进行全部部件环境试验。
- (4) 发动机首翻期寿命为 300 小时。

四、批准的技术资料 / APPROVED TECHNICAL DOCUMENT

序号	资料编号	资料名称	批准日期
1	H6K.ML.211	活塞 6K 发动机零件目录[I 版]	19911019
2	H6K.ML.212	活塞 6K 发动机部（组）件目录[I 版]	19911019
3	H6K.ML.213	活塞 6K 发动机组合明细表[I 版]	19911019
4	H6K.ML.218	活塞 6K 发动机专用特种工艺说明书目录[I 版] （共 41 份工艺说明书）	19911019
5	H6K.M.201	活塞 6K 发动机技术文件目录[I 版]	19911019
6	H6K-SM-1010	活塞 6K 发动机安装和使用手册	19911019