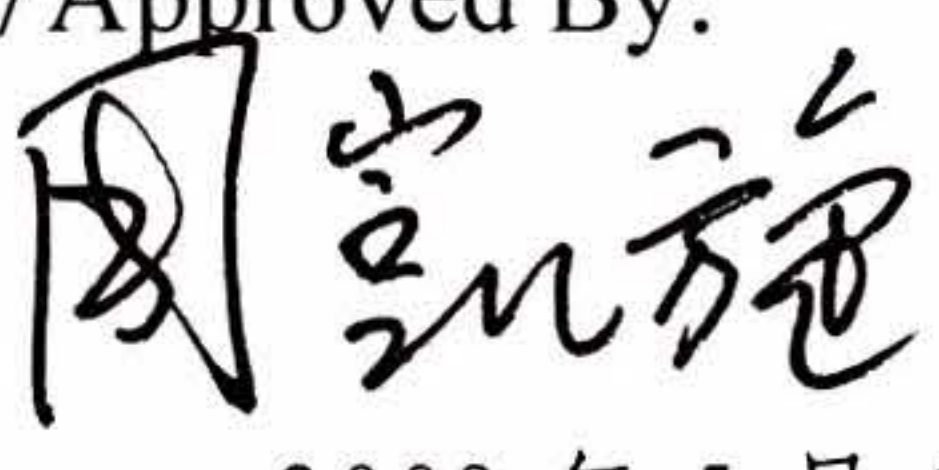


型号合格证数据单
TYPE CERTIFICATE DATA SHEET

编号/No: TC0010E
版次/Revision: 1
型别/Model: HS6K

批准人/Approved By:

日期/Date: 2009 年 5 月 18 日

本数据单是型号合格证（编号：TC0010E）的组成部分，它规定了符合中国民用航空总局的适航要求所颁发此型号合格证的产品状态和限制。
This data sheet, which is part of Type Certificate(No: TC0010E),prescribes condition and limitation under which the product for which the type certificate was issued meets the airworthiness requirements of the Chinese Civil Aviation Regulation.

型号合格证持有人 / Type Certificate Holder:

中国南方航空工业（集团）有限公司
地址：湖南省株洲市芦淞区董家段

版次/Revision	1	1	1	1							
有效页/Effective Page	1	2	3	4							

一、产品型别和批准日期 / THE PRODUCT MODEL AND APPROVAL DATE

产品型别: HS6K (活塞 6K 发动机)

批准日期: 1992 年 5 月 3 日

二、合格审定基础和生产依据 / CERTIFICATION BASIS AND PRODUCTION BASIS

(1) 型号合格审定基础:

中国民用航空规章第 33 部 1988 年 2 月 9 日颁布

型号合格证申请日期: 1988 年 10 月 10 日

型号合格证颁发日期: 1992 年 5 月 3 日

(2) 生产依据:

三、技术特性和使用限制 / TECHNICAL CHARACTERISTICS AND OPERATIONAL LIMITATIONS

1、型式

游星式减速器, 减速比 0.7549, 单速机械传动式增压器 (非高空), 汽化器供油。

2、额定值 (海平面压力高度)

起飞状态: 功率 294KW 转速 2950r/min 进气压力
Bo+18kPa (Bo——海平面气压 下同)最大连续状态: 功率 276KW 转速 2750r/min
进气压力 Bo+17kPa

3、燃油

(1) 燃油 航空汽油 RH95/130 GB1787-79 辛烷值不低于 95

(2) 汽化器 单文氏管薄膜式 型号 QHQ-14K 511 厂制造

(3) 燃油泵 型号 XB-15K 103 厂制造

(4) 燃油过滤要求 过滤度 150 μ m

4、滑油

(1) 滑油 HH-20 GB440-77

(2) 油池 (湿) 1L

5、点火系统

(1) 点火系统 (双点火系统)

磁电机 四火花防波式 型号 CD-5A

(2) 定时装置 磁电机带有自动改变提前点火角装置
自动器所能提前点火的最大角度 26°

(3) 电嘴 陶瓷电嘴 DZ-5A

6、压缩比

(1) 气缸内径和冲程 内径 105mm 冲程 130mm

(2) 工作容积 10.161L

(3) 压缩比 7.2:1

7、外廓尺寸

- (1) 长度

1046.5mm
- (2) 直径

996mm
- 8、质量

210kg（不包括飞机架圈、发电机及残存滑油重量）
- 9、质心

(1) 距发动机安装架安装面向前约 153mm

(2) 位于发动机轴线上
- 10、螺旋桨轴

花键式 直径Φ60
- 11、曲轴减震器

悬摆式配重减震器 1 个，置于曲轴后半部；

固定式配重减震器 1 个，置于曲轴前半部

注释 2 最大允许温度

- (1) 发动机气缸头温度

起飞 5min 和连续工作时最高允许温度

230℃

起飞（累计不超过 1h）和最大连续状态

不超过 15min（累计不超过 2h）

240℃
- (2) 滑油温度

连续工作时最高温度

75℃

连续工作 15min 最高温度

85℃

回油最高温度

≤125℃

注释 5 压力限制

- (1) 汽油进口压力限制值

状态工作

19.6-49kPa

慢车

≥14.7kPa
- (2) 滑油泵工作压力（出口压力）

状态工作

0.5-0.7MPa

慢车

≥0.15MPa

注释 6 附件传动

传动附件	附件型别	传动盒转向（面对传动盒看）	传动比	最大扭矩（Nm）	最大悬臂力矩（Nm）
调速器	TS-7K	CC	1.045	1.638	0.539
磁电机	CD-5A	C	1.125	3.00	3.972
汽油泵	XB-15K	CC	1.125	1.638	---
滑油泵	CB-32B	C	1.125	2.746	---
空压机	KY-2S	CC	0.9	4.57	1.765
发电机	WZF-3B*	C	2.294	9.98	132.3
转速表传动	-----	C	0.5	0.686	0.98

* 飞机选装的
C 顺时针 CC 逆时针

注释 18 限制说明

- (1) 发动机工作包线实际飞行试验验证到：

- 大气温度最高 37.8℃，最低-20.8℃
- 飞行高度 4000M
- 飞行速度 160-240 KM/H
- 过载系数-0.32 —— +3.0g
- 姿态左右倾斜 45°
- (2) 发动机气缸头起飞（5 分钟）和连续工作时，最高允许温度为 230℃。
- (3) 发动机附件（汽化器、汽油泵、磁电机、调速器、滑油泵）未进行全部部件环境试验。
- (4) 发动机首翻期寿命为 300 小时。

四、批准的技术资料 / APPROVED TECHNICAL DOCUMENT

序号	资料编号	资料名称	批准日期
1	H6K.ML.211	活塞 6K 发动机零件目录[I 版]	19911019
2	H6K.ML.212	活塞 6K 发动机部（组）件目录[I 版]	19911019
3	H6K.ML.213	活塞 6K 发动机组合明细表[I 版]	19911019
4	H6K.ML.218	活塞 6K 发动机专用特种工艺说明书目录[I 版] （共 41 份工艺说明书）	19911019
5	H6K.M.201	活塞 6K 发动机技术文件目录[I 版]	19911019
6	H6K-SM-1010	活塞 6K 发动机安装和使用手册	19911019