

中国民用航空局



CIVIL AVIATION

ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施，如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2024-MULT-61

修正案号：39-11731

一. 标题：设备/装饰-应急漂浮装置-检查/更换

二. 适用范围：

本适航指令适用于Airbus Helicopter公司AS350系列、AS355系列、EC120B、EC130B4直升机，Airbus Helicopters Deutschland GmbH公司BO-105系列、EC135系列、MBB-BK117系列直升机，Bell Textron直升机公司212、412系列直升机，Bell Textron Canada Limited公司206系列、407型直升机，Leonardo S.p.a.公司AB412系列直升机，MD Helicopter公司369系列、500N型直升机，Robinson Helicopter公司R44和R44 II型、R66型直升机以及Sikorsky Aircraft公司S-76系列直升机，其适用范围与FAA AD 2024-20-07（2024年10月28日颁发）中“Applicability”保持一致。

三. 参考文件：

FAA AD 2024-20-07，修正案号39-22866（2024年10月28日颁发）

四. 原因、措施和规定

FAA于2024年10月28日针对Airbus Helicopter公司AS350系列、AS355系列、EC120B、EC130B4直升机，Airbus Helicopters Deutschland GmbH公司BO-105系列、EC135系列、MBB-BK117系列直升机，Bell Textron直升机公司212、412系列直升机，Bell Textron Canada Limited公司206系列、407型直升机，Leonardo S.p.a.公司AB412系列直升机，MD Helicopter公司369系列、500N型直升机，Robinson Helicopter公司R44和R44 II型、R66型直升机以及Sikorsky Aircraft公司S-76系列直升机，颁发了AD 2024-20-07，要求定期检查浮筒激活手柄上的拉力，对于某些型号的直升机，还要求更换特定零件编号的储气罐和拉索组件，并禁止在特定型号直升机上安装某些零件编号的储气罐和拉索。经评估，该文件满足

CCAR-39中颁发适航指令的要求，为此颁发本适航指令。

2. 措施和符合性时间

按照FAA AD 2024-20-07（2024年10月28日颁发）中段落(f)、(g)的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2024-12-05

六. 颁发日期：2024-11-11

七. 联系人：刘志辉
82333008