

中国民用航空局



CIVIL AVIATION

ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施，如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2023-B787-07R1

修正案号：39-11614

一. 标题：设备/设施-迷你套房入口门/紧急通道功能机构-检查/改装

二. 适用范围：

本适航指令适用于按照EASA STC 10082968初始版改装的波音公司B787-9系列飞机，其适用范围与EASA AD 2023-0221R1（2024年6月28日颁发）中“Applicability”保持一致。

三. 参考文件：

EASA AD 2023-0221R1（2024年6月28日颁发）

四. 原因、措施和规定

本指令修订 CAD2023-B787-07 39-11484

1. 原因

EASA于2024年6月28日针对按照EASA STC 10082968初始版改装的波音公司B787-9系列飞机，颁发了EASA AD 2023-0221R1。原指令EASA AD 2023-0221（对应CAD2023-B787-07），要求检查受影响的迷你套房入口门/紧急通道功能机构，并要求实施后续措施。指令颁发后，STC持证人开发了改装方案，允许在飞行过程中的任何位置安全操作迷你套房入口门，并修订了SIL（现为R1版），为在役的受影响部件提供改装说明。本次指令修订，缩小了指令的适用范围，并确认当迷你套房入口门在按照SIL R1版的说明进行改装后，不再被视为受影响的部件，因此不受本指令要求的约束。经评估，该文件满足CCAR-39中颁发适航指令的要求，为此颁发本适航指令。

2. 措施和符合性时间

按照EASA AD 2023-0221R1（2024年6月28日颁发）
中“Definitions”和“Required Action(s) and Compliance
Time(s)”的内容执行。

3. 其他规定

无

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2024-07-03

六. 颁发日期：2024-07-03

七. 联系人：朱宁文
02180168081