

中国民用航空局



CIVIL AVIATION

ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施，如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2022-MULT-81

修正案号：39-11113

一. 标题：螺旋桨 — 桨叶卡箍 — 更换

二. 适用范围：

本适航指令适用于装有Hartzell公司生产的型号为HC-B3TN-3B和HC-B4MP-3C且件号为BUA30816, BUA30809, BUA28193, BUA22539, BUA30228, BUA29200, BUA31922, BUA31925, FWA5225, FWA5207, FWA5166, FWA5177, FWA5214, FWA5261, BUA28584, BUA30421, BUA29283, FWA5221, FWA5220, BUA29291, BUA30227, BUA29288, BUA22542, FWA5777, FWA5779, BUA28188, BUA29202, BUA31888, BUA31670, BUA27488, BUA27676的螺旋桨的飞机，这些螺旋桨已知安装于Y12II, Y12IV和B300型飞机上。

三. 参考文件：

无。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2021-Y012-01 39-10824

1. 原因

2021年，曾收到在一架Y12IV型飞机的定检期间发现螺旋桨（型号为HC-B3TN-3B）的桨叶卡箍（件号为C-1301-9S）螺栓连接处有断裂现象的报告。这种情况，如果不被发现和纠正，可能导致桨叶与螺旋桨脱离，进而可能造成飞机失控。

为解决这一不安全状况，哈尔滨哈飞航空工业有限责任公司发

布了编号为Y12-61-2021-0005的重要类服务通告，提供了检查说明。在事件调查尚未完成的情况下，中国民用航空局颁发了适航指令CAD2021-Y012-01作为临时性措施，要求对螺旋桨桨叶卡箍连接处进行重复性检查，并根据检查结果采取纠正措施，同时要求运营人将检查结果报告哈尔滨哈飞航空工业有限责任公司。

在适航指令CAD2021-Y012-01颁发之后，后续的调查结果表明，螺旋桨桨叶卡箍的断裂原因是由于维修单位在进行螺旋桨翻修时对镀镉工艺的控制不当所导致的氢脆断裂。目前受影响的桨叶卡箍范围已经确定，对于未安装受影响桨叶卡箍的飞机，按照CAD2021-Y012-01的要求进行重复性检查是没有必要的。

基于上述原因，本适航指令要求对受影响的桨叶卡箍进行更换，并取消适航指令CAD2021-Y012-01中的全部措施和规定。

2. 措施和符合性时间

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已经事先完成：

(1) 自本适航指令生效之日起，取消适航指令CAD2021-Y012-01中的全部措施和规定。

(2) 自本适航指令生效之日起的下次飞行前，使用可用件对受影响的螺旋桨桨叶卡箍（见表1）进行更换，并将受影响的桨叶卡箍报废。

表1 - 受影响的螺旋桨桨叶卡箍

卡箍件号	螺旋桨型号	螺旋桨序号
C-1301-9S	HC-B3TN-3B	BUA30816、BUA30809、 BUA28193、BUA22539、 BUA30228、BUA29200、 BUA31922、BUA31925、 BUA28584、BUA30421、 BUA29283、BUA29291、 BUA30227、BUA29288、 BUA22542、BUA28188、 BUA29202、BUA31888、 BUA31670、BUA27488、 BUA27676

C-1977-1P	HC-B4MP-3C	FWA5225、FWA5207、 FWA5166、FWA5177、 FWA5214、FWA5261、 FWA5221、FWA5220、 FWA5777、FWA5779
-----------	------------	---

3.其他规定

无。

4.等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2022-09-05

六. 颁发日期：2022-09-02

七. 联系人：张仁浩

02488293936