

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-74

修正案号: 39-9602

一. 标题: 发动机-扩压机匣空气密封组件/高压涡轮 (HPT) 第二级叶片组件/HPT 第二级孔探静子叶片组件-更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于 International Aero Engines (IAE)公司安装了件号(P/N) 为 30G4993-01 的扩压机匣空气密封组件、件号 (P/N) 为 30G7572 的高压涡轮 (HPT) 第二级叶片组件或件号 (P/N) 为 30G7672 的 HPT 第二级孔探静子叶片组件的型号为 PW1133G-JM、PW1133GA-JM、PW1130G-JM、PW1127G-JM、PW1127GA-JM、PW1127G1-JM、PW1124G-JM、PW1124G1-JM 和 PW1122G-JM, 发动机序列号 (ESN) 为 P770450 到 P770614 的涡轮风扇发动机。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2018-21-10, 修正案号 39-19468 (2018 年 10 月 31 日颁发)。

四. 原因、措施和规定

1.原因

本适航指令来源于发动机空中停车和中断起飞事件的报告, 相关事件是由刀边封严 (Knife Edge Seal) 失效造成的, 受影响发动机序列号 (ESN) 为 P770450 到 P770614。颁发本适航指令的目的是防止高压压气机后转子毂刀边封严失效。

此不安全情况如不纠正，可能导致一台或多台发动机失效、推力控制丧失和飞机失事。

2.措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-21-10 (2018 年 10 月 31 日颁发) 中段落(f)、(g) 和(h)的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 12 月 12 日

六. 颁发日期: 2018 年 11 月 14 日

七. 联系人: 侯升平
中国民用航空适航审定中心
010-58172943