

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-MULT-73

修正案号：39-9603

一. 标题： 燃油-马达驱动活门作动器-更换

二. 适用范围：

本适航指令适用于以下波音系列飞机：

- (1) 除 737-100、-200、-200C、-300、-400 和-500 系列的 737 型飞机
- (2) 757-200、-200PF、-200CB 和-300 型系列飞机。
- (3) 767-200、-300、-300F 和-400ER 型系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2018-20-13, 修正案号 39-19447 (2018 年 9 月 14 日颁发)
- 2.FAA AD 2015-21-09, 修正案号 39-18302 (2015 年 10 月 16 日颁发)
- 3.FAA AD 2015-19-04, 修正案号 39-18267 (2015 年 09 月 07 日颁发)
- 4.FAA AD 2015-21-10, 修正案号 39-18303 (2015 年 10 月 16 日颁发)
- 5.CAD2015-B767-05R1, 修正案号 39-8538 (2015 年 11 月 03 日颁发)
- 6.CAD2015-B757-03, 修正案号 39-8526 (2015 年 10 月 21 日颁发)
- 7.CAD2015-B737-09R1 修正案号 39-8535 (2015 年 10 月 30 日颁发)
- 8.Boeing Service Bulletin 737-28-1314 初版 (2014 年 11 月 17 日发布)
- 9.Boeing Special Attention Service Bulletin 757-28-0138 初版 (2016 年 05 月 18 日发布)
- 10.Boeing Special Attention Service Bulletin 757-28-0138 R1 版 (2017 年 06 月 19 日发布)
- 11.Boeing Service Bulletin 767-28-0115 初版 (2015 年 09 月 10 日发布)

12. Boeing Service Bulletin 767-28-0115 R1 版 (2016 年 06 月 02 日发布)
13. 波音 737-600/700/700C/800/900/900ER 特殊符合性项目/适航限制 D626A001-9-04 的 2016 年 7 月版、2016 年 9 月版、2017 年 1 月版、2018 年 4 月版、2018 年 5 月版和 2018 年 6 月版。
14. 波音 737-600/700/700C/800/900/900ER 维修计划文件 (MPD) 第 9 部分的适航限制 (AWLs) 和审定维修要求 (CMRs) D626A001-CMR 的 2014 年 10 月版、2014 年 11 月版、2015 年 1 月版和 2016 年 4 月版。
15. 波音 757 维修计划文件 (MPD) 第 9 部分的适航限制 (AWLs) 和审定维修要求 (CMRs) D622N001-9 的 2016 年 1 月版、2016 年 7 月版、2017 年 2 月版和 2018 年 5 月版。
16. 波音 767 特殊符合性项目/适航限制 D622T001-9-04 的 2014 年 10 月版、2015 年 7 月版、2016 年 3 月版、2016 年 5 月版、2016 年 5 月 R1 版和 2016 年 6 月版。
17. 波音 767-200/300/300F/400 特殊符合性项目/适航限制 D622T001-9-04 的 2018 年 1 月版和 2018 年 3 月版。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

本适航指令来源于燃油关断活门的马达驱动活门 (MOV) 作动器发生潜在失效的报告。颁布本适航指令以防止发动机或辅助动力装置 (APU) 的燃油关断活门的 MOV 作动器发生潜在失效, 这种失效会导致当相应的发动机或 APU 着火时无法切断发动机或 APU 的供油, 造成结构失效。

2. 措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-20-13, 修正案号 39-19447 (2018 年 9 月 14 日颁发) 中段落(f)、(g)、(h)、(i)、(j)、(k)、(l)、(m) 和 (n) 的内容执行。

3. 其他规定

(1) 对于 737-600、-700、-700C、-800、-900 和-900E 系列飞机: 完成 FAA AD 2018-20-13 (2018 年 9 月 14 日颁发) 段落 (j) (1) 规定的措施可终止 FAA AD 2018-20-13 (2018 年 9 月 14 日颁发) 段落 (l) (1) 的要求和 CAD2015-B737-09R1 (对应 FAA AD 2015-21-10) 的所

有要求。

(2) 对于列在 FAA AD 2018-20-13 (2018 年 9 月 14 日颁发) 段落 (c) (2) 中的飞机: 完成 FAA AD 2018-20-13 (2018 年 9 月 14 日颁发) 段落 (j) (2) 规定的措施可终止 FAA AD 2018-20-13 (2018 年 9 月 14 日颁发) 段落 (1) (2) 的要求和 CAD2015-B757-03 (对应 FAA AD 2015-19-04) 的所有要求。

(3) 对于列在 FAA AD 2018-20-13 (2018 年 9 月 14 日颁发) 段落 (c) (3) 中的飞机: 完成 FAA AD 2018-20-13 (2018 年 9 月 14 日颁发) 段落 (j) (3) 规定的措施可终止 FAA AD 2018-20-13 (2018 年 9 月 14 日颁发) 段落 (1) (3) 的要求和 CAD2015-B767-05R1 (对应 FAA AD 2015-21-09) 的所有要求。

(4) 对于列在 FAA AD 2018-20-13 (2018 年 9 月 14 日颁发) 段落 (c) (1) 中的飞机, 除 737-600、-700、-700C、-800、-900 和-900E 系列以外的 737 飞机: 完成 FAA AD 2018-20-13 (2018 年 9 月 14 日颁发) 段落 (j) (4) 规定的措施可终止 FAA AD 2018-20-13 (2018 年 9 月 14 日颁发) 段落 (1) (4) 的要求。

4.等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 11 月 15 日

六. 颁发日期: 2018 年 11 月 14 日

七. 联系人: 邢广华
中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321176