

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-MULT-62

修正案号：39-9561

一. 标题： 主旋翼-轴上部轴承密封条/内圈保持环-检查

二. 适用范围：

本指令适用于 Airbus Helicopters (AH) (原 Eurocopter, Eurocopter France) 公司所有序列号的 AS 350 B、AS 350 BA、AS 350 BB、AS 350 B1、AS 350 B2、AS 350 B3、AS 350 D、EC 130 B4、EC 130 T2、AS 355 E、AS 355 F、AS 355 F1、AS 355 F2、AS 355 N 和 AS 355 NP 型直升机。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2018-0206 (2018 年 9 月 20 日颁发)
2. AH AS 350 ASB 62.00.42 初版 (2018 年 9 月 17 日发布)
3. AH AS 355 ASB 62.00.37 初版 (2018 年 9 月 17 日发布)
4. AH EC 130 ASB 62A017 初版 (2018 年 9 月 17 日发布)

使用上述参考文件“2.”、“3.”和“4.”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1.原因

AS 350 B3 型直升机定检维护时，发现主旋翼轴 (MRM) 上轴承内圈的两个保持环丢失了一个。这两个保持环的作用是确保内圈相对

于滚棒的位置正确。失去一个或两个保持环会导致内圈未限定位移，从而影响 MRM 上轴承的功能。由于设计和供应链的相同性，其他的 AS 350 以及 EC 130 和 AS 355 型直升机也可能存在或发生相同的状况。

若不发现并纠正此状况，会导致 MRM 和周围的元件的损坏，使直升机失控。

据此，AH 开发了一种检查方法，并发布了相应的紧急服务通告（ASB），以检查 MRM 上、下轴承的保持环是否存在且正确安装。在此期间，必须定期检查 MRM 上轴承密封条，以确定部件是可用的。

基于上述原因，本指令要求进行一次性检查，以确认 MRM 上轴承保持环是否正确安装，在此期间，需重复检查 MRM 上轴承密封条。

本指令是临时措施，可能会有进一步的适航指令措施。

2.措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0206(2018 年 9 月 20 日颁发)中“Definitions”和“Required Action (s) and Compliance Time (s)”章的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 10 月 04 日

六. 颁发日期：2018 年 09 月 30 日

七. 联系人： 陈彦合

中国民用航空沈阳航空器适航审定中心
024-88295072