

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-MULT-61

修正案号：39-9550

一. 标题： 主旋翼-浮环组件-检查/更换

二. 适用范围：

本指令适用于 Leonardo S.p.A. Helicopters (原 Finmeccanica S.p.A.、AgustaWestland S.p.A.、Agusta S.p.A.) 和 AgustaWestland Philadelphia Corporation (原 Agusta Aerospace Corporation) 所有序列号的 A109E、A109S、A119、A109LUH、AW109SP 和 AW119MKII 型直升机。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2018-0205 (2018 年 9 月 14 日颁发)
2. Leonardo S.p.A. Helicopters SB 109EP-163 A 版 (2018 年 9 月 13 日发布)
3. Leonardo S.p.A. Helicopters SB 109L-100 A 版 (2018 年 9 月 13 日发布)
4. Leonardo S.p.A. Helicopters SB 109S-084 A 版 (2018 年 9 月 13 日发布)
5. Leonardo S.p.A. Helicopters SB 109SP-125 A 版 (2018 年 9 月 13 日发布)
6. Leonardo S.p.A. Helicopters SB 119-092 A 版 (2018 年 9 月 13 日发布)

使用上述参考文件“2.”、“3.”、“4.”、“5.”和“6.”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1.原因

收到报告称,一架 A109E 型直升机上件号为 109-0111-23-101 的垫圈从主旋翼浮环组件上脱粘。通过调查结果确认此部件进行过一次不适当的维修,并可确定该部件批次也可能受到了影响。进一步的分析表明,由于设计的相似性,该批次中的一些部件可能被安装在其它 A109/A119 型直升机上。

若不发现并纠正此状况,可能造成受影响的部件失效,使飞行员的工作负荷显著增加,导致直升机的操控性降低。

据此,Leonardo 发布了适用的服务通告(SB),提供了相应的指导。

基于上述原因,本指令要求对主旋翼浮环组件进行检查,并根据检查结果,更换受影响的部件。同时,本指令禁止更换主旋翼浮环组件上的垫圈。

2.措施和符合性时间

按照EASA AD 2018-0205 (2018年9月14日颁发)中“Definitions”和“Required Action(s) and Compliance Time(s)”章的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 09 月 21 日

六. 颁发日期: 2018 年 09 月 19 日

七. 联系人: 陈彦合

中国民用航空沈阳航空器适航审定中心

024-88295072