

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-53R1

修正案号: 39-9521

一. 标题: 发动机-第 1 级燃气发生器涡轮叶轮/第 1 级高压涡轮叶轮-更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于:

1. 罗罗发动机公司 (Rolls-Royce Corporation (RRC)) 安装了件号为 (P/N) 23089692 并且序列号为 MW65898 或 MW68310 的第 1 级燃气发生器涡轮叶轮的 AE 2100D2A 型涡桨发动机。
2. 罗罗发动机公司 (Rolls-Royce Corporation (RRC)) 安装了件号为 (P/N) 23088906 并且序列号为 MW65895、MW65896、MW65900、MW65901、MW65903、MW68305、MW68306、MW68307、MW68312、MW68314、MW68316、MW68318 或 MW68319 的第 1 级燃气发生器涡轮叶轮的 AE 2100D3 型涡桨发动机。
3. 罗罗发动机公司 (Rolls-Royce Corporation (RRC)) 安装了件号为 (P/N) 23088906 并且序列号为 MW65894、MW68303 或 MW68315 的第 1 级高压涡轮叶轮的 AE 3007A2 型涡扇发动机。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2018-17-04, 修正案号 39-19358 (2018 年 8 月 13 日颁发);
2. CAAC CAD2018-MULT-53, 修正案号: 39-9516 (2018 年 8 月 24 日颁发);
3. RRC ASB AE 2100D2-A-72-090 版本 1 (2014 年 7 月 11 日发布);

- 4. RRC ASB AE 2100D3-A-72-286 版本 1 (2014 年 7 月 11 日发布);
- 5. RRC ASB AE 3007A-A-72-419 版本 2 (2017 年 12 月 4 日发布);

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2018-MULT-53 39-9516

1.原因

本适航指令来源于涡轮叶轮锻造过程中可能存在钢杂质。颁发本适航指令的目的是防止第 1 级燃气发生器涡轮叶轮或者第 1 级高压涡轮 (HPT) 叶轮发生低循环疲劳失效。

此情况如不纠正, 可能导致非包容性的涡轮叶轮解体, 进而损伤发动机并且损伤飞机。

本指令修订了原指令中的勘误。

2.措施和符合性时间

按照 FAAAD 2018-17-04, (2018 年 8 月 13 日颁发) 中段落(f)、(g)和(h)的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 09 月 21 日

六. 颁发日期: 2018 年 08 月 29 日

七. 联系人: 侯升平
 中国民用航空适航审定中心
 010-58172943

