

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-MULT-48

修正案号：39-9511

一. 标题： 主旋翼-桨叶连接销-检查

二. 适用范围：

本指令适用于 Airbus Helicopters (AH) 公司 (原 Eurocopter、Eurocopter France、Aerospatiale) 所有生产序列号的 AS 332 L2 和 EC 225 LP 型直升机。

三. 参考文件：

1. EASA AD [2018-0172](#) (2018 年 8 月 7 日颁发)
2. CAD2015-MULT-05, 修正案 39-8297 (2015 年 2 月 11 日颁发)
3. Airbus Helicopters ASB EC225-05A040 初版 (2014 年 12 月 22 日发布), 或 R1 版 (2018 年 4 月 26 日发布), 或 R2 版 (2018 年 6 月 26 日发布)
4. Airbus Helicopters ASB AS332-05.00.99 初版 (2014 年 12 月 22 日发布), 或 R1 版 (2018 年 4 月 26 日发布), 或 R2 版 (2018 年 6 月 26 日发布)

使用上述参考文件“3.”和“4.”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2015-MULT-05

39-8297

1.原因

收到 3 起关于主旋翼桨叶连接销产生裂纹事件的报告。所有 3 个连接销都安装在同一 AS 332 L2 型直升机的主旋翼桨叶上。随后的调查显示,裂纹是多种因素综合作用的结果,其中最主要的原因是发生在销槽内径区域的腐蚀。

若不发现并纠正此状况,可能会导致主旋翼桨叶连接销失效,使直升机失控。

为解决此潜在的不安全状况,空客直升机(AH)公司发布了紧急服务通告(ASB) AS332-05.00.99 和(ASB) EC225-05A040,提供检查指导。随后,CAAC 颁发了适航指令 CAD2015-MULT-05(对应 EASA AD 2015-0016),要求完成对应检查。

自 CAD 2015-MULT-05 颁发后,通过后续的调查,确定还需要引入一种方法以测量清除腐蚀部分后的销槽厚度。同时还确定,不再需要按之前 CAD2015-MULT-05 中要求的那样更换已进行过四次腐蚀清除工作的连接销。AH 公司重新发布了相应的 ASB 来引入这些变更。

鉴于上述原因,本指令部分地保留了被替代的 CAD2015-MULT-05 的要求,同时引入了一种测量销槽厚度的方法,并要求根据检查结果,完成相应的纠正措施。

2.措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0172 (2018 年 8 月 7 日颁发)中“Definitions”和“Required Action (s) and Compliance Time (s)”章的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 08 月 21 日

六. 颁发日期: 2018 年 08 月 10 日

七. 联系人: 陈彦合
中国民用航空沈阳航空器适航审定中心
024-88295072