

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-MULT-46R2

修正案号：39-9501

一. 标题： 发动机滑油系统-中央排气管(CVT)-检查/更换

二. 适用范围：

本适航指令适用于通用电气公司（GE）装有部件编号（P/N）2332M85P01 或 2331M25G03 空气/滑油延展管的 GEnx-1B64、GEnx-1B64/P1、GEnx-1B64/P2、GEnx-1B67、GEnx-1B67/P1、GEnx-1B67/P2、GEnx-1B70、GEnx-1B70/75/P1、GEnx-1B70/75/P2、GEnx-1B70/P1、GEnx-1B70/P2、GEnx-1B70C/P1、GEnx-1B70C/P2、GEnx-1B74/75/P1 和 GEnx-1B74/75/P2 发动机。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2018-14-12，修正案号 39-19332（2018 年 7 月 19 日颁发）；
2. CAAC CAD2018-MULT-46，修正案号 39-9496（2018 年 8 月 1 日颁发）；
3. CAAC CAD2018-MULT-46R1，修正案号 39-9499（2018 年 8 月 2 日颁发）。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2018-MULT-46R1 39-9499

1.原因

本适航指令来源于中央排气管（center vent tube，CVT）的失效报

告，颁发本适航指令用于防止 CVT 失效。此不安全状况如不纠正，可能导致一台或多台发动机失效、推力控制丧失和飞机失事。

为此，CAAC 颁发 CAD2018-MULT-46（2018 年 8 月 1 日颁发），但发布过程中出现部分文本缺失，为此颁发 CAD2018-MULT-46R1（2018 年 8 月 2 日颁发）替代 CAD2018-MULT-46，用于补充上述缺失文本，颁发本适航指令替代 CAD2018-MULT-46R1，用于修正指令中引用的 FAAAD2018-14-12（2018 年 7 月 19 日颁发）的颁发时间。

2.措施和符合性时间

按照 FAAAD 2018-14-12（2018 年 7 月 19 日颁发）中段落(f)、(g)、(h)和(i)的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 08 月 30 日

六. 颁发日期：2018 年 08 月 06 日

七. 联系人： 侯升平
中国民用航空适航审定中心
010-58172943