

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-41

修正案号: 39-9481

一. 标题: 机身-应急定位发射器天线-检查

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有序列号的空客 A330-201、A330-202、A330-203、A330-223、A330-243、A330-301、A330-302、A330-303、A330-321、A330-322、A330-323、A330-341、A330-342 和 A330-343, 以及 A340-642 和 A340-643 飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2018-0144 (2018 年 7 月 6 日颁发)
2. Airbus AOT A53L013-18 初版 (2018 年 06 月 12 日发布)
3. Airbus TD 80417255/044/2018#A 初版 (2018 年 6 月 07 日发布)

使用上述参考文件“2.”、“3.”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

多次收到机身后部客舱有高噪声水平的报告,随后对 ELT 天线装置和周围机身结构的检查表明 ELT 天线松动,固定装置损坏且固定孔被拉长。此外,在 ELT 天线孔、机身内蒙皮和内部补片上发现了裂纹。分析显示,ELT 天线安装会受到振荡的振动负载,导致报告中的高噪声

水平，并造成 ELT 天线及其周围结构的损坏。按照空客 STC 10062892 (A330) 或 STC 10064120 (A340) 安装在 ELT 天线前的 2KU 波段天线罩外形产生的涡流是产生此振动的原因。

如果没有发现并纠正这种状态，可能导致飞机结构完整性的降低，可能造成飞行中客舱释压。

为解决此潜在的不安全状态，空客公司发布了 AOT 提供检查措施。此外，空客公司研发和发布了 TD，提供了修理/修改 ELT 天线安装的措施，并给出相关的检查措施。

鉴于上述原因，本适航指令要求对 ELT 天线以及机身和天线连接处的紧固件孔进行重复性检查，根据检查结果，完成适用的纠正措施，并将检查结果报告空客公司（包括没有发现问题）。本适航指令也允许按照 TD 实施，其通过适用的维修设计批准单（RDAS）提供临时修理方案，包含了修订修理后的检查间隔。最后，本适航指令还禁止安装 EASA STC10062892 (A330) 或 STC 10064120 (A340)。

本适航指令为临时措施，可能会有进一步的适航指令措施。

2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0144 (2018 年 7 月 6 日颁发) 中“Definitions”和“Required Action(s) and Compliance Time(s)”章的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 07 月 18 日

六. 颁发日期：2018 年 07 月 17 日

七. 联系人：王烨

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321176