



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-MULT-36

修正案号：39-9449

一. 标题： 设备/装饰-安全带舒适夹-检查/拆卸

二. 适用范围：

本指令适用于 Bell Helicopter Textron Canada Limited (BHTCL) 所有序列号的 206、206A、206A-1、206B、206B-1、206L、206L-1、206L-3、206L-4、222、222B、222U、230、407、427、429 和 430 型直升机。

三. 参考文件：

1. TCCACF-2018-16 (2018 年 6 月 14 日颁发)
2. 见下表 1

表 1

Helicopter Model	Alert Service Bulletin			Maintenance Manual		
	Number	Revision	Publication Date	Number	Revision	Publication Date
206	206-15- 133	A	5 February 2016	BHT-206A/B- Series-MM-3	14	30 April 2013
206A						
206A-1						
206B						
206B-1						
206L	206L-15- 175	A	5 February 2016	206L-MM-1	40	17 December 2017

206L-1				206L1-MM-1	37	10 March 2017
206L-3				206L3-MM-3	10	20 July 2009
206L-4				206L4-MM-3	20	7 November 2014
222	222-15-112	Basic	11 January 2016	222/222B-MM-1	7	9 September 2011
222B				222U-MM-3	3	1 July 2000
222U						
230	230-15-46	Basic	11 January 2016	230-MM-3	7	31 March 1998
407	407-15-111	Basic	11 January 2016	407-MM-3	44	15 December 2015
427	427-15-39	Basic	11 January 2016	427-MM	18	27 October 2016
429	429-15-27	Basic	11 January 2016	429-MM-1	27	3 March 2017
430	430-15-56	Basic	11 January 2016	430-MM-3	20	20 September 2013

使用上表 1 中 Alert Service Bulletin 和 Maintenance Manual 的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

BHTCL 注意到已交付的一些直升机上配备了座椅安全带舒适夹，这种装置是为了增加乘员的舒适性，减少肩带的张力。该舒适夹也作为备件或附件被售出。

舒适夹可能会妨碍肩带惯性锁功能，使其不能正常锁止，从而导致乘员在紧急着陆中受伤。

本指令要求拆卸已安装的舒适夹，并禁止再次安装，以纠正该不安全状况。

2. 措施和符合性时间

按照 TCCA CF-2018-16 (2018 年 6 月 14 日颁发) 中 “Compliance”

和“Corrective Actions”章的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 06 月 28 日

六. 颁发日期：2018 年 06 月 20 日

七. 联系人： 陈彦合
中国民用航空沈阳航空器适航审定中心
024-88295072