

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-26

修正案号: 39-9424

一. 标题: 飞行控制-副翼/方向舵/升降舵配平调整片-检查/返工

二. 适用范围:

本适航指令适用于段落(1)至(4)中确定的飞机。

(1) Embraer S.A.序号为 50000267、50000289、50000291、50000299、50000305、50000306、50000310 和 50000376 的 EMB-500 型飞机。

(2) Embraer S.A.序号为 50500185、50500225、50500226、50500275、50500285、50500288、50500289、50500293、50500294、50500296 至 50500298、50500302、50500304、50500309、50500311、50500317、50500318、50500323、50500328、50500331、50500335、50500338、50500340、50500345、50500351、50500357、50500362 至 50500364、50500385、50500390、50500391、50500394、50500398、50500400、50500407、50500415 和 50500424 的 EMB-505 型飞机。

(3) Embraer S.A.序号为 50000246、50000286、50000304、50000348、50000359、50000368、50000370、50000372、和 50000377 至 50000380 的 EMB-500 型飞机。

(4) Embraer S.A.序号为 50500118、50500122、50500148、50500151、50500167、50500176、50500179、50500188、50500191、50500197、50500203、50500207、50500209、50500212、50500214、50500215、50500219、50500231、50500242、50500244、50500246、50500248、50500250、50500256、50500260、50500266、50500273、

50500277、50500280、50500282、50500287、50500292、50500300、50500306、50500333、50500344、50500348、50500361、50500365、50500367、50500368、50500371、50500372、50500379、50500381、50500382、50500386、50500395、50500397、5050399、50500402 至 50500404、50500410 和 50500418 的 EMB-505 型飞机。

三. 参考文件:

1. CAD2017-MULT-59, 修正案号 39-9199 (2017 年 10 月 10 日颁发)
2. ANAC AD 2017-11-01, 修正案号 39-1418 (2017 年 11 月 7 日颁发)
3. Embraer S.A. Alert Service Bulletin 500-27-A026 初版 (2017 年 9 月 29 日发布), R1 版 (2017 年 10 月 6 日发布)
4. Embraer S.A. Alert Service Bulletin 505-27-A028 R1 版 (2017 年 9 月 29 日发布), R2 版 (2017 年 10 月 6 日发布)

使用上述参考文件“3.”、“4.”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2017-MULT-59 39-9199

1.原因

本适航指令的颁发源于一架飞机的报告, 报告指出该架飞机的副翼、方向舵、升降舵的配平调整片(或自动调整片)连接螺栓槽型螺母存在不恰当连接。脱开的舵面可能引起动载荷增大并且可能产生颤振, 这可能导致结构失效并且可能使飞机失去控制。

因为这种情况可能会发生在其它相同型号的飞机上并影响飞行安全, 需要采取相应的纠正措施。因此, CAAC 颁发了 CAD2017-MULT-59 (对应 ANAC AD 2017-10-01), 要求对副翼/方向舵/升降舵配平调整片进行检查, 如有必要需进行返工。

本指令保留了被替代的 CAD2017-MULT-59 的要求, 并进一步细化了适用范围, 同时增加了新的检查要求。

2.措施和符合性时间

按照 ANAC AD 2017-11-01 (2017 年 11 月 7 日颁发) 中“REQUIRED ACTION”和“COMPLIANCE”章的内容执行, “COMPLIANCE”章中段落(f)除外。

3.其他规定

无

4.等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 05 月 29 日

六. 颁发日期：2018 年 05 月 29 日

七. 联系人： 陈彦合
中国民用航空沈阳航空器适航审定中心
024-88295072