

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-24

修正案号: 39-9411

一. 标题: 发动机控制系统-电子控制单元(ECU)-检查/封严

二. 适用范围:

本适航指令适用于 Honeywell International 公司装有件号(P/Ns)2119576-1001 到 2119576-1011 ECU 的 AS907-1-1A 型涡扇发动机、装有件号(P/N)2119576-1102 ECU 的 AS907-2-1A 型涡扇发动机、装有件号(P/Ns)2119576-3002 和 2119576-3102 ECU 的 AS907-2-1G 型涡扇发动机、装有件号(P/Ns)2119576-4102 和 2119576-4103 ECU 的 AS907-3-1E 型涡扇发动机,适用的发动机序列号(S/Ns)见 Honeywell 服务通告 AS907-76-9021 (R1 版,2017 年 4 月 20 日发布)表 3,这些位于 Honeywell 服务通告(SB) AS907-76-9021 (R1 版,2017 年 4 月 20 日发布)图 1 到图 13 中标示区域的 ECU 未进行密封。

三. 参考文件:

1. FAAAD 2018-04-13, 修正案号 39-19209 (2018 年 2 月 23 日发布)
2. Honeywell 公司服务通告 AS907-76-9021, R1 版 (2017 年 4 月 20 日发布)

四. 原因、措施和规定

1. 原因

本适航指令来源于七起由于水浸入发动机 ECU 引起短时推力控制

丧失的事件。颁发本适航指令的目的是避免双发动力丧失。

此不安全状况如不纠正，可能导致推力控制丧失，损坏发动机和飞机。

2. 措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-04-13（2018 年 2 月 23 日发布）中(f)、(g)、(h)、(i)和(j)章的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 05 月 15 日

六. 颁发日期：2018 年 05 月 15 日

七. 联系人： 侯升平
中国民用航空适航审定中心
010-58172943