

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-MULT-22

修正案号：39-9391

一. 标题： 起落架-应急浮筒上接头连接螺钉-检查/更换/改装

二. 适用范围：

本指令适用于 Airbus Helicopters (AH) (原 Eurocopter、Eurocopter France、Aerospatiale) 公司装有应急浮筒的所有生产序号 AS 332 C、AS 332 C1、AS 332 L、AS 332 L1、AS 332 L2 和 EC 225 LP 型直升机 (已执行过 AH 改装 (mod) 0728456 的直升机除外)。

三. 参考文件：

1. CAD2015-MULT-60, 修正案 39-8571 (2015 年 12 月 25 日颁发)
2. EASA AD 2018-0090 (2018 年 4 月 20 日颁发)
3. Airbus Helicopters AS 332 ASB 05.01.06 初版 (2015 年 12 月 18 日发布), R1 版 (2018 年 4 月 4 日发布)
4. Airbus Helicopters EC 225 ASB 05A047 初版 (2015 年 12 月 18 日发布), R1 版 (2018 年 4 月 4 日发布)
5. Airbus Helicopters ASB AS332-25.03.43 初版 (2018 年 4 月 4 日发布)
6. Airbus Helicopters ASB EC225-25A207 初版 (2018 年 4 月 4 日发布)

使用上述参考文件“3.”、“4.”、“5.”、“6.”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2015-MULT-60 39-8571

1.原因

收到一份关于 AS 332 型直升机左侧应急浮筒后部上接头螺钉断裂的报告。

若不发现并纠正此状况，在水上迫降时可能导致应急浮筒装置故障，从而造成直升机漂浮不稳，可能使乘员受伤。

为纠正此不安全状况，AH 发布了对应的紧急服务通告（ASB），提供检查指导。CAAC 颁发了 CAD2015-MULT-60（对应 EASA AD 2015-0239-E），要求重复检查左右两侧应急浮筒后部上接头底部螺钉，并根据检查结果，完成适用的纠正措施。

该指令颁发后，AH 开发了 mod 0728456 更改，可在浮筒后部上接头处安装凹/凸垫圈和加长螺钉，以消除施加在螺钉头部的应力。AH mod 0728456 的执行说明发表在相应的改装 ASB 中。

鉴于上述原因，本指令保留了被替代的 CAD2015-MULT-60 的要求，并要求执行 AHmod 0728456 作为重复检查的终结措施。

2.措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0090（2018 年 4 月 20 日颁发）中“Required Action（s）and Compliance Time（s）”章的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 05 月 04 日

六. 颁发日期：2018 年 04 月 26 日

七. 联系人: 陈彦合
中国民用航空沈阳航空器适航审定中心
024-88295072