

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-MULT-15R1

修正案号: 39-9345

一. 标题: 防火-发动机灭火器爆炸帽连接器线路-检查

二. 适用范围:

本适航指令适用于庞巴迪(Bombardier)公司序列号为9001至9839和9998的BD-700-1A10和BD-700-1A11飞机。

三. 参考文件:

1. TCCAAD CF-2018-08R1 (2018年3月2日发布)
2. CAD2018-MULT-15, 39-9338 (2018年3月7日发布)
3. Bombardier SB 700-26-011 R1版 (2018年2月15日发布)
4. Bombardier SB 700-26-6003 R1版 (2018年2月15日发布)
5. Bombardier SB 700-1A11-26-004 R1版 (2018年2月15日发布)
6. Bombardier SB 700-26-5003 R1版 (2018年2月15日发布)

使用上述参考文件“3”、“4”、“5”、“6”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2018-MULT-15

39-9338

1. 原因

庞巴迪公司已发现在部分受影响飞机的两个发动机灭火瓶上,其中之一可能安装有存在不符合性的爆炸帽连接器线路。爆炸帽连接线

长度不符合性问题可能造成发动机灭火瓶上的两个爆炸帽连接器交叉连接，导致发动机灭火系统丧失正常功能。

在发动机起火情况下，此线路缺陷可能潜在引起灭火剂提供至错误的发动机，或将两个灭火瓶的灭火剂限制到仅一台发动机，由此影响飞机的运行安全。

庞巴迪公司针对受影响的飞机发布了 SB 700-26-011, 700-26-5003, 700-26-6003, 和 700-1A11-26-004 以解决由此灭火瓶爆炸帽连接器线路不符合性引起的潜在不安全状态。

CAD2018-MULT-15 要求强制执行上述 SB。

本适航指令修订更正了 CAD2018-MULT-15 中的适用范围部分。

2. 措施和符合性时间

按照 TCCA AD CF-2018-08R1 版（2018 年 3 月 2 日发布）中“Compliance”和“Corrective Actions”章的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 03 月 12 日

六. 颁发日期：2018 年 03 月 12 日

七. 联系人： 王诗婷
中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321449