

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-GL5T-02

修正案号: 39-9408

一. 标题: 机身-机腹整流罩-排放孔堵塞

二. 适用范围:

本适航指令适用序列号为 9001 至 9707、9709 至 9717、9719 至 9726、9728、9730、9732 至 9734、9736 至 9740、9742 至 9745、9749、9751、9757 和 9998 的庞巴迪 Bombardier 公司 BD-700-1A10 和 BD-700-1A11 飞机。

三. 参考文件:

- 1.TCCACF-2018-14 (2018 年 5 月 1 日发布)
- 2.Bombardier SB 700-53-051 原版 (2017 年 5 月 17 日发布)
- 3.Bombardier SB 700-53-6009 原版 (2017 年 5 月 17 日发布)
- 4.Bombardier SB 700-1A11-53-026 原版 (2017 年 5 月 17 日发布)
- 5.Bombardier SB 700-53-5010 原版 (2017 年 5 月 17 日发布)

使用上述文件“2.”、“3.”、“4.”、“5.”的后续批准版本来符合本适航指令也可以接受。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

Bombardier 公司报告机腹整流罩前部和中部接近口盖的排放孔可能被密封胶堵住。排放孔的目的是在有泄漏时排出一定量的液体。此

状态，如不纠正，可能无法及时发现液体泄漏，可能导致可燃液体/蒸汽的聚集超过机腹整流罩通气条款要求的设计能力。

本指令要求强制去除机腹整流罩前部和中部接近口盖上所有堵塞排放孔的密封胶。

2. 措施和符合性时间

按照 TCCA AD CF-2018-14(2018 年 5 月 1 日发布)中“Compliance”和“Corrective Actions”章的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 05 月 15 日

六. 颁发日期: 2018 年 05 月 11 日

七. 联系人: 王诗婷
中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321449