

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-C510-01

修正案号: 39-9384

一. 标题: 起落架-刹车组件-检查/更换

二. 适用范围:

1. 本适航指令适用于 Textron Aviation Inc. (Textron) (TC 原持有人为 Cessna Aircraft Company), 装有下列 (1) 到 (3) 节中指定刹车组件的, 经审定的任何类别的 510、680 和 680A 型飞机。具体序号如下:

(1) 510 型飞机, 序号-0001 至-0479: 刹车组件件号为 2-1706-1, 其序号列在 UTC Aerospace Systems (UTC) 服务通告 (Service Bulletin) 2-1706-1-32-1 R1 版 (2017 年 7 月 18 日发布) 表 1 中;

(2) 680 型飞机, 序号-0001 至-0349 和-0501 至-0570: 刹车组件件号为 2-1675-1, 其序号列在 UTC 服务通告 (Service Bulletin) 2-1675-32-2 R1 版 (2017 年 7 月 18 日发布) 表 1 中;

(3) 680A 型飞机, 序号-0003 至-0069 和-0071 至-0089: 刹车组件件号为 2-1675-1, 其序号列在 UTC 服务通告 (Service Bulletin) 2-1675-32-2 R1 版 (2017 年 7 月 18 日发布) 表 1 中。

2. UTC 服务通告包含在 Textron 服务信函 (Service Letters) SL510-32-08、SL680-32-15 和 SL680A-32-05 (均于 2017 年 7 月 21 日发布) 的附件中, 也可直接联系 UTC 获得该服务通告。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2018-07-13, 39-19244 (2018 年 3 月 30 日颁发)
2. UTC Aerospace Systems Service Bulletin 2-1675-32-2 R1 版 (2017

年 7 月 18 日发布)

3. UTC Aerospace Systems Service Bulletin 2-1706-1-32-1 R1 版 (2017 年 7 月 18 日发布)

四. 原因、措施和规定

1. 原因

因收到 UTC 关于刹车片磨损指示销设置不正确信息报告, 颁发本指令是为了发现并纠正此长度设置不正确的磨损指示销。

若不纠正此不安全状况, 可能导致刹车片的磨损超出可接受范围后没有指示, 使飞机失去刹车能力, 冲出跑道。

2. 措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-07-13 (2018 年 3 月 30 日颁发) 中段落 (f)、(g)、(h) 的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 05 月 15 日

六. 颁发日期: 2018 年 04 月 19 日

七. 联系人: 陈彦合

中国民用航空沈阳航空器适航审定中心
024-88295072