

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-B747-01

修正案号：39-9360

一. 标题： 结构-维修方案-修订

二. 适用范围：

本适航指令适用于 Boeing 747-100, 747-100B, 747-100B SUD, 747-200B, 747-200C, 747-200F, 747-300, 747-400, 747-400D, 747-400F, 747SR 和 747SP 系列飞机。

注 1:747-400LCF 系列飞机是按照波音服务通告 747-00-2084 规定的从客机改装为货机构型的 747-400 系列飞机。

三. 参考文件：

1. FAAAD 2018-04-07, 修正案号 39-19202 (2018 年 2 月 9 日颁发)
2. Boeing Document D6-35022, “Supplemental Structural Inspection Document for Model 747 Airplanes,” Revision H (2013 年 9 月发布)
3. Boeing Document D6-35022-1, “747-400 LCF Supplemental Structural Inspection Document–Appendix A,” (2015 年 11 月发布)

四. 原因、措施和规定

1. 原因

此适航指令来源于一份关于接近或超过其设计寿命的飞机出现疲劳裂纹的报告。同时，厂家对结构进行了再次评估，标识出一些额外的结构元件作为结构重要件 (SSI)。为确保所有波音 747-100，

747-100B, 747-100B SUD, 747-200B, 747-200C, 747-200F, 747-300, 747-400, 747-400D, 747-400F, 747SR 和 747SP 系列飞机的持续结构完整性, 颁发本适航指令。

2. 措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-04-07, (2018 年 2 月 9 日发布) 中段落(f)、(g)、(h)、(i)、(j)、(k)、(l)、(m)和 (n) 的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 03 月 30 日

六. 颁发日期: 2018 年 03 月 30 日

七. 联系人: 王烨

中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321176