

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-B737-17

修正案号：39-9594

一. 标题： 燃油与惰化-维修大纲-修订

二. 适用范围：

本适航指令适用于生产线号为 1 到 6899 (含) 的波音 737-600、-700、-700C、 -800、-900 和-900ER 系列飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2018-20-24 (修正案号 39-19458) (2018 年 09 月 19 日颁发)
2. FAA AD 2008-06-03 (修正案号 39-15415) (2008 年 02 月 28 日颁发)
3. FAA AD 2008-10-10R1 (修正案号 39-16164) (2009 年 12 月 23 日颁发)
4. FAA AD2008-17-15 (修正案号 39-15653) (2008 年 08 月 12 日颁发)
5. FAA AD2011-18-03 (修正案号 39-16785) (2011 年 08 月 12 日颁发)
6. FAA AD 2011-20-07 (修正案号 39-16818) (2011 年 09 月 20 日颁发)
7. FAA AD2013-15-17 (修正案号 39-17533) (2013 年 07 月 21 日颁发)
8. CAD 2008-MULT-19 (修正案号 39-5947) (2008 年 03 月 31 日颁发)
9. CAD 2008-B737-17R2 (修正案号 39-6542) (2010 年 01 月 27 日颁发)
10. CAD 2008-B737-26 (修正案号 39-6120) (2008 年 09 月 23 日颁发)
11. CAD 2011-B737-10 (修正案号 39-7079) (2011 年 09 月 28 日颁发)
12. CAD 2011-B737-13 (修正案号 39-7100) (2011 年 10 月 31 日颁发)
13. CAD 2013-B737-23R1 (修正案号 39-7804) (2013 年 09 月 29 日颁发)

14.波音 737-600/700/700C/800/900/900ER 特殊符合性项目/适航限制
D626A001-9-04 的 2017 年 1 月修订版

四. 原因、措施和规定

1. 原因

本适航指令源自于燃油箱防爆和氮气发生系统有关的适航限制 (AWL) 的重大变化。颁布本适航指令是为了解决燃料箱内部的点火源问题以及中央燃油箱的可燃性暴露问题, 这可能会引发燃油箱爆炸并导致飞机失事。本适航指令也为了解决发动机燃油虹吸功能的潜在失效, 这可能会导致双发熄火、无法重启发动机, 最终使得飞机迫降。

2. 措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-20-24 (2018 年 9 月 19 日颁发) 段落 (f)、(g)、(h) 和 (j) 的符合性时间和措施要求完成相应工作。

3. 其他规定

除 FAA AD 2018-20-24 段落 (h) 的规定外, 除非按本指令第 “四. 4.” 段的规定获得批准, 在根据 FAA AD 2018-20-24 段落 (g) 的要求对相应的维修或检查大纲进行修订后, 不得对执行措施 (如: 检查)、间隔、关键设计构型控制限制 (CDCCL) 等方面进行等效替代 (AMOC)。

4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 11 月 19 日

六. 颁发日期: 2018 年 11 月 07 日

七. 联系人: 朱宁文
中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321558

