

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-B737-10

修正案号: 39-9446

一. 标题: 机翼-主起落架梁的前、后支撑接头和机翼后梁 224.14 位置的上缘条及腹板-检查并纠正

二. 适用范围:

本指令适用于所有波音 737-100, -200, -200C, -300, -400 和-500 系列飞机。

注: 完成 FAA STC ST01219SE 的改装不影响完成本指令要求的工作。

三. 参考文件:

1. FAAAD 2018-09-13, 修正案号 39-19270 (2018 年 4 月 27 日颁发)
2. Boeing Alert Service Bulletin 737-57A1318R1(2016 年 7 月 22 日发布)
3. Boeing Alert Service Bulletin 737-57A1328 初版(2016 年 7 月 22 日发布)
4. CAD2014-B737-14 (修正案号: 39-8106) (2014 年 7 月 15 日颁发)
5. CAD2015-B737-10 (修正案号: 39-8546) (2015 年 11 月 11 日颁发)
6. FAAAD 2014-12-13 (修正案号: 39-17874) (2014 年 6 月 6 日颁发)
7. FAAAD 2015-21-08 (修正案号: 39-18301) (2015 年 10 月 11 日颁发)

四. 原因、措施和规定

1. 原因

收到多份机翼纵剖线 157 肋位置内梁上蒙皮的额外裂纹报告，该蒙皮上的两个孔与同一区域的后梁相连，左、右机翼后梁腹板上也报告有裂纹。随后的检查表明右后梁上缘条几乎完全断裂，左后梁上缘条完全断裂。更多报告发现主起落架梁的前支撑接头有裂纹。颁发本适航指令要求检查和纠正主起落架梁的前、后支撑接头，以及后梁站位 224.14 区域后梁上缘条和后梁腹板上的裂纹，这些裂纹会扩展，可能导致燃油渗漏和着火。

2. 措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-09-13，（2018 年 4 月 27 日颁发）中段落(f)、(g)、(h)、(i)、(j)和(k)的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 06 月 19 日

六. 颁发日期：2018 年 06 月 19 日

七. 联系人： 王烨

中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321176