

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-B737-03

修正案号: 39-9336

一. 标题: 机身-前登机门前后加强肋-检查和修理

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有波音公司生产的 737-300、-400 和-500 系列飞机。

三. 参考文件:

1. FAAAD 2018-04-06 修正案号 39-19201 (2018 年 2 月 9 日发布)
2. CAD2012-B737-09 修正案号 39-7321 (2012 年 6 月 28 日发布)
3. FAAAD 2012-12-05 修正案号 39-17084 (2012 年 6 月 4 日发布)
4. CAD2009-B737-11 修正案号 39-6425 (2009 年 9 月 7 日发布)
5. FAAAD 2009-16-14 修正案号 39-15987 (2009 年 7 月 23 日发布)
6. CAD2005-B737-13R1 修正案号 39-5078 (2005 年 11 月 2 日发布)
7. FAAAD 2005-20-03 修正案号 39-14296 (2005 年 9 月 16 日发布)
8. 波音特别关注服务通告 737-53-1204(2003 年 6 月 19 日发布)
9. 波音紧急服务通告 737-53A1204 R1 版 (2007 年 3 月 26 日发布)
10. 波音紧急服务通告 737-53A1204 R2 版 (2010 年 6 月 24 日发布)
11. 波音紧急服务通告 737-53A1240 R1 版 (2010 年 6 月 29 日发布)
12. 波音紧急服务通告 737-53A1240 R2 版 (2016 年 11 月 02 日发布)

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2012-B737-09

39-7321

1. 原因

有报告称在机身站位（STA）348.2 连接隔框内侧缘条和门止挡接头的 2 个外侧紧固件上方隔框上和 S-16L 长桁外侧缘条上发现裂纹；在机身站位（STA）348.2 隔框内缘条上发现紧固件缺失；同时，在 CAD2012-B737-09 检查要求未覆盖的区域发现裂纹。颁发本适航指令要求检测和纠正前登机门切口前侧和后侧加强肋上的疲劳裂纹，未被检测和纠正的裂纹可能会导致前登机门的丢失和飞机的快速失压。

2. 措施和符合性时间

按照 FAA AD 2018-04-06 （2018 年 2 月 9 日发布）中段落(f)、(g)、(i)、(j)、(k)、(l)、(m)、(n)、(p)、(q)、(r) 的内容执行。

3. 其他规定

无

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 03 月 30 日

六. 颁发日期：2018 年 03 月 07 日

七. 联系人： 朱宁文

中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321558