

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-B206-01

修正案号：39-9523

一. 标题： 发动机-涡轮/涡轮轴-RPM (N2) 稳态运行规避范围限制

二. 适用范围：

本指令适用于 Bell Helicopter Textron Canada Limited (BHTCL) 的 206B (包括从 206A 的改型) 系列直升机 (序列号至 4690) 和 206L 系列直升机 (序列号为 45001 至 45153 和 46601 至 46617)。

本指令不涉及执行过 TCCA 补充型号合格证(STC) SH95-45、SH95-46、SH01-30 改装和 FAA STC SH4169NM、SH4179NM、SR00036SE 改装的 BHTCL 206A、206B、206L 和 206L-4 型直升机，后续可能会另行颁发指令。

三. 参考文件：

1. TCCA AD CF-2018-23 (2018 年 8 月 22 日颁发)

2. BHTCL Alert Service Bulletin (ASB) 206-07-115 D 版 (2018 年 7 月 9 日发布)

3. BHTCL Alert Service Bulletin (ASB) 206L-07-146 C 版 (2018 年 7 月 9 日发布)

使用上述参考文件 “2.” 和 “3.” 的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1.原因

收到多起关于Rolls Royce 250-C20系列发动机的第三级涡轮叶轮失效的报告。Rolls Royce公司已经确定在特定的涡轮转速范围内发生的有害振动是造成上述失效的潜在因素。加拿大运输部颁发了适航指令TCCA AD CF-2007-13R2（2009年11月10日颁发）（CAAC未颁发相应的CAD），要求增加RPM（N2）稳态运行规避范围限制，并安装标识牌。

自TCCA AD CF-2007-13R2颁发以来，Rolls Royce公司扩大了RPM（N2）稳态运行规避范围限制。BHTCL修订了旋翼航空器飞行手册，并提供了一个新的标识牌，以提醒飞行员避免在特定发动机涡轮转速下稳态运行。

本指令要求为RPM（N2）稳态运行修订旋翼航空器飞行手册（RFM）动力装置运行限制和发动机起动程序，并安装一个新的标识牌。

2.措施和符合性时间

按照TCCA AD CF-2018-23（2018年8月22日颁发）中“Compliance”和“Corrective Actions”章的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 09 月 05 日

六. 颁发日期：2018 年 08 月 29 日

七. 联系人： 陈彦合
中国民用航空沈阳航空器适航审定中心
024-88295072

