

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-A380-02

修正案号：39-9369

一. 标题： 飞行控制-可配平水平安定面作动器-改装

二. 适用范围：

本适航指令适用于所有序列号的空客 A380-841、A380-842 和 A380-861 型飞机。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2018-0054 (2018 年 3 月 9 日发布)
2. Airbus SB A380-27-8058 初版 (2017 年 12 月 7 日发布)
3. Airbus SB A380-27-8059 初版 (2017 年 12 月 7 日发布)
4. Airbus SB A380-27-8060 初版 (2017 年 12 月 7 日发布)
5. Airbus SB A380-27-8061 初版 (2017 年 12 月 7 日发布)
6. Airbus SB A380-27-8062 初版 (2017 年 12 月 7 日发布)
7. UTC Aerospace Systems (Ratier-Figeac) SB FE380-27-11 第 2 版 (2018 年 2 月 15 日发布)

使用上述参考文件“2.”至“7.”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1.原因

已确认 A380 飞机可配平水平安定面作动器 (THSA) 备用传力路

径的设计存在缺陷。在主传力路径失效（滚珠丝杆裂纹）时，破损安全管型螺母保持装置不能承载施加的负载，可能导致备用传力路径完整性的丧失。

这种状态如不加以纠正，将导致 THSA 的机械断开，进而可能造成飞机失控。

为了解决该潜在的不安全状态，空客通过 mod77622 引入的设计为生产线上的飞机研制了一种新型的保持螺母，并发布了适用的 SB 为在役飞机提供改装说明，详细技术说明引用了 UTC Aerospace Systems (Ratier-Figeac) SB FE380-27-11。

基于上述原因，本适航指令要求对受影响的滚珠丝杆组件上的特殊保持螺母进行改装，并重新标识受影响的滚珠丝杆组件和受影响的 THSA，或者用已完成改装的 THSA 替换受影响的 THSA。

2.措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0054（2018 年 3 月 9 日发布）中“Definitions”和“Required Action(s) and Compliance Time(s)”章节的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 04 月 02 日

六. 颁发日期：2018 年 04 月 02 日

七. 联系人： 邢广华

中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321176