

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-A330-07

修正案号：39-9595

一. 标题： 排气-反推锁销梁联接板-检查/改装

二. 适用范围：

本适航指令适用于所有生产序列号的空客 A330-223、A330-223F、A330-321、A330-322 和 A330-323 型飞机。

三. 参考文件：

- 1.EASA AD 2018-0227 (2018 年 10 月 22 日颁发)
- 2.Airbus SB A330-78-3014 初版 (2001 年 5 月 9 日发布)
- 3.Airbus SB A330-78-3024 初版 (2018 年 6 月 28 日发布)
- 4.Pratt & Whitney SB PW4G-100-A78-116 初版(2018 年 6 月 20 日发布)
- 5.Pratt & Whitney SB PW4G-100-78-78 R1 版 (2001 年 9 月 21 日发布)

使用上述参考文件“2”、“3”、“4”和“5”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1.原因

收到一份报告称一名操作人员发现受影响反推 (Affected TR) 前部 L2 和中部 L3 锁销之间的锁销梁联接板上有裂纹，该裂纹紧靠 6 点位置的梁的后格栅框附件支架。随后调查表明，锁销梁联接板的裂纹表面显示出高疲劳周期。针对此调查结果进行了设计改进，加固了锁销

梁联接板。该设计改进通过空客生产线 mod 48539(改进 6 点锁销梁) 引入, 空客也发布了改装 SB 作为在役飞机的推荐措施。采取了上述措施后, 收到一个新的案例报告称在受影响反推的锁销梁联接板上发现一个超出预测的裂缝, 而所推荐的改装 SB 尚未完成。

这种情况如果没有检测到并纠正, 可能会导致裂纹扩展, 直至在反推运行过程中出现部件失效以及可能导致反推格栅脱落, 从而危害跑道上的其他飞机。

为了解决这种潜在的不安全状态, 空客发布了检查 SB 提供了对锁销梁联接板进行特殊详细检查(SDI)的指南。

基于上述原因, 本适航指令要求对受影响反推的前部锁销与中部锁销之间的锁销梁联接板进行一次性的特殊详细检查 (SDI), 并根据检查结果更换为已改进的(加固的、改型的)反推锁销梁联接板。

2.措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0227(2018 年 10 月 22 日颁发)中“Definitions”和“Required Action(s) and Compliance Time(s)”章的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2018 年 11 月 07 日

六. 颁发日期: 2018 年 11 月 07 日

七. 联系人: 邢广华

中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321176