

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-A330-05

修正案号：39-9543

一. 标题： 飞行控制-飞行控制主计算机-改装/更换

二. 适用范围：

本适航指令适用于所有制造序列号的空客 A330-202、A330-203 和 A330-243 型号，且安装有软件标准 MRTT3 (硬件 2K2)或者更早软件标准的飞行控制主计算机 (FCPC) 的飞机。

注意 1: 本软件标准对应件号(P/N)LA2K2B100T30000。所有按照 EASA AD 2015-0124R3 (对应 CAAC CAD2015-MULT-32R3) 安装本软件的飞机均受影响。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2018-0196 (2018 年 9 月 5 日颁发)

2. 空客公司服务通告 SB A330-27-3225 初版(2018 年 3 月 20 日发布)、R1 版 (2018 年 4 月 26 日发布)

使用上述参考文件“2.”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

2015 年发生数起多个迎角 (AOA) 探头堵塞的事件。调查结果显示需要对迎角 (AOA) 进行监控以便更好地检测到迎角 (AOA) 堵塞的情

况。

此状态如不进行纠正，可能在特定环境下导致 Alpha 保护模式（Alpha protection）的不当触发，可能降低对飞机的控制。

为解决此潜在不安全状态，空客（Airbus）公司研发了新的飞行控制主计算机（FCPC）软件标准来增加对迎角 AOA 的监控。为此，CAAC 发布了 CAD2015-MULT-32 及其后续修订版（对应 EASA AD 2015-0124 及其后续修订版），要求在空客商用型号 MRTT 飞机上升级软件标准。

自 CAAC CAD2015-MULT-32R3（对应 EASA AD 2015-0124R3）发布后，发现在某些情况下，迎角 AOA 堵塞未能被这些 FCPC 软件检测到。为此，空客（Airbus）公司研发了新的 FCPC 软件标准（MRTT4, mod 206619）以进一步加强对迎角 AOA 堵塞的检测。空客公司随后发布了服务通告 SB A330-27-3225 以对在役飞机执行这一改装。

基于上述原因，本 CAD 要求通过改装或者更换三台 FCPC 的方式进行软件标准升级，并且允许从相应飞行手册（AFM）移除之前 EASA AD 2014-0267-E 要求插入的临时插页（T/R）操作步骤‘AFM T/R 528’。

2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0196（2018 年 9 月 5 日发布）中“Definitions”和“Required Action(s) and Compliance Time(s)”的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 09 月 19 日

六. 颁发日期：2018 年 09 月 19 日

七. 联系人：王诗婷

中国民用航空上海航空器适航审定中心

021-22321449