

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-A320-17

修正案号: 39-9546

一. 标题: 电源-机翼电气安装-改装

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有生产序列号的空客 A320-211、A320-212 和 A320-231 型飞机,在生产线上完成 MOD 22626 的飞机除外。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2018-0200 (2018 年 9 月 6 日颁发)
2. Airbus SB A320-24-1044 R2 版(1992 年 3 月 30 日发布),或 R3 版(1993 年 3 月 12 日发布)
3. Airbus SB A320-24-1045 R1 版(1991 年 8 月 23 日发布),或 R2 版(1992 年 4 月 12 日发布),或 R3 版(1993 年 6 月 10 日),或 R4 版(1994 年 12 月 29 日发布)
4. Airbus SB A320-92-1115 初版(2017 年 4 月 11 日发布),或 R1 版(2018 年 8 月 14 日发布)
5. Airbus TA 80378898/008/2017 issue 1 (2017 年 11 月 16 日发布)

使用上述参考文件“2.”、“3.”、“4.”、“5.”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1.原因

运营人报告了数起发生在区域 574 和 674（左、右侧）后缘范围内电气线束从电线套管中暴露出来造成电线磨损的事件。

这种情况，如未被发现和纠正，可能会引起短路，从而导致相关区域起火。调查也表明这种故障模式可能会影响安装在机翼、水平安定面和主起落架舱内的其他电气线束。

为了解决这种不安全状态，空客发布了 SB A320-24-1044 提供指南以检查这些线束是否存在磨损和过热的迹象，并发布了 SB A320-24-1045 引入在电气线束上安装保护套管来防止磨损。

为此，法国 DGAC 发布了 AD 91-182-020(B)（之后改版）要求执行重复性检查，或依据检查结果采用适用的修理，并安装保护套管来作为重复检查的终止措施。

自 AD 91-182-020(B) R2 发布后，后续调查表明，之前在生产线上通过执行 MOD 22109 或在服役中通过执行 SB A320-24-1045 的安装在这些区域（区域 574 和 674）的保护套管存在问题。

基于此发现，空客颁发了 SB A320-92-1115（之后改版），提供了对位于区域 574 和 674 的电气线束安装新的保护套管的指南，在生产线上引进了新设计的、更加耐磨的电气线束（通过 MOD 22626）。

基于上述原因，本适航指令保留了被取代的法国 DGAC AD 91-182-020(B) R2 的部分要求，并要求对机翼电气安装进行改装。

2.措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0200（2018 年 9 月 6 日颁发）中“Definitions”和“Required Action(s) and Compliance Time(s)”章的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 09 月 20 日

六. 颁发日期: 2018 年 09 月 18 日

七. 联系人: 邢广华
中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321176