

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2018-A139-05

修正案号: 39-9556

一. 标题: 应急浮筒装置-后浮筒组件充气系统-拆卸/安装

二. 适用范围:

本指令适用于 Leonardo S.p.A. Helicopters (原 Finmeccanica S.p.A.、AgustaWestland S.p.A.、Agusta S.p.A.) 所有序列号、装有件号为 3G9560V00332、3G9560V00432、3G9560V01432 或 3G9560V01532 应急浮筒装置 (EFS) 浮筒组件的 AB139 和 AW139 型直升机。

也适用于所有序列号、装有所有件号应急浮筒装置 (EFS) 浮筒组件的 AW169 型直升机。

也适用于所有序列号、装有件号为 8G9560V00331 或 8G9560V00431 应急浮筒装置 (EFS) 浮筒组件的 AW189 型直升机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2018-0208 (2018 年 9 月 20 日颁发)
2. Leonardo S.p.A. Helicopters SB 139-533 初版(2018 年 8 月 30 日发布)
3. Leonardo S.p.A. Helicopters SB 169-099 初版(2018 年 8 月 30 日发布)
4. Leonardo S.p.A. Helicopters SB 189-195 初版(2018 年 8 月 30 日发布)

使用上述参考文件“2.”、“3.”和“4.”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1.原因

收到报告称，AW139、 AW169 和 AW189 型直升机应急浮筒装置（EFS）发生非指令性放出的事件。随后的技术调查结果显示，这些事件可能是由于 SMA 作动装置的复位程序未正确完成，导致系统不稳定所引起。

若不纠正此状况，可能导致更多的 EFS 非指令性放出，从而降低直升机的操控性。

为解决此潜在不安全状况，Leonardo 发布了适用的紧急服务通告（ASB）提供指导，要求使用新设计的复位工具，并增加 0.7Nm 扭矩值，来完成 SMA 系统每个拔销器的复位程序。该 ASB 中描述的改进复位程序，也用于生产线和已授权进行翻修工作的维修单位。

基于上述原因，由于 SMA 系统装在直升机上时无法完成对每个 SMA 系统拔销器的复位程序，本指令要求拆除直升机上每个受影响部件并更换为可用件。同时，本指令禁止在直升机上安装受影响的部件。

2.措施和符合性时间

按照EASA AD 2018-0208（2018年9月20日颁发）中“Definitions”和“Required Action(s) and Compliance Time(s)”章的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 09 月 28 日

六. 颁发日期：2018 年 09 月 28 日

七. 联系人: 陈彦合
中国民用航空沈阳航空器适航审定中心
024-88295072