

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-A139-01

修正案号：39-9295

一. 标题： 信息系统-“Primus Epic”系统软件-软件升级

二. 适用范围：

本适航指令适用于 Leonardo S.p.A. Helicopters (原 Finmeccanica S.p.A. Helicopter Division (FHD)、AgustaWestland S.p.A.、Agusta S.p.A.)，AgustaWestland Philadelphia Corporation (原 Agusta Aerospace Corporation) 装有适用的 7.4 版本 (Phase 7 V1) 或者 7.7 版本 (Phase 7 V3) 或者 7.10 版本 (Phase 7 V4) 的 “Primus Epic” 系统软件、序列号为 31005、31006、31008 至 31157 (含) 和 41001 至 41023 (含) 的 AB139 和 AW139 型、以及序列号从 31201 起和从 41201 起的 AW139 型直升机。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2018-0002 (2018 年 1 月 4 日颁发)
2. Leonardo SB 139-500 初版 (2017 年 10 月 31 日发布)

使用上述参考文件 “2” 的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

过去几个月不断收到关于自动飞行控制系统 (AFCS) 在飞行中虚

假断开的报告。调查表明，这些自动飞行控制系统断开事件中，大多数都与单通道自动驾驶仪非指令性脱开有关，也有一些情况是与双通道自动驾驶仪非正常脱开有关。这些事件在随机的飞行状况下发生，AFCS 的所有可用功能会暂时中断，中断后，通过 AFCS 控制面板重新接通全系统，所有功能可恢复。

机组可能没有对所有的事件进行系统性地报告，不能准确的确定事件的总数，这可能导致直升机 AFCS 功能的有效可靠性存在潜在的不确定性。

若不纠正此状况，可能会导致 AFCS 全功能假降级或无效，这可能会暂时削弱自动飞行对直升机的控制，增加机组人员的总工作负荷。

为纠正这一状况，Leonardo 设计了直升机“Primus Epic”系统软件的改进版（7.12 或 7.14 升级版），发布了服务通告（SB）139-500，为软件安装提供具体的说明。作为一项预防措施，EASA 要求必须完成该措施。

鉴于上述原因，本指令要求根据直升机的构型，安装适用的 7.12 或者 7.14 升级版的“Primus Epic”系统软件。

2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2018-0002（2018 年 1 月 4 日颁发）中“Required Action(s) and Compliance Time(s)”的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 01 月 18 日

六. 颁发日期：2018 年 01 月 15 日

七. 联系人： 陈彦合

中国民用航空沈阳航空器适航审定中心
024-88295072