

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2018-A109-03

修正案号：39-9480

一. 标题： 电源-电缆-检查/改装

二. 适用范围：

本指令适用于 Leonardo S.p.A. Helicopters (原 Finmeccanica S.p.A.、AgustaWestland S.p.A.、Agusta S.p.A.) 序列号为 22702、22703、22705 和 22706 的 A109S 型直升机，及序列号至 22386 (含 22386，但不含 22375 和 22376) 的 AW109SP 型直升机。

三. 参考文件：

1. EASA EAD 2018-0149-E (2018 年 7 月 13 日颁发)
2. CAD2018-A109-02, 修正案 39-9427 (2018 年 5 月 31 日颁发)
3. Leonardo S.p.A. Helicopters SB 109S-079 初版 (2018 年 5 月 28 日发布), 或 RA 版 (2018 年 6 月 4 日发布)
4. Leonardo S.p.A. Helicopters SB 109S-081 初版 (2018 年 7 月 5 日发布)
5. Leonardo S.p.A. Helicopters SB 109SP-120 初版 (2018 年 5 月 28 日发布), 或 RA 版 (2018 年 6 月 4 日发布)
6. Leonardo S.p.A. Helicopters SB 109SP-122 初版 (2018 年 7 月 5 日发布)

使用上述参考文件“3.”、“4.”、“5.”和“6.”的后续批准版本用来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2018-A109-02

39-9427

1.原因

据报告,一架 AW109SP 型直升机行李舱起火冒烟。调查结果表明,该事件是由电缆磨损所致。进一步的分析表明,由于设计的相似性,A109S 型直升机也可能会发生相同的事件。

若不发现并纠正此状况,可能导致更多的行李舱起火事件,造成直升机失控。

据此,Leonardo 发布了适用的服务通告(SB),提供了相应的指导,CAAC 颁发了紧急适航指令 CAD2018-A109-02 (对应 EASA EAD 2018-0120-E),要求对受影响的件号为 109-0344-31-101 的行李舱整流罩组件(前上部)进行改装,在改装完成前,相应的旋翼航空器飞行手册(RFM)进行了临时修订,要求安装一标牌,禁止行李舱装载任何物品。

自 CAD2018-A109-02 颁发以来,又收到一起行李舱起火冒烟事件的报告,Leonardo 发布了适用的改装服务通告(SB),为防止行李舱电缆组件损坏提供指导。

基于上述原因,本指令保留了被替代的 CAD2018-A109-02 的措施要求,增加对受影响的行李舱电缆组件进行重复检查要求,并根据检查结果,采取相应的纠正措施。本指令还扩大了适用范围,新增三个序列号直升机,并要求改装,作为本指令所要求的重复检查终结措施。

2.措施和符合性时间

按照 EASA EAD 2018-0149-E (2018 年 7 月 13 日颁发)中“Definitions”和“Required Action(s) and Compliance Time(s)”章的内容执行。

3.其他规定

无。

4.等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前,通知有关飞行标准

部门的主管监察员。

五. 生效日期：2018 年 07 月 17 日

六. 颁发日期：2018 年 07 月 16 日

七. 联系人： 陈彦合
中国民用航空沈阳航空器适航审定中心
024-88295072