

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-MULT-74R1

修正案号: 39-9281

一. 标题: 导航-交通监视系统处理单元-软件升级

二. 适用范围:

本指令适用于安装罗克韦尔柯林斯公司 TSS-4100 交通监视系统处理单元的飞机, 单元上有 TSSA-4100 外场可装载软件 (FLS)。处理单元 TSS-4100 的件号 (RCPNs) 为 822-2132-001; 外场可装载软件 TSSA-4100 的件号为 810-0052-002/-003/-010/-011/-012/-100/-101。

(1) 已知安装上述交通监视系统处理单元的飞机包括但不限于下列 1-14 项:

1. Bombardier Challenger 300 (BD-100-1A10)
2. Bombardier Challenger 350 (BD-100-1A10)
3. Bombardier Challenger 650 (CL-600-2B16)
4. Bombardier CRJ-700 (CL-600-2C10)
5. Bombardier CRJ-900 (CL-600-2D24)
6. Bombardier CRJ-1000 (CL-600-2E25)
7. Bombardier CS100 (BD-500-1A10)
8. Bombardier CS300 (BD-500-1A11)
9. Bombardier Global 5000 equipped with Global Vision Flight Deck (BD-700-1A11)
10. Bombardier Global 6000 (BD-700-1A10)
11. Cessna Citation CJ4 (525C)
12. Embraer Legacy (EMB-550)

13. Embraer Legacy 450 (EMB-545)

14. Gulfstream G280

(2) 在此 AD 生效前, 由罗克韦尔柯林斯和飞机制造商发布的早期版本服务信息中安装外场可装载软件的件号可能会跟上述件号不同。如果在本 AD 生效日之前, 与上述 TSSA-4100 件号不同的外场可装载软件安装在飞机上, 则此 AD 不适用于该飞机。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2017-22-14 (2017年12月20日颁发)
2. Rockwell Collins Service Information Letter, TSSA-4100-SIL-10-1, 第9版, (2017年3月31日发布)
3. Rockwell Collins Service Information Letter, TSSA-4100-SIL-10-1, 第10版, (2017年7月10日发布)。

四. 原因、措施和规定

本指令替代 CAD2017-MULT-74 39-8948

CAD 2017-MULT-74 的适用范围中存在件号文字错误, 现颁发 CAD 2017-MULT-74R1 替代 CAD 2017-MULT-74 (修正案号 39-8948)。

1. 原因

此 AD 来源于 5 起空管观察到罗克韦尔柯林斯公司平台上自动相关监视广播系统数据 (ADS-B 位置/速度数据) 的惯性漂移 (推定的停滞数据), 此平台与 TSS-4100 交通监视系统处理单元构架相同。事件的调查表明, TSS-4100 的 ADS-B 位置、S 模式交通警告和防撞系统 (TCAS) 的高度数据受到影响。这种状态如不纠正, 可能因错误的位置/速度和高度数据推定使飞机报告误导性的位置和/或高度, 导致空中相撞。为纠正此不安全状态, 颁发本适航指令。

2. 措施和符合性时间

按照 FAA AD 2017-22-14 (2017 年 10 月 26 日颁发) 段落(f)、(g) 的符合性时间和措施要求完成相应工作。

3. 其他规定

无

4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2017 年 12 月 25 日

六. 颁发日期: 2017 年 12 月 28 日

七. 联系人: 王烨
中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321176