

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-MULT-73

修正案号: 39-9265

一. 标题: 导航-气压设置-运行限制/主最低设备清单-修订

二. 适用范围:

本指令适用于下列飞机:

(1) 所有序列号的 Falcon 7X 飞机,除了在生产线上执行过达索改装 (Mod) M1254 或 M1705、或在役执行过达索 SB F7X-322 的飞机;

(2) 所有序列号在生产线上执行过达索改装 (Mod) M1691 的 Falcon 2000EX 飞机,除了在生产线上执行过达索改装 (Mod) M3849、或在役执行过达索 SB F2000EX-322 或 SB F2000EX-323 的飞机;

(3) 所有序列号在生产线上执行过达索改装 (Mod) M3083 的 Falcon 900EX 飞机,除了在生产线上执行过达索改装 (Mod) M6002、或在役执行过达索 SB 900EX-422 或 SB F900EX-423 的飞机。

三. 参考文件:

1.EASA AD 2017-0240 (2017 年 12 月 5 日颁发)

2.Dassault MMEL-CP0205-PUB-F900EX EASy

3.Dassault MMEL-CP0205-PUB-F2000EX EASy

4.Dassault MMEL-CP0205-PUB-F7X

5.Dassault SB F7X-322 初版 (2017 年 10 月 24 日发布)

6.Dassault SB F2000EX-322 初版 (2016 年 10 月 17 日发布)

7.Dassault SB F2000EX-323 初版 (2017 年 7 月 13 日发布)

8.Dassault SB F900EX-422 初版 (2017 年 9 月 22 日发布)

9.Dassault SB F900EX-423 初版（2016 年 12 月 9 日发布）

使用上述参考文件“2”、“3”、“4”、“5”、“6”、“7”、“8”、“9”的后续批准版本来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

事件报告显示，一架达索 7X 飞机在进近时气压设置值发生意外变化，机长和副驾驶侧的显示和导航系统同时受到影响。调查表明光标控制装置（Cursor Control Device, CCD）的一个临时缺陷能发送错误但有效的数据到航电系统。根据事件对驾驶舱产生的影响，机组成员可能不会意识到气压设置值会有错误。

这种状态如不纠正，可能导致错误的飞行高度，影响持续安全飞行和着陆。

为解决此潜在的不安全状态，达索公司正制定一个升级“EASy”航电软件的纠正措施。在升级完成之前，达索发布了与空中防撞系统（TCAS）或增强型近地警告系统（EGPWS）签派相关的 AFM 和 MMEL 修订。

鉴于上述原因，本指令要求对适用的 AFM 和 MMEL 进行修订。

此 AD 是临时措施，随后会有进一步的 AD 措施。

2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2017-0240 中“Required Action(s) and Compliance Time(s)”的内容执行。

3. 其他规定

无

4. 等效替代

（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2017 年 12 月 22 日

六. 颁发日期: 2017 年 12 月 20 日

七. 联系人: 王烨
中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321176