



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2017-MULT-69

修正案号：39-9251

一. 标题： 设备/内饰-座椅约束系统-AFM 修订/改装

二. 适用范围：

本指令适用于安装了如下表所示的锁扣型号的所有零件编号和序列号为 P/N 4-01-(), P/N 4-02-(), P/N 4-03-(), P/N 4-04-(), P/N 1-09-043201BCR, P/N 1-09-483D01 以及 P/N 510100-01 REVA 的 Schroth 安全产品公司的座椅约束系统。

SL 10.0	SL 10.56	SL 11.5	SL 12.5Y	SL 15.6A
SL 10.05	SL 10.5A	SL 11.5Y	SL 12.9	SL 15.75
SL 10.06	SL 10.5Y	SL 12.0	SL 12.9J	SL 15.7A
SL 10.0A	SL 10.5Z	SL 12.0A	SL 14.0	SL 40.0
SL 10.0AV	SL 10.8	SL 12.0U	SL 14.0A	SL 40.0V
SL 10.0V	SL 10.8B	SL 12.0UK	SL 14.0Y	SL 40.3V
SL 10.0Y	SL 10.8Y	SL 12.0Y	SL 14.3	SL 40.3X
SL 10.0Z	SL 10.9	SL 12.3	SL 14.5	SL 40.5
SL 10.3	SL 11.0	SL 12.3A	SL 14.5A	SL 40.5X
SL 10.3A	SL 11.05	SL 12.3Y	SL 14.5Y	
SL 10.3Y	SL 11.0A	SL 12.5	SL 15.3A	
SL 10.5	SL 11.0Y	SL 12.5A	SL 15.6	
SL 10.55	SL 11.3	SL 12.5U	SL 15.67	

这些座椅约束系统安装在但不限于 GROB Aircraft 的 AG G115 和 G120 系列飞机；GROB Aircraft 的 AG G109B 飞机，DG-Flugzeugbau 的 DG-300, DG-500 和 DG-1000 系列飞机，Schleicher 的 ASK21，Zakłady Lotnicze Marganski 的 MDM-1 Fox 飞机和 Swift S-1 飞机，Pilatus Aircraft Ltd. 的 B4-PC11 飞机和 E.I.S. AIRCRAFT GmbH（前 Fournier）的 RF-5 滑翔机及动力滑翔机。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2017-0225（2017年11月17日颁发）；
 2. Schroth SB 40.073-25-01（初版，2017年7月7日发布）。
- 使用上述参考文件“2”的后续批准版本来符合本指令的要求也可接受。

四. 原因、措施和规定

1. 原因

有报告称在未作动脱开机构前，座椅约束系统的个别锁销会从锁扣中解开。调查发现，特技飞行时特定加载模式会引起某些特定锁扣保持销或锁的过度磨损，最终导致锁销意外解开。

这种情况如果不加以纠正，将引发座椅约束系统的失效，并可能导致机上乘员受伤或降低对飞机的控制。

为解决此潜在不安全状态，Schroth 修订了生产和翻修程序，仅允许安装未受影响的锁扣，并发布服务通告(SB) 40.073-25-01，针对安装受影响锁扣的座椅约束系统提出了额外的限制。生产日期或改装日期为 07/17（周/年）或以后的 Schroth 座椅约束系统（在生产或改装中）的锁扣不在本指令所列的适用范围内。

由于上述原因，本适航指令禁止已经安装受影响锁扣的飞机进行特技飞行。

2. 措施和符合性时间

按照 EASA AD 2017-0225（2017 年 11 月 17 日颁发）中“Required Action(s) and Compliance Time(s)”的内容执行。

3. 其他规定

无

4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2017 年 12 月 08 日

六. 颁发日期: 2017 年 12 月 08 日

七. 联系人: 邢广华
中国民用航空上海航空器适航审定中心
021-22321176