

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
**适 航 指 令**

**AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-MULT-61

修正案号: 39-9206

一. 标题: 发动机燃油和控制-发动机电子控制器防火箱组件-更换

二. 适用范围:

厂家序列号(MSN)由12619至12648,以及MSN由12650至22719的BR700-710A2-20发动机。

按照Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG (RRD) 服务通告(SB) SB-BR700-73-101559或SB-BR700-73-101634改装过的MSN为12618(含)之前的,和MSN为12649的BR700-710A2-20发动机。

MSN由15404至16261并且在发动机标牌上标记构型标准为710C4-11的BR700-710C4-11发动机。

按照RRD SB-BR700-73-101438改装过的MSN为15403(含)之前的并且在发动机标牌上标记构型标准710C4-11的BR700-710C4-11发动机。

MSN由16049至16275并且在发动机标牌上标记构型标准710C4-11/10的BR700-710C4-11发动机。

按照RRD SB-BR700-73-101873改装过的MSN为16048(含)之前的并且在发动机标牌上标记构型标准710C4-11/10的BR700-710C4-11发动机。

这些发动机安装(但不限于)在 Gulfstream GV-SP (G500, G550)和 Bombardier BD-700-1A10 和 BD-700-1A11 系列飞机上。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2017-0198 (2017 年 10 月 10 日颁发);
2. RRD Alert SB-BR700-73-A101977 初版(2016 年 12 月 22 日发布)或 R1 版(2017 年 1 月 24 日发布)或 R2 版(2017 年 3 月 27 日发布)或 R3 版(2017 年 7 月 10 日发布);
3. RRD Alert SB-BR700-73-A101981 初版(2016 年 12 月 22 日发布)或 R1 版(2017 年 1 月 24 日发布)或 R2 版(2017 年 3 月 27 日发布)或 R3 版(2017 年 7 月 10 日发布);
4. RRD Alert SB-BR700-73-A101985 初版(2016 年 12 月 22 日发布)或 R1 版(2017 年 1 月 24 日发布)或 R2 版(2017 年 3 月 27 日发布)或 R3 版(2017 年 7 月 10 日发布);

上述文件的后续版本经批准后可用来符合本指令的要求。

#### 四. 原因、措施和规定

##### 1. 原因

本适航指令来源于发动机电子控制器(EEC)防火箱(firebox)组件的隔热涂层出现了超过允许限制的鼓包。后续调查确认由于在制造过程中不正确的表面处理导致了涂层附着力不够,从而导致了该缺陷。

此情况如不纠正,会引起 EEC 防火箱防火能力下降,可能导致在发动机着火、发动机超转和高能碎片飞出时发动机失去控制,从而导致飞机损伤或操纵性降低。

为解决此不安全状态,RRD 发布了紧急服务通告(Alert SB) SB-BR700-73-A101977、SB-BR700-73-A101981 和 SB-BR700-73-A101985 提供改装措施:更换一种改进的新的或修理过的具有更耐用涂层的 EEC 防火箱组件。

基于以上原因,本适航指令要求将受影响的 EEC 防火箱组件更换为改进后的组件。

##### 2. 措施和符合性时间

按照 FAA AD 2017-19-10 (2017 年 9 月 7 日发布)段落(f)、(g)、(h)和(i)的符合性时间和措施要求完成相应工作。

##### 3. 其他规定

无

4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2017 年 10 月 24 日

六. 颁发日期: 2017 年 10 月 17 日

七. 联系人: 邢军  
中国民用航空适航审定中心  
010-58172943