

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2017-MULT-47

修正案号: 39-9159

一. 标题: 飞机驾驶舱-风挡与侧风挡-液体渗入检查

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司下列飞机:

CL-600-2C10型, 序列号: 10003至10342;

CL-600-2D15和CL-600-2D24型, 序列号: 15001至15367;

CL-600-2E25 型, 序列号: 19001 至 19041。

三. 参考文件:

1. 加拿大适航指令 CF-2017-28, 2017 年 8 月 23 日;

2. 庞巴迪服务通告 SB 670BA-56-003, 初版(2015 年 5 月 28 日), A 版(2016 年 4 月 13 日), 及后续经批准的修订版;

3. 庞巴迪紧急服务通告 ASB A670BA-56-002, 初版, 2008 年 1 月 7 日, 及后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

收到多起在 CL-600-2C10 和 CL-600-2D24 型飞机驾驶舱发生电气短路和电火花事件的报告。除防冰液会在驾驶舱风挡与侧风挡处渗入, 可能导致驾驶舱照明线路和电气连接处损伤。如不采取纠正措施, 会由此引发驾驶舱起火。

本指令颁发强制要求实施喷水测试并检查液体渗入飞机驾驶舱痕

迹。同时提供了如需使用密封剂时的强制完工指南。

按要求完成以下纠正措施，除非事先已经完成：

A. 对于使用AMM task56-11-01-400-801（48版，2015年3月25日，或较早版本）和/或AMM task 56-12-01-400-801（48版，2015年3月25日，或较早版本）更换左驾驶舱风挡和/或左驾驶舱侧风挡的飞机，完成一次喷水测试并检查左驾驶舱风挡和左驾驶舱侧风挡的水渗入驾驶舱的痕迹。庞巴迪SB 670BA-56-003（A版，2016年4月13日，或后续经批准的版本）Part A提供了经批准的检查指南。测试和检查须按如下要求完成：

1. 对于未纳入庞巴迪In-Service MODSUM IS67033110181的飞机，自本指令生效之日起2500飞行小时内。

2. 对于已纳入庞巴迪In-Service MODSUM IS67033110181的飞机，自本指令生效之日起6600飞行小时内。

如在驾驶舱中发现水迹，在下一次飞行前，在左驾驶舱风挡上使用密封剂。庞巴迪SB 670BA-56-003（A版，2016年4月13日，或后续经批准的版本）Part C提供了密封剂使用的经批准的指南。

已执行庞巴迪紧急服务通告ASB A670BA-56-002（初版，2008年1月7日，或后续批准的修订版），或SB 670BA-56-003（初版，2015年5月28日及后续修订版）的Part A和Part C的飞机，且后续未按AMM task 56-11-01-400-801（48版，2015年3月25日，或较早版本）或56-12-01-400-801（48版，2015年3月25日，或较早版本）更换左驾驶舱风挡或左驾驶舱侧风挡的，满足本指令A部分的要求。

B. 对于使用AMM task56-11-01-400-801（48版，2015年3月25日，或较早版本）和/或AMM task 56-12-01-400-801（48版，2015年3月25日，或较早版本）更换右驾驶舱风挡和/或右驾驶舱侧风挡的飞机，完成一次喷水测试并检查右驾驶舱风挡和右驾驶舱侧风挡的水渗入驾驶舱的痕迹。庞巴迪SB 670BA-56-003（A版，2016年4月13日，或后续经批准的版本）Part B提供了经批准的检查指南。测试和检查须按如下要求完成：

1. 对于未纳入庞巴迪In-Service MODSUM IS67033110181的飞机，自本指令生效之日起2500飞行小时内。

2. 对于已纳入庞巴迪In-Service MODSUM IS67033110181的飞机，自本指令生效之日起6600飞行小时内。

如在驾驶舱中发现水迹，在下一次飞行前，在右驾驶舱风挡上使用密封剂。庞巴迪SB 670BA-56-003（A版，2016年4月13日，或后续经

批准的版本) Part D提供了密封剂使用的经批准的指南。

已执行庞巴迪紧急服务通告ASB A670BA-56-002 (初版, 2008年1月7日, 或后续批准的修订版), 或SB 670BA-56-003 (初版, 2015年5月28日及后续修订版)的Part B和Part D的飞机, 且后续未按AMM task 56-11-01-400-801 (48版, 2015年3月25日, 或较早版本) 或 56-12-01-400-801 (48版, 2015年3月25日, 或较早版本) 更换右驾驶舱风挡或右驾驶舱侧风挡的, 满足本指令B部分的要求。

C. 自本指令生效之日起, 对于CL-600-2C10、CL-600-2D15、CL-600-2D24和CL-600-2E25型飞机, 禁止按照AMM task 56-11-01-400-801 (48版, 2015年3月25日, 或较早版本) 安装左右风挡, 禁止按照AMM task 56-12-01-400-801 (48版, 2015年3月25日, 或较早版本) 安装左右侧风挡。

如需调整完成本指令的时间或采取等效符合性方法, 须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期: 2017 年 09 月 06 日

六. 颁发日期: 2017 年 09 月 06 日

七. 联系人: 范仁钰
民航华东地区管理局适航审定处
021-22321202